

青田县交通志

青田县交通局编

海洋出版社

青田县交通志

青田县交通局 编

海洋出版社

1992年·北京

概 貌

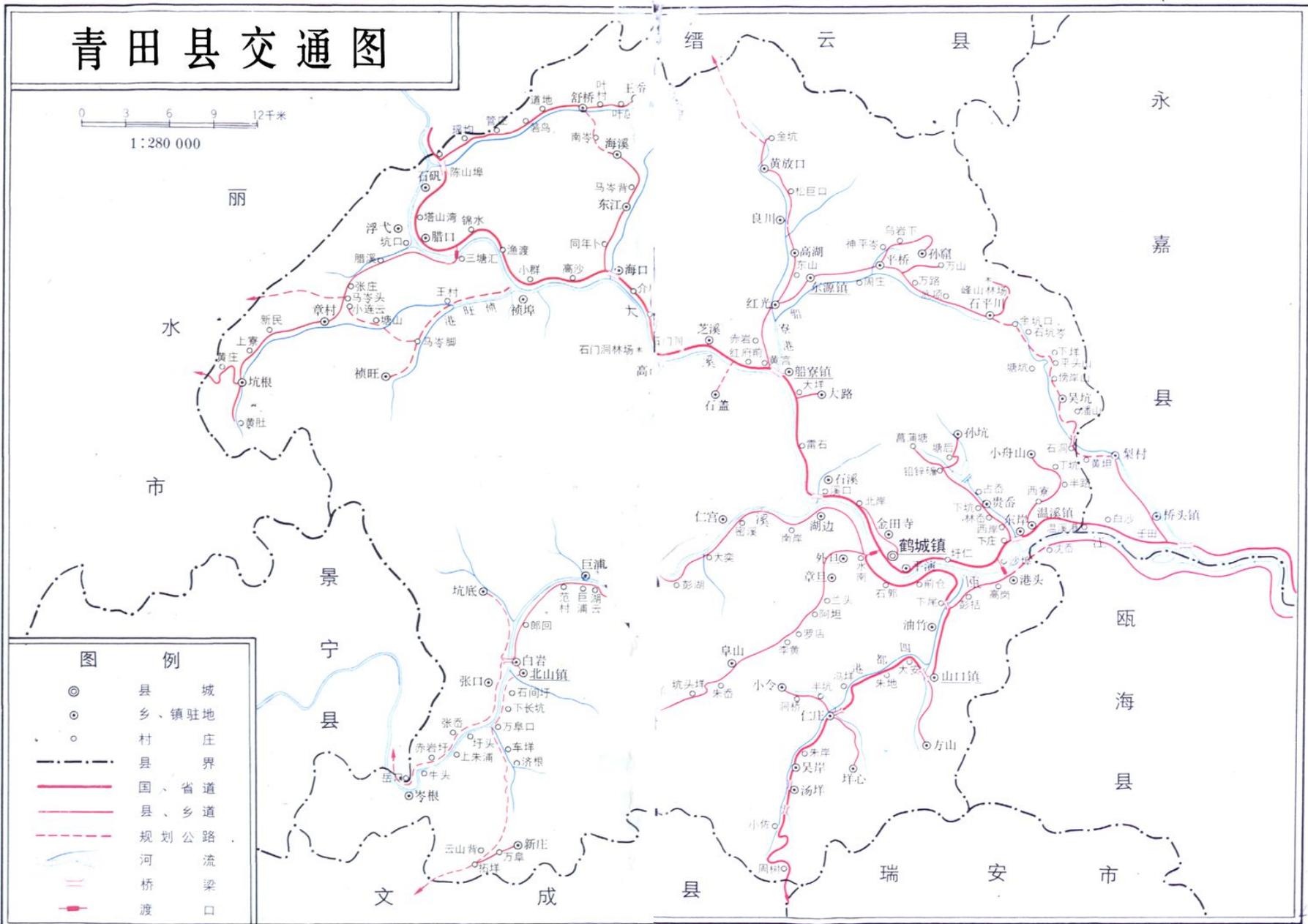
青田县建于唐睿宗景云二年（711年）。1988年设县属镇2个，区7个，区属镇4个，乡48个，居民委员会22个，行政村626个。



