

002530

零陵地区志

交 通 志

湖南出版社

零陵地区志

交 通 志



湖南出版社

## 零陵地区地方志编纂委员会

主任：卞翠屏

副主任：刘桂阳

顾问：王民兴

成员：(按姓氏笔划排列)

甘明俊	朱厚光	刘国器	向望东
全裕果	张中胜	杨正国	杨汉荣
陈有国	李应光	李运富	李国贤
李宣元	汪泉源	吴凌宇	冷德清
周进隆	周道烈	胡参政	陶祖芳
唐培林	曾斌	程光秀	程华章
谢承年	谭明顺	欧阳振诚	

## 零陵地区志编纂委员会办公室

主任：李运富

副主任：唐甫厚 黄昊德

## 零陵地区地方志编纂委员会

主任：卞翠屏

副主任：刘桂阳

顾问：王氏兴

成员：(按姓氏笔划排列)

甘明俊	朱厚光	刘国器	向望东
全裕果	张中胜	杨正国	杨汉荣
陈有国	李应光	李运富	李国贤
李宣元	汪泉源	吴凌宇	冷德清
周进隆	周道烈	胡参政	陶祖芳
唐培林	曾斌	程光秀	程华章
谢承年	谭明顺	欧阳振诚	

## 零陵地区志编纂委员会办公室

主任：李运富

副主任：唐甫厚 黄昊德

## 《零陵地区交通志》编纂办公室

主 副 编 采	编：	刘忠福		
	主 编：	匡闾球	赵受正	刘平庵
	辑：	彭洪宁		
资 料	编：	廖振善	谢德新	赵渭清
		何绪才		
	资 料 员：	张茂林	谢昭阳	彭 珪
制 摄 审		唐德顺	刘运双	卢永明
		李文星	欧阳小道	
	图：	杨纯放		
	影：	谢德新		
	稿：	吴筱祥	黄爱国	周化龙
	艾水农	刘麦秋	杨 毅	

# 序

1988年春，零陵地区交通局成立交通志编纂领导小组，设立编志办公室，在湖南省交通史志丛书编纂委员会和零陵地区地方志办公室的指导下，全体编纂人员辛勤耕耘六个寒暑，数易其稿，于今付梓出版，这是值得热烈庆贺的一件大事。我是交通战线上的一名老兵，为发展零陵交通运输，与交通部门的广大干部职工共同奋斗了24个春秋，披览此志，抚今追昔，心潮起伏，思绪万千。

零陵地区交通运输源远流长。公元前221年，秦始皇派50万大军南戍五岭，“一军守九嶷之塞”（今宁远九嶷山口皇溪关），于零陵县修筑驰道，并开凿灵渠引湘补漓，接通长江水系与珠江水系；汉代修筑跨越五岭的峽道，进一步开发南北交通。经过历代开发、整治，至明清，境内驿道网渐次形成；长期的封建统治，战祸连绵，境内交通运输的发展步履是艰难而滞重的。本世纪30年代，境内始有近代化的铁路、公路和轮船运输，但古代的人畜力运输方式仍占主要地位。1949年零陵解放前夕，全区的交通运输基本上仍处于肩挑背负、摇橹拉纤的落后状况。中华

人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，零陵的交通面貌日新月异，经过43年的建设和发展，一个“公、铁、水、空”的立体交通框架已经初步形成：湘桂铁路自东北向西南斜穿而过；公路以国道207、322线为骨架与省道和县乡道交织成网；水运从潇水、湘江操舟可直抵洞庭、长江；位居冷水滩、永州两市联结节点上的蔡家埠机场，军转民用扩建工作正在进行。水陆衔接、干支直达、城乡相联、四通八达的交通网络，有力地促进了国民经济的发展和社会的繁荣进步。

零陵为古郡，历代志书颇多，但交通志的专著此属首创。此志史料翔实，体例完备，具有鲜明的地方特色和行业特点，较全面地展示了零陵地区交通事业兴衰起伏的历史发展轨迹，其中既有宝贵的经验，也有发人深省的教训，对我们做好今后的工作是大有裨益的，对进一步深化交通体制改革，加快交通建设步伐，充分发挥交通运输在振兴零陵经济中的“先行官”作用，亦将具有深远的影响。

盛世修志，志以资治。在进行社会主义现代化建设的今天，这部志书的问世，必将激励全区交通战线的全体干部职工认真总结历史经验，承前启后，继往开来，为发展零陵交通事业谱写新的篇章。

全裕增

一九九三年六月二十日

# 凡 例

一、《零陵地区交通志》为区域性专业志。其编纂原则，坚持历史唯物主义，坚持实事求是，力求思想性、资料性和科学性的统一。

二、本志上限清道光八年(1828)，下限一般断于1991年，重要事物、事件尽量追溯起源。记事本着详今略古，详近略远，立足当代，溯本求源的原则，突出时代特点、行业特点和地方特色。

