

3774 日
揚州報刊志

王慶雲 費昌華

YANGZHOU RIBAO 统一刊号CN32-0023

1993 · 北京

出版社

揚州報刊志

主編 王慶雲 副主編 費昌華



人民日報出版社

1993 · 北京

终审：鲁 瑛

顾问：张涤先

扬州报刊志编纂委员会

主任委员：徐惟清

副主任委员：朱正宽

委员：(以姓氏笔划为序)

戈玉华	王庆云	朱正宽	张文林
杨恒山	徐惟清	龚文书	葛长益

主编：王庆云 副主编：费昌华

摄影：颜德昌

春水綠楊思故里
秋山紅葉老征途

為揚州報創刊卅周年
復刊三周年摘錄江上青烈士
遺詩以贈

江澤民
丙寅烟花三月上海

繁荣经济
文明精神

揚州日報創刊廿周年紀念

張

为扬州日报创刊十周年题词

正确宣传
党的政策

韩培信

元六年青冒

推進新聞改革

服務廣大讀者

賀揚州日報創刊卅周年

復刊三周年

為老已平
一九八二年

江蘇省揚州客車制造總廠



廠址：揚州市渡江南路 41 號

電話：(0514)231481(總機)

233564(銷售公司)

電傳：364026 傳真：0514-231466

電報掛號：0208 郵政編碼：225001

江蘇省揚州客車制造總廠是國家定點生產公路客車的骨干企業，國家二級企業，“七五”期間獲國家級企業技術進步獎。現有職工 3000 人，專業技術人員 580 人，固定資產原值 9000 萬元，占地面積 32 萬平方米，建築面積 10 萬平方米。主要產品為 JT6960、JT6970 型客車、JT6970W 型臥鋪客車、JS6701 型輕型客車、JT6120 型豪華大客車和 JS6970、JS6971 型豪華客車，形成了大、中、輕型、高、中、普檔系列客車和年產 4000 輛客車的生產能力，企業的技術水平及產量、銷售額、利稅等主要經濟技術指標在全國同行業均居首位。

我廠裝備了國內客車生產的先進設備，并從德國、法國、英國、日本引進了門式自動噴涂機等客車生產關鍵設備，使我廠的客車生產工藝達到了國內先進水平，部分達到國際先進水平，產品暢銷全國 29 個省、市、自治區，JT6970 型客車、JS6970 型客車已銷往蘇丹、肯尼亞、科特迪瓦、菲律賓、委內瑞拉等國。

我廠“八五”技改將引進具有國際當代水平的客車生產技術和工藝裝備，完善提高年產 4000 輛客車的工藝配套能力，引用計算機車身輔助設計和計算機信息管理系統，提高客車車身開發速度和技術水平，參與國際大循環，使我廠發展成具有國際先進水平的客車生產企業，成為我國客車產品出口創匯的國家隊。





總經理：孫恬

地 址：揚州市文峰路 37 號

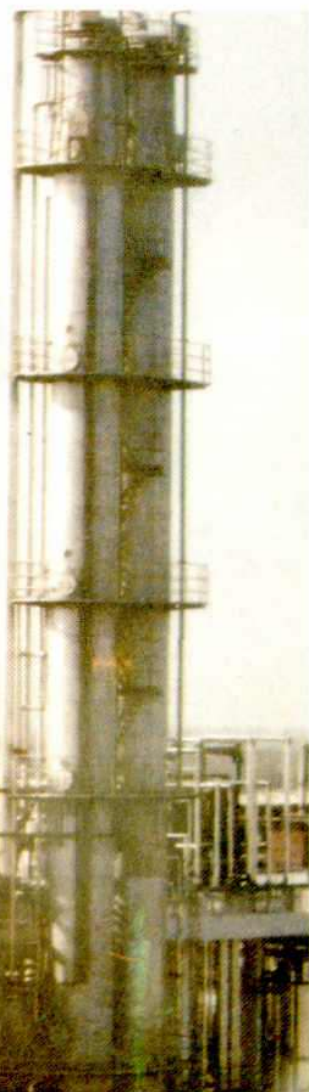
電 話：225501

225502

揚州西南化工聯合公司是市政府直屬的化工企業集團，目前下屬 8 個工廠和 1 個化工研究所，現有職工 1 萬名，1992 年產值 4.2 億元，利稅 5600 萬元，今后將以實施“芳烴類精細化工中間體技術改造工程”（簡稱“芳烴項目”）為主要使命。

芳烴項目是“八五”期間化工部重大技改工程和江蘇省重點工程，也是揚州歷史上規模最大的工業投資項目。該項目總投資 12 億元，總占地面積 39 萬平方米，總建築面積 8.5 萬平方米。該項目一直受到國內化工專家的充分肯定，曾被列為化工部'92 國際博覽會的三大對外推薦項目之一，因而具有一定的國際影響。