青田县交通图

0 3 6 9 12千米

1:280 000



图例

- ◎ 县城
- 乡、镇驻地
- 村庄
- 县界
- 国道
- 省道
- 县、乡道
- - - 规划公路
- 河流
- 桥梁
- 渡口

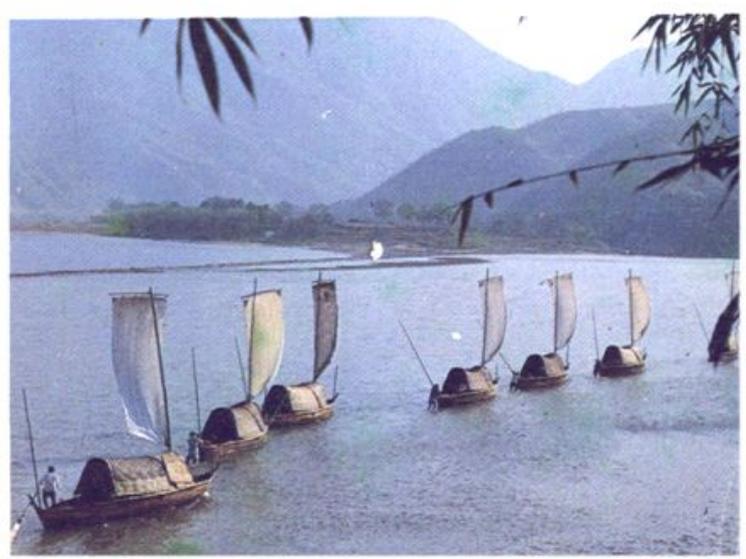
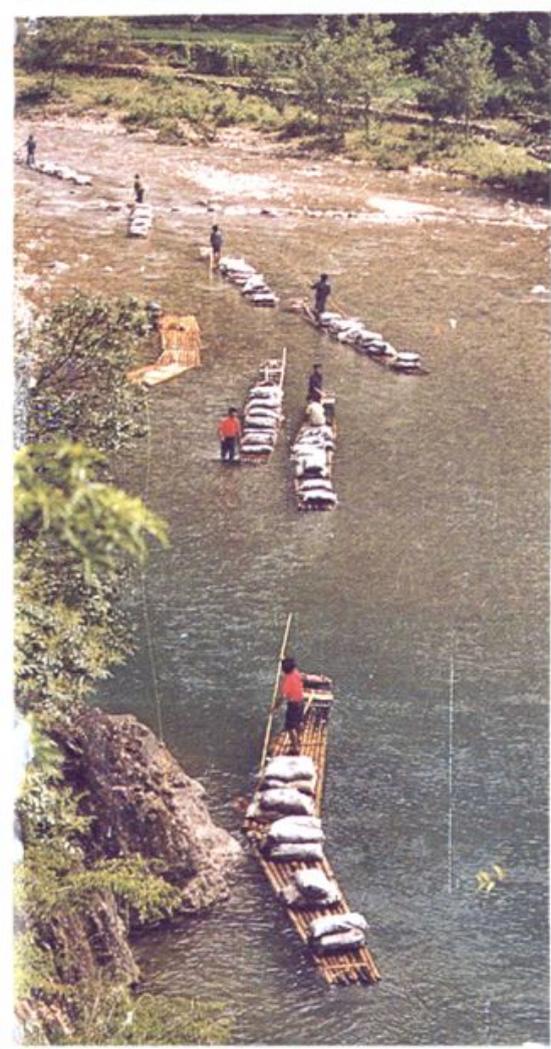


