

南京市公路管理局编著  
江苏科学技术出版社

南京近代

# 公路史



责任编辑：华锡全

封面设计：章耀达  
扉页



贈閱

南京市公陸管理處

南京市公路管理处编著

江苏科学技术出版社



# 南京近代公路史

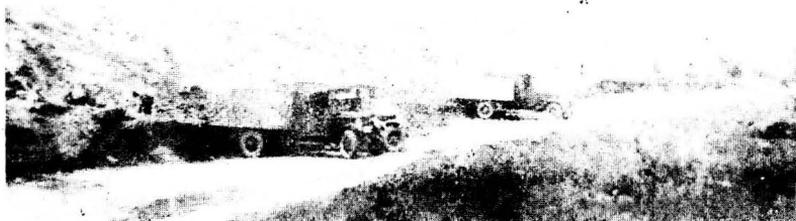




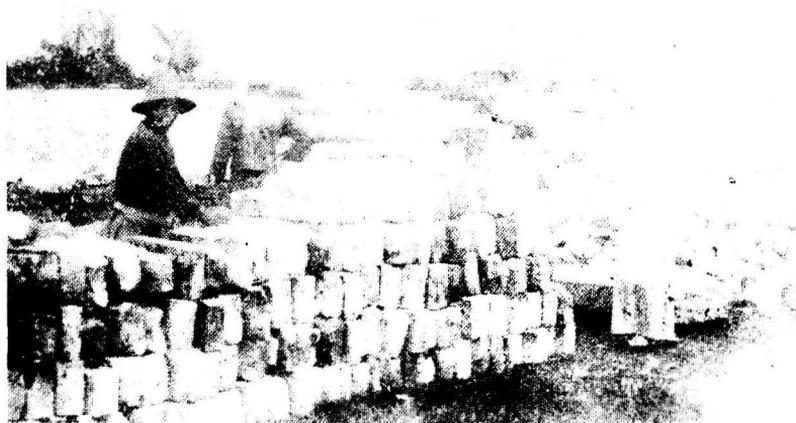
1928年南京特别市开展“市政宣传周”活动



道路工程施工中用于筑路运输的轻便铁路



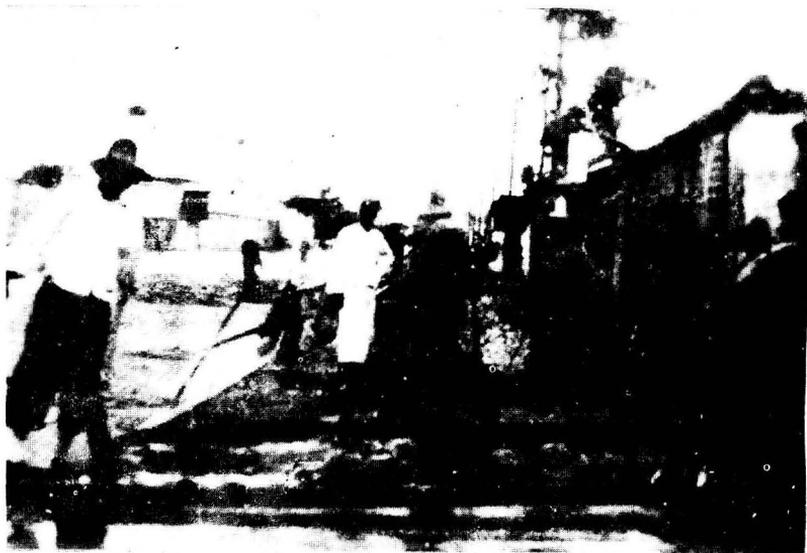
南京市工务局路工队在小九华山采运石料



待运的中山大道筑路用石料、路缘石



1928~1929年中山大道施工实况



狮子巷路路面沥青浇灌情景



1931年1月25日竣工的狮子巷路(后定名为国府路, 今长江路东段)

## 江苏省南京市公路管理处史志编审委员会

**名誉主任委员** 孙光亚  
**主任委员** 于守常  
**副主任委员** 王文中 周一凡  
**编委委员** (以姓氏笔划为序)

于守常 王文中 田洪发 孙光亚 朱开宁  
沈富成 沈祥浩 李新民 周一凡 张碧珍  
章熙全 彭瑞章 管君翔 韩祖述

**撰 稿** 周一凡  
**审 稿** 于守常 管君翔  
**技 术 顾 问** 管君翔  
**编 务** 朱开宁 章熙全 顾泽荃 端木荷卿  
赵桂香 丁小诗 沈海平

## 特 约 审 稿

(以姓氏笔划为序)

方左英

东南大学教授，交通部教材编审委员会  
委员，江苏省土木建筑学会理事

王宗唐

南京市市政公用局高级工程师，南京规划  
建设委员会咨询委员，南京市政工程协会顾  
问。

方福森

东南大学教授，中国公路学会名誉理  
事，江苏省公路学会常务理事会顾问，交通部  
中国公路桥梁工程公司技术顾问，交通部中国公路交通史编审委  
员会特约编辑，波兰道路建筑研究院荣誉学术委员