公司熱忱歡迎省內外、海內外各界前來洽談，在投資入股、提供技術、銷售產品等方面探討合作。



揚州西南化工聯合公司



儀征市物資總公司

儀征市物資總公司奉揚“團結、進取、求實、奉獻”的企業精神，積極開拓銷售市場，努力開發資源基地，近年來形成了以有色金屬、汽車、化工原料、化纖紡織原料等為主體的特色經營，購銷網絡遍布全國，經營規模逐年擴大。1992年，全系統進一步解放思想，抓住機遇，以總公司為龍頭，背靠金融，大力發展多種形式的經濟聯合，積極探索國際國內雙向物資流通，介入進口貿易，全年完成銷售15.67億元，躍居全國縣(市)級物資行業第6位，成為長江以北縣級物資行業的排頭兵。分別被省、市授予“先進集體”和“文明單位”稱號。

儀征市物資總公司下設：化纖紡織原料公司，金屬材料公司，機電設備公司，化工輕工公司，生產資料服務公司，木材公司，建築材料公司，煤炭石油公司，物資貿易中心，汽車貿易公司，汽車貿易中心，金屬回收公司，物資實業開發公司，燃料實業公司，新潮裝飾工程公司。現有職工910人，資產總值4922萬元。

儀征市物資總公司大力尋求合作伙伴，熱忱歡迎各界同仁光臨惠顧！

總經理：王慶濤

電話：442048

圖文傳真：442448

電挂：3670

地址：儀征市真州路



中外合資揚州通運集裝箱有限公司



張愛勇

副董事長、總經理、
高級工程師

本公司緊靠南京、鎮江、張家港、上海四個集裝箱海運港口，占地面積 4 萬平方米，其中主廠房面積 9 千平方米，集裝箱堆場 1.5 萬平方米。主要生產和經營 20 英尺、40 英尺國際標準海運集裝箱及各種非標準專用集裝箱，年生產能力為 12,000 TEU 以上。公司從南朝鮮引進了世界先進的全套集裝箱生產設備，產品獲得美國 ABS 和法國 BV 等船級社的認可。公司現擁有近 30 名工程師和各類專業技術人員，在中國北京、上海、香港和北美設有分支機構，對客戶進行周到的售後服務。

熱忱歡迎國內外的客商與本公司洽談業務，愉快合作。



1992 年生產標準箱 3 萬只，產值 3.2 億元，出口創匯 5300 萬美元，利潤 3700 萬元人民幣，江蘇省機電行業三資企業出口創匯第一名。



上图为解放前扬州部分民办报纸

下图为解放前扬州地区部分官办报纸





上图为革命根据地部分报纸

右图为解放前扬州部分刊物





解放后在扬州地区出版过的部分党报

下图为扬州日报部分报纸刊样





解放后扬州地区部分县市报纸

凡 例

凡 例

1、本志记述范围为扬州全市各县、市公开发行和经批准的铅印内部发行的报刊,兼录新闻通讯社、记者站、新闻团体和部分新闻界人物简况。

2、本志时间上限从扬州有新闻从业人员起,下限迄止 1988 年,其中内部报刊、记者站等个别章节延伸至 1992 年底。

3、本志为章、节结构,横排纵述。根据详今略古、详近略远、概述全市、突出市区的原则,将革命根据地和建国后的党报党刊,以及扬州市委机关报《扬州日报》单列成章,重点记述。

4、本志其它报刊一章记述的“文革”特定历史时期出现的“文革派报”,只收录了扬州市区出现的铅印小报概况。

5、本志中扬州市在 1983 年 3 月体改前系指地辖扬州市,1983 年 3 月起,系指省辖扬州市。其它区域地名称谓,一般使用事件发生当时的名称。

6、本志纪年,民国以前及民国时期,采用朝代、民国加括号注明公元年,其余均用公元纪年。

7、本志中“建国前(后)”指中华人民共和国成立前(后),“解放前(后)”指 1949 年 1 月 25 日中国人民解放军解放扬州城前(后)。

8、本志对部分时间、地点、人名一时考证不清的,采取文后加注,几说并存。

目 录

序.....	(1)
概述.....	(3)
新闻大事记	(13)

第一章 地方旧报

第一节 民间报刊	(26)
第二节 官方报刊	(79)

第二章 党报党刊

第一节 革命根据地报刊	(97)
第二节 建国后地方报刊.....	(119)

第三章 扬州日报

第一节 机构沿革.....	(132)
附：历任领导人名单	
第二节 人员队伍.....	(136)
第三节 编辑业务.....	(138)
第四节 通联工作.....	(145)
第五节 印刷.....	(147)
第六节 发行.....	(148)
第七节 广告经营.....	(149)

附录

一、重要文件辑录	(151)
----------------	-------