



铁道部电气化工程局志

(1958-1998)

中铁电气化工程局史志编纂委员会



中国铁道出版社

2000年·北京

建設南昆鐵路
造福西南人民

江澤民

一九九六年十月廿一日

江泽民总书记为南昆铁路建设者题词

开拓前进

李鹏

一九八六年
四月九日

国务院总理李鹏为大秦电气化铁路建设者题词

宝中会战
早奏凯歌
朱镕基
一九九二年
八月廿二日

国务院副总理朱镕基为宝中电气化铁路建设者题词

中国电气化铁路建设示意图

已建电气化铁路				
序号	线路名	起迄点	里程	竣工时间
1	宝成线 (单)	宝鸡—凤州	93	1961.10.15
2	阳安线 (单)	阳平关—安康	356	1977.6.25
3	石太线 (复)	石家庄—太原	120	1980.9.9
4	京广线 (单)	北京—保定	115	1982.9.27
5	宝兰线 (单)	宝鸡—天水	158	1983.12.5
6	京包线 (复)	丰台—大同	379	1984.12.31
7	成渝线 (单)	成都—重庆	285	1985.12.29
8	京秦线 (复)	丰台—秦皇岛	430	1985.12.15
9	太焦线 (单)	长治—太原	154	1985.12.28
10	陇海线 (复)	宝鸡—西安	242	1986.9.30
11	湘黔线 (单)	株洲—贵阳	175	1987.7.23
12	贵昆线 (单)	贵阳—昆明	281	1988.12.28
13	北同蒲线 (单)	大同—太原	113	1988.7.30
14	大秦线 (复)	大同—秦皇岛	242.2	1988.12.28
15	石太线 (复)	石家庄—太原	120	1988
16	川黔线 (单)	重庆—贵阳	166	1990.12.14
17	京广线 (复)	北京—广州	1468	1991.12.28
18	兰新线 (单)	兰州—乌鲁木齐	1940	1992.1
19	宝中线 (单)	宝鸡—中卫	498	1992.8.18
20	侯月线 (复)	侯马—月山	253	1992.12.29
21	干武线 (单)	十堰—武汉	172	1996.11.18
22	焦枝线 (复)	焦作—枝城	79	1996.6.30
23	太焦线 (单)	太原—焦作	52	1996.2.6
24	大港线 (单)	天津—塘沽	263	1997.6
25	南昆线 (单)	南宁—昆明	234	1997.8.30
26	京九线 (单)	北京—九江	383	1997.11.10
27	广深线 (复)	广州—深圳	140	1998.8.28
28	包兰线 (单)	包头—兰州	567	1998.10.10
29	成昆线 (单)	成都—昆明	1100	2000.9
30	神黄线 (单)	神木—黄骅	266.6	2000.10
在建电气化铁路				
31	哈大线 (复)	哈尔滨—大连	946	
32	京广线 (复)	北京—广州	1468	
33	京九线 (复)	北京—九江	383	
34	西康线 (单)	西安—安康	268	
35	南昆线 (复)	南宁—昆明	234	
36	水柏线 (单)	六盘水—柏果	121	
37	内昆线 (单)	内江—昆明	119	
38	内昆线 (复)	内江—昆明	280	
39	六六线 (复)	六盘水—六枝	873	
40	外昆线 (单)	外江—昆明	101.5	
41	宁西线 (单)	南京—西安	498	
42	宁西线 (复)	南京—西安	427	
43	京沪线 (复)	北京—上海	405	
44	京沪线 (复)	北京—上海	136	