茅宝琦

南京大学历史研究所所长、历史系教  
授、博士生导师，中国史学会理事，江苏省  
社科联理事，江苏省史学会副会长

徐吉豫

东南大学教授，交通部教材编审委员会  
委员，中国交通工程学会理事，中国城市规  
划学术委员会委员，中国市政工程学术委员会委员，江苏省公路  
学会交通工程学会理事

## 前 言

十朝故都的南京，有丰富的文化遗存，几千年来，南京道路交通发展的历史是传统文化的一部分。为总结经验，探索规律，古为今用，发展交通，1980年交通部和省市交通主管部门相继作出编写公路史的决定，随即我们酝酿编写《南京古代道路史》、《南京近代公路史》和《南京现代公路史》。

自1984年8月编史办公室正式组成后，我们用近三年的时间查阅了2000多万字的文献卷帙，搜集了600余万字的资料，经史学界和公路工程界的专家、学者和省市厅局编委会领导及专业人员多次会审，六易其稿，才付印出版。

本书采用编年和纪事相结合的章节体例。为了能体现时代特征、地区特色和符合专业性要求，在篇目设置上，按照本地区道路发展的特点来分期，以时为经，确定章节，以事为纬，拟定子目；在具体撰稿时，以历史背景衬托主体，以共性来导述个性的方法。在篇前以《地理引言》介绍南京地区的自然状况，以《绪论》简略地陈述属于全国性的道路发展史料；在主体篇幅中，主要阐述南京在文化名城形成过程中道路发展的情况。本书共分四章，从以机器为动力的交通工具闯进古都和张之洞奏折请建马路写起，重点叙述了南京国民政府时期近代公路和筑路技术的发展。全书编写力求既有公路史总体脉络的纵深感，又有地区历史的时空感。

本书的编写和出版，主要是为公路交通建设者提供有关历史

---

的借鉴和“资政”的信息，也可供关心南京公路交通建设事业的史学界、公路工程界以及文化界、军事界的读者参考。

由于我们水平有限，又缺少经验，因此书中会出现缺点和错误，我们竭诚期待广大读者给予批评指正。

编者

1989年5月

# 目 录

地輿引言.....	1
绪论.....	8

## 一章 近代公路肇始时期

### 第一节 近代交通的兴起

一、机动交通工具的出现.....	14
二、张之洞奏折建马路.....	15
三、南洋劝业会与经济发展.....	18
四、近代交通的发展.....	21

### 第二节 近代公路的雏形

一、原有道路交通的维持.....	22
二、钟汤公路的出现.....	25
三、早期公路的筑建.....	27

### 第三节 市政设施与交通工具

一、清末民初的市政机构.....	31
二、交通工具的发展.....	32
三、市区道路的整修.....	35

## 第二章 近代公路发展时期

### 第一节 首都近代公路

一、国道、省道的规划与实施.....	42
二、公路管理体制的建立.....	51

<b>第二节 近代公路的兴建</b>	
一、干支线公路的施工	54
二、近代筑路技术的应用	73
三、京麒试验公路	76
四、筑路经费与施工力量	79
<b>第三节 公路管理与绿化</b>	
一、公路管理及其机构	87
二、公路绿化	96
<b>第三章 首都道路的建设</b>	
<b>第一节 计划的形成</b>	
一、旧城道路概况	101
二、设想的提出	103
三、道路总体规划	106
<b>第二节 计划实施准备阶段</b>	
一、刘纪文筑路	117
二、筑路宣传	119
三、筑路经费的筹集	122
四、土地的征用	128
<b>第三节 计划的全面实施</b>	
一、首建中山大道	131
二、道路工程全面展开	135
三、道路养护与市区绿化	157
<b>第四节 道路建设促进了城市的发展</b>	
一、城市交通	160
二、城市经济	162
<b>第四章 公路发展的曲折时期</b>	
<b>第一节 抗日战争时期的公路</b>	
一、公路沿线抗日态势	165

二、日伪时期的公路交通·····	168
三、道路桥梁的维持·····	173

## 第二节 抗日战争后公路的恢复

一、公路的抢修和整理·····	175
二、重修京汤公路·····	188
三、干支线公路的养护·····	187
四、经费渠道的开辟·····	193
五、市内道路养护·····	200
六、市内公共交通·····	201

## 第三节 道路交通规模

一、交通监理的建立·····	203
二、近代交通发展梗概·····	207

## 附 录

附录一、《南京近代公路史》大事年表·····	211
------------------------	-----

附录二、南京地区干支线公路里程表·····	220
-----------------------	-----

参考文献·····	229
-----------	-----

编后记·····	281
----------	-----

