

第一章 城市名片

城市名片

一个城市必然有其风貌，而独特的风貌无疑城市的脸面，如同个性名片。那么苏州这座具有 2500 多年历史的水乡古城呈现在世人眼前的是何种风貌又有何个性名片呢？现在的苏州在概念上应该包括老城区和新城区(高新区和新加坡工业园区)，经典的描述就是，宛如一幅双面苏绣，一面是古代一面是现代。这里面既有传承的精致又有纳百川的博大，既浓缩了历史人文的精髓，又蕴涵着前卫先进的灵魂，而所有的这一切又在碑铭、名人、名胜、工艺、美味、雕塑、色调、光影、生态等可直接感知的个性元素中表现得淋漓尽致。那些以吴文化为底蕴，生态为背景，人文历史为血脉，历史人物为传承，名胜古迹为点缀，工艺美术为装饰，美味美食为调料的元素正是一张张分别体现着色、香、味、觉的特色名片。

碑铭

说到城市名片，最神形兼备的莫过于碑铭。一座城市的历史变迁人文历史都会在历朝历代大小不一书法各异的碑铭中留下印记。

苏州的碑铭众多，遍布园林、庙宇、寺塔和陵园，几近成林。其中尤以闻名于世的寒山寺的三块诗碑最具代表性。寒山寺内原存有两方诗碑，一为明代文征明所书，可惜早已破残，依稀可辨清的不到十字；另一方则保存较好，为清末著名学者俞樾在 1906 年受当时江苏巡抚陈夔龙所托书写并雕刻，书法圆浑凝重，老练流畅。零七年十一月又在寺塔南二百米处新竖了第三块诗碑。整座诗碑由碑帽、碑身、碑座组成，高 16.9 米，宽 6.5 米，重 206 吨。碑文为俞樾手书张继《枫桥夜泊》诗，由木渎碑刻艺人戈春男凿刻，享有“华夏第一诗碑”之美誉。

大碑理所当然成了苏州的一张硕大的文字名片。此外，苏州观前街上百年老店，如“黄天源”、“采芝斋”、“稻香村”、“陆稿荐”、“朱鸿兴”、“得月楼”、“松鹤楼”、“乾生元”、“玉露春”、“春蕾茶庄”、“乾泰祥”等老字号前用金山石作碑烫金字铭文的店堂介绍，也不失为苏州一张又一张名副其实的永不磨损型碑铭名片。

名人

伍子胥有成语云：“人杰地灵”，如作一望文生义的解释便是：人杰则地灵，名人可名地。毋庸置疑，名人是城市颇具影响力的名片。

苏州历史上人才济济名人辈出。这些名人雅士都是构成人文历史的要素，形成人文素养的基础，对整个社会的发展功不可没。曾有过一个评选“苏州历史上最具影响的 100 位名人”的活动，资料列举了 148 名候选人。这些鼎鼎大名耳熟能详的历史名人都是苏州籍人士或在

愿苏州的明天山更青水更绿天更蓝空气更新鲜城更美；愿绿树成荫、鸟语花香的生态环境成为城市最引人注目的名片。

荣誉苏州

国际花园城市（国际荣誉）；
全国文明城市；
国家园林城市；
中国优秀旅游城市；
国家环保模范城市；
中国最具经济活力城市；
国家生态园林城市（首批试点）；
中国十大魅力城市；
国家卫生城市；
中国历史文化名城；
世界文化遗产城市；
中国十大最具投资价值城市；
全国双拥模范城市；
中国十大宜居城市；

第二章 苏州的概况

苏州古城苏州，古称吴、吴都、吴中、东吴、吴门，现简称苏。苏州自有文字记载以来的历史已有 4000 多年，公元前 514 年建城，是中国首批 24 个历史文化名城之一，中国重点风景旅游城市，也是 4 个中国重点环境保护城市之一、长江三角洲重要的中心城市之一。隋开皇九年（公元 589 年）始定名为苏州，以城西南的姑苏山得名，沿称至今。苏州是江苏省的经济、对外贸易、工商业和物流中心，也是重要的文化、艺术、教育和交通中心。

简介

中文名称：苏州
外文名称：Suzhou
别名：姑苏、平江、吴
行政区类别：地级市
所属地区：中国华东
下辖地区：金阊区等 6 区 5 市
政府驻地：江苏省苏州市金阊区三香路 180 号

苏州站是上海铁路局直属站,是办理客货运输的特等站。位于苏州城区北端外城河北岸。市区还有苏州新区站、苏州园区站、高铁苏州北站等火车站。

沪宁城际轨道交通工程,是继合宁城际铁路之后,江苏省又一条城际铁路专线。它将成为长三角地区城际交通的重要快速通道。这条时速 350 公里的城际铁路从现在的南京引出,经镇江、常州、无锡、苏州和上海等 21 个车站,全长 300 公里,其中,江苏省境内 269 公里,工程建设总投资约 400 亿元,由铁道部、上海市和江苏省共同出资建设。

在建的京沪高铁正线全长约 1318km,线路自北京南站西端引出经北京南站、廊坊站、天津西站、天津南站、沧州西站、德州东站、济南西站、泰安西站、曲阜东站、滕州东站、徐州东站、宿州东站、蚌埠南站、(定远站)、滁州南站、南京南站、镇江西站、丹阳北站、常州北站、无锡东站、苏州北站、昆山南站、虹桥站。

苏州为中国第一个获准建设轨道交通的地级城市,目前获得国家批准正在建设的有地铁 1 号线、2 号线、4 号线,地铁 1 号线于 2007 年 12 月 26 日举行开工典礼,预计 2011 年 6 月通车。苏州地铁 2 号线于 2009 年 12 月 25 日开工建设,预计 2014 年 6 月通车。4 号线于 2010 年 12 月 30 日开工建设。

2014 年至 2015 年,4 号线、8 号线一期也有望建成通车,并逐步实现苏州轨交网络与上海、无锡等周边地区轨交的接轨。

苏州市远期(2030 年前)地铁线网规划将建成 9 条线。总长为 318 公里,其中,中心城区 265 公里。其中中心城区为 220 公里。中心城区站点数量 181 座,换乘站 37 座。

第三章 行政区划

全市面积 8488 平方公里,其中市区面积 1650 平方公里。2009 年末全市户籍总人口 633.29 万人,其中市区 240.21 万人。2009 年全市人口出生率为 7.86‰,人口自然增长率为 1.3‰。苏州市下辖张家港市、常熟市、太仓市、昆山市、吴江市,吴中区、相城区、平江区、沧浪区、金阊区,以及苏州工业园区和苏州高新区(虎丘区)。1993 年,苏州被国务院批准为“较大的市”。

行政区共 11 个。苏州共辖 6 个市辖区(金阊区、沧浪区、平江区、虎丘区、吴中区、相城区),代管 5 个县级市(常熟市、张家港市、太仓市、昆山市、吴江市)。市区户籍人口 240.21 万人。全市暂住登记人口 472 万(2009 年数据)。

市辖区

吴中区,面积 672 平方千米,人口 599650 人。邮政编码 215128。