青田县人民政府驻地——鹤城镇

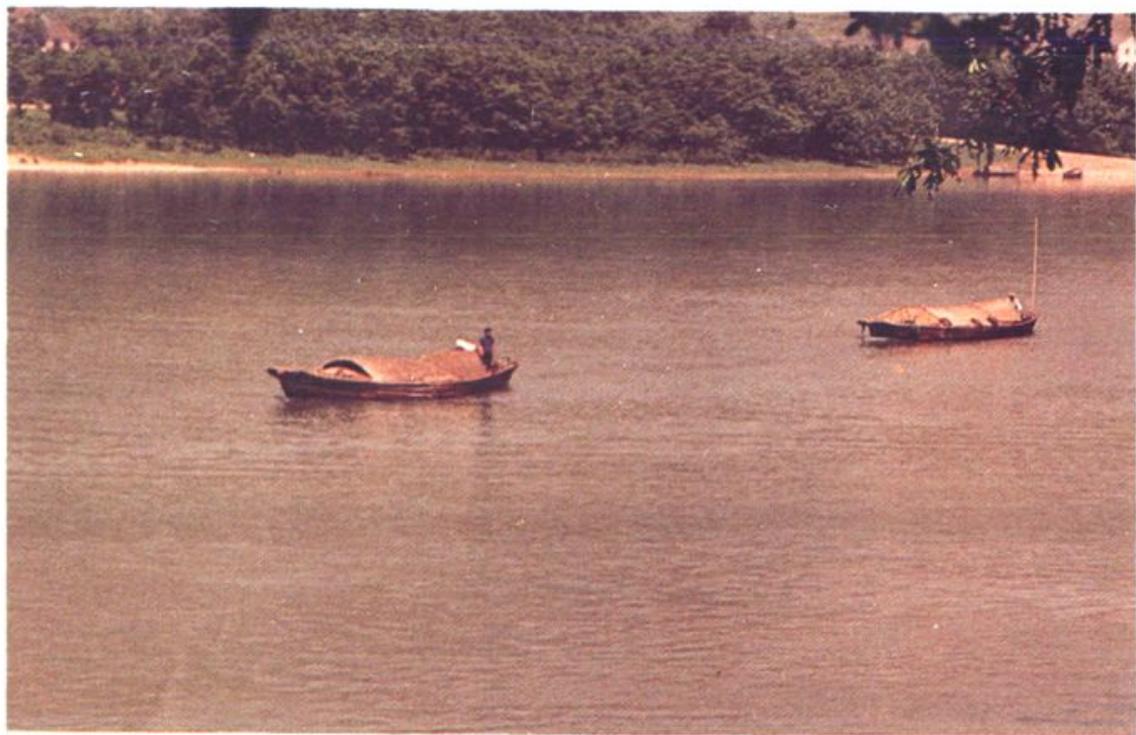


瓯江及大溪、小溪为主要航道，三国时（220~280年）已通木帆船。四都港、船寮港、楨旺港利用竹筏运输。

- ▲大溪、小溪汇合处
- ◀楨旺港竹筏运输
- ▼木帆船运输



70年代起，机动木船逐步替代木帆船。1977年温溪港建成，货轮可达沿海及长江中下游各大港口。



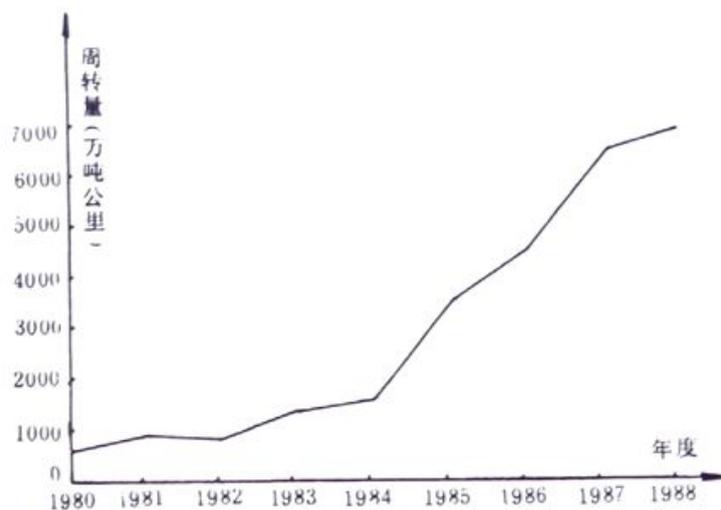
▲机动木船运输

▼温溪港

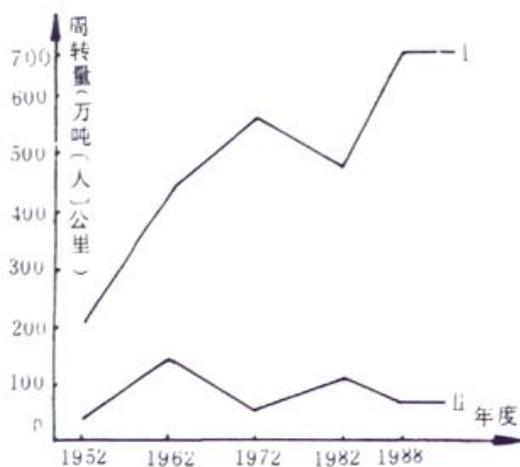


解放前，陆上交通多凭步行，货物运输则靠肩挑背负。民国23年（1934年）建成丽（水）青（田）温（州）公路，始有汽车运输，不久又遭破坏。

1953年，丽青温公路修复通车。1957年起陆续修筑县乡公路和机耕路。1990年，建成公路372.01公里，通行公路有46个乡（镇），249个行政村；机耕路226.5公里，连接公路通行的交通工具具有拖拉机和小型车辆。