图例

- 既有单线铁路
- == 既有复线铁路
- 已建成电气化铁路
- 在建既有电气化改造
- 新建电气化铁路

香港电气化铁路建设示意图



注：★为电气化工程参与修建。

铁道部经济规划研究院 黄庆佑 绘制



铁道部电气化工程局

中国500家最大建筑业企业
第 51 名

国务院发展研究中心
建设部统计局
1993 年

中华人民共和国

500家最佳经济效益建筑业企业

国务院发展研究中心
建设部建筑业司

1994 年

铁道部电气化工程局

全国质量效益型先进企业

中国质量管理协会

一九九九年五月

奖状

铁道部电气化工程局

荣获一九九六年度
全国优秀施工企业

中国施工企业管理协会
一九九七年一月

奖状

电气化工程局：

荣获全国用户满意
施工企业

中国施工企业管理协会
二〇〇〇年五月

奖状

电气化工程局：

荣获一九九九年度
全国优秀施工企业

中国施工企业管理协会
二〇〇〇年五月



1994年11月20日，江泽民总书记在上海市委书记黄菊（左三）陪同下视察上海地铁一号线。



1996年12月1日，李鹏等中央领导在北京西站开通典礼仪式上向参建单位授奖牌，局长侯唯一（前排左二）代表电化局接受李鹏总理授予的奖牌。



1992年8月22日，国务院副总理朱镕基视察宝中电气化铁路，并题词：“宝中会战，早奏凯歌”。



1992年12月21日万里委员长为大秦Ⅱ期电气化铁路开通剪彩



1999年6月20日，全国人大常委会副委员长布赫（左二）在全国建筑知名单位实施《建筑法》，“规范建设市场，确保工程质量联合宣言活动”中参观电化局展板。

1993年12月28日，铁道部部长韩杼滨（左二）、福建省省长贾庆林（左四）为鹰厦电气化铁路全线开通剪彩。





1997年11月30日，铁道部副部长傅志寰在石家庄车站为京郑线石（家庄）安（阳）段电气化铁路开通剪彩。



1995年5月，铁道部副部长孙永福在宝中线视察变电所。



1998年8月8日，铁道部副部长蔡庆华参加京郑线电气化通车典礼，在北京西站与局领导亲切交谈。



1960年9月13日，宝成线宝（鸡）凤（州）段第一趟电力机车试验通车前留影（右四贾耀祥、右二李文毅）。



1959年，工人们在宝成线宝（鸡）凤（州）段采用自制的架线车放线作业。



1975年6月，中国第一条电气化铁路宝成线通车。



电气化列车行驶在宝（鸡）凤（州）段崇山峻岭之中



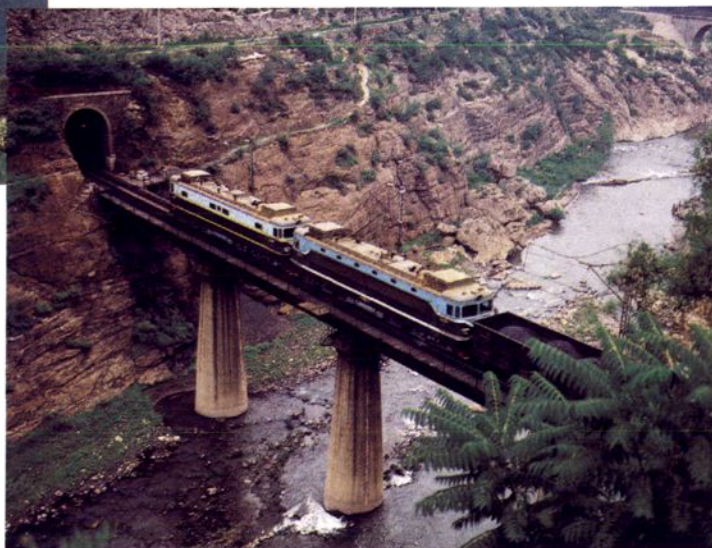
1977年6月25日，中国第一条新线电气化铁路——阳安线通车。图为列车通过缙西河三线桥。



1983年5月，职工们在襄渝线安（康）达（县）段进行接触网施工。



石太线太北变电所



1982年9月29日，中国第一条双线电气化铁路石太线建成开通。1984年获国家银质奖。图为双机牵引运煤列车行经娘子关。



丰沙大线雁翅变电所

列车正在通过丰沙大电气化铁路55公里处7号大桥。丰沙大电气化工程1989年获国家银质奖。



贵昆、湘黔、川黔三线电气化铁路开通典礼



京秦电气化铁路抚宁车站



中国在京秦线首次采用 AT 供电方式的牵引变电所



中国最先进的运动控制监测设备——陇海线洛阳东站电调主控室



京秦线 AT 供电系统微机远动监控中心。京秦电气化铁路 1987 年获国家银质奖。



郑州枢纽续建三期工程，1987 年获国家银质奖。



北同蒲线冒雪架线



大秦线电气化铁路接触网施工。这是中国第一条采用国际八十年代先进技术，自行设计、施工，开行重载单元列车的双线电气化铁路。1997年获中国建筑工程鲁班奖。



大秦线御河桥接触网



鹰厦线电气化铁路接触网架线施工



中国第一条采用UM71无绝缘轨道电路四显示自动闭塞的双线电气化铁路京广线郑武段



中国目前最大的电气化牵引供电调度中心——宝中线银川电调楼



宝中线安口特大桥接触网



武广电气化铁路区间接触网施工



中国统配煤矿总公司自管的电气化铁路——大准线



中国目前海拔最高的电气化牵引变电所——兰新线兰武段天祝变电所



衡广复线郴(州)韶(关)段电气化工程,1990年获国家银质奖。图为在三层滩大桥上施工作业。



中国第一条时速 200 公里的广深线电气化铁路。图为旅客列车正在通过深圳市区。



深圳站电气化铁路接触网



广深电气化铁路时速达 250 公里的试验段



包兰线站场接触网



中国第一条沙漠地带的电气化铁路——干武线