沿海货运周转量示意图



内河客货运周转量示意图

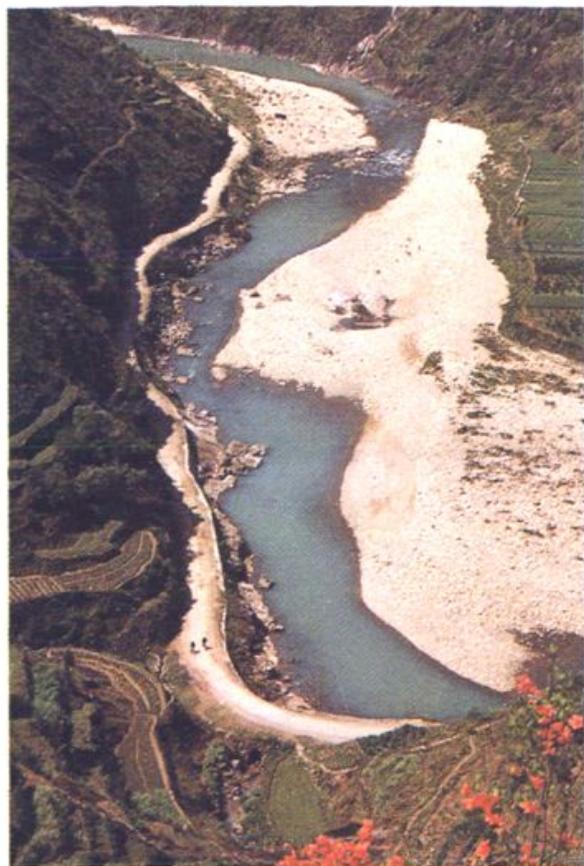
I—货运周转曲线 II—客运周转量曲线



古道路



水泥混凝土路面机耕路



红黄公路打鼓坦段



330 国道北岸段



青双公路青潭湾盘山道

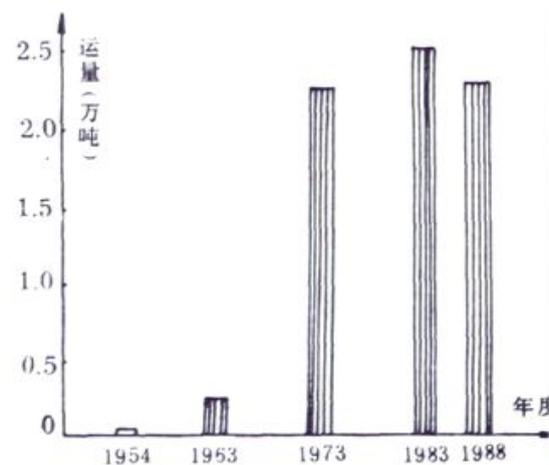


青田车站

1988年，青田县汽车站日发杭州、金华、丽水、温州等地长途班车9次，县内区间班车27次，年客运量144.34万人次。



温溪车站



专业汽车货运量示意图



青田车站待发车队

1979年，改革开放后，个体运输专业户迅速发展。1988年，个体运输户拥各种机动车辆（含拖拉机）1540辆（台），木帆船143艘，机动木船321艘。

1980年，青田县汽车站建立车队，其中货运汽车5辆。1988年，货运量2.27万吨。

鹤城镇个体小客车待发





施工中的330国道船寮大桥



油竹大桥

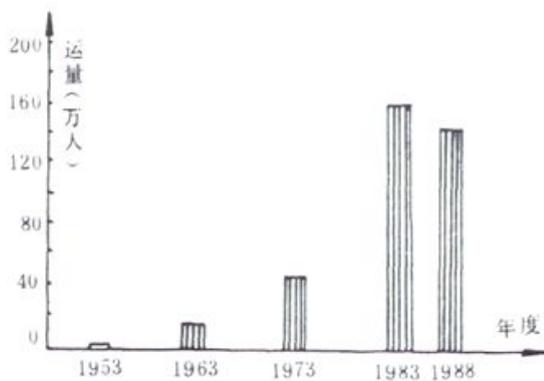
立新橋碑誌

大先生宗裕於一九八八年七月三日，加與行石
 籍山胡另橋力助泥行
 水山林另橋力助泥行
 溪品林另橋力助泥行
 走，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 走，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 行，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 步，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 丁，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 以，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 本，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 行，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 通，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 切，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 難，胡王式石共八胡勞水車旅的申
 即，胡王式石共八胡勞水車旅的申

樂助者芳名

胡胡	宗山	仁山	先生	5000	郭吉	華先	500
胡胡	宗山	仁山	先生	4375	葉青	明	300
王林	林芳	林芳	林芳	3000	董進	生	300
王林	林芳	林芳	林芳	1500	王足	芳	300
周金	成武	成武	成武	1000	王存	女	300
楊成	成武	成武	成武	1000	王存	女	300
胡宗	宗仁	宗仁	宗仁	1000	葉挺	芳	100
胡宗	宗仁	宗仁	宗仁	500	郭挺	芳	100
胡宗	宗仁	宗仁	宗仁	500			

寺下村委會 一九九〇年七月立



专业汽车客运量示意图

境内溪流纵横，大小桥梁遍布。建桥大都就地取材，以石拱、石板桥为主。70年代以后，大型桥梁改用钢筋混凝土结构。

民间桥梁建设经费来自群众集资，政府给予部分补助。

◀立新桥碑志

▼港头乡寺下村立新桥





▲ 阜山乡陈宅桥亭

▼ 沟通瓯江南北公路运输的西门汽车轮渡

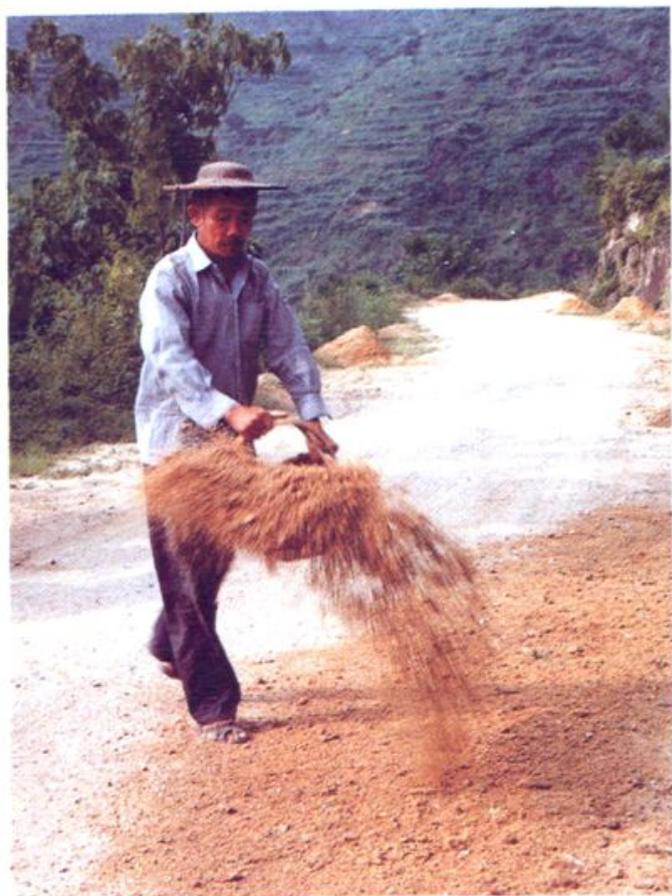




局领导班子在研究工作



青田车站被省交通厅授予文明车站称号



◀ 县乡道公路养护

▼ 巡航



路检路查



鹤城汽车配件厂修理车间一角



青田刮水器厂生产的各种型号的汽车刮水器臂片。



青田机械厂生产的QO-20系列鞍式牵引座