三、本志按交通门类横分竖写。横分门类以囊括史实，纵向记述以统合古今，纵横结合，时类并举。全志综合使用述、记、志、图、表、录等体裁，以志体为主，按篇、章、节、目体结构排列，分设概述、大事记、附录和道路交通、水路交通、铁路机场、交通工业、交通管理5篇，篇下分章节，计13章，44节。

四、本志严格采用历代史料、现代档案和征集的口碑资料，文中数据原则上以统计部门历年统计数字为依据。

五、本志以语体文记述。

六、本志时间表述，一律书写具体年份。中华人民共和国成立前，先书朝代年号或民国纪年，再括注公元纪年；中华人民共和国成立后，一律用公元纪年。

七、计量一律使用中华人民共和国法定计量单位。表示近代和现代道、桥、运输等，均采用米、公里、平方米、平方公里、吨、吨公里、人公里等，数字均用阿拉伯数字。历史上的计量单位照录，并括注现今通用计量单位。

八、行文规范按湖南省地方志编纂委员会《湖南省志编写行文通则》1988年修订本处理。

# 目 录

概 述 .....	(1)
大事记 .....	(5)
第一篇 道路交通 .....	(36)
第一章 古 道 .....	(38)
第一节 驿 道 .....	(38)
第二节 县大道 .....	(41)
第三节 盐 道 .....	(43)
第四节 设 施 .....	(44)
第二章 公 路 .....	(53)
第一节 路 线 .....	(54)
第二节 桥 梁 .....	(79)
第三节 渡 口 .....	(89)
第四节 养 护 .....	(92)
第三章 运 输 .....	(104)
第一节 国营运输企业——零陵汽车运输公司 .....	(104)
第二节 县(市)运输企业 .....	(139)
第三节 社会汽车运输 .....	(143)
第四节 城市公共汽车 .....	(145)
第四章 搬运装卸 联运 .....	(149)
第一节 搬运装卸 .....	(150)
第二节 联 运 .....	(160)

---

<b>第二篇 水路交通</b> .....	(163)
<b>第一章 航 道</b> .....	(166)
<b>第一节 航道线路</b> .....	(167)
<b>第二节 航道整治</b> .....	(173)
<b>第三节 航道设施</b> .....	(181)
<b>第四节 航道管理与养护</b> .....	(184)
<b>第二章 港 口</b> .....	(186)
<b>第一节 主要港口</b> .....	(187)
<b>第二节 一般港口</b> .....	(191)
<b>第三章 运 输</b> .....	(192)
<b>第一节 货 运</b> .....	(193)
<b>第二节 客 运</b> .....	(216)
<b>第三节 排筏运输</b> .....	(224)
<b>第三篇 铁路 机场</b> .....	(231)
<b>第一章 铁 路</b> .....	(231)
<b>第一节 线 路</b> .....	(232)
<b>第二节 设 施</b> .....	(238)
<b>第三节 运 输</b> .....	(243)
<b>第四节 管 理</b> .....	(249)
<b>第二章 机 场</b> .....	(253)
<b>第一节 军用机场</b> .....	(253)
<b>第二节 民用机场</b> .....	(254)
<b>第四篇 交通工业</b> .....	(255)
<b>第一章 车辆修制</b> .....	(256)
<b>第一节 车辆制造</b> .....	(257)
<b>第二节 车辆修理</b> .....	(266)
<b>第三节 配件产销</b> .....	(283)
<b>第四节 养路机具修造</b> .....	(289)

---

第二章 船舶修制.....	(291)
第一节 沿 革.....	(291)
第二节 造船厂.....	(294)
第五篇 交通管理 .....	(300)
第一章 行政管理.....	(300)
第一节 地区交通局.....	(300)
第二节 县(市)交通局.....	(304)
第三节 区乡交通管理站.....	(306)
第二章 行业管理.....	(308)
第一节 路政管理.....	(308)
第二节 运输市场管理.....	(309)
第三节 运价管理.....	(311)
第四节 港航监督.....	(319)
第五节 车辆监理.....	(335)
第六节 规费征收.....	(344)
附 录 .....	(349)
后 记 .....	(366)

## 概 述

零陵地区位于湘南边陲，居五岭山脉北麓，湘江上游；西邻广西，南连广东，北界衡阳、邵阳两市，东与郴州地区接壤。地理座标为东经  $111^{\circ}06'$  ~  $112^{\circ}21'$ ，北纬  $24^{\circ}39'$  ~  $26^{\circ}51'$ ；地势南高北低，南北长 245 公里，东西宽 144 公里，呈长条形。辖 9 县 2 市，总人口 519.78 万人，全区总面积 2.24 万平方公里。

零陵为古郡，水陆交通历史悠久。舜南巡，“浮湘江而溯潇浦，登九疑而望苍梧……”，虽年代久远，无可资证，但史志所记，代不绝书。秦始皇统一六国后，遣军南戍五岭，攻略百越，于永州筑驰道，“阔五丈余，类今之河道，以备游幸”；又令监军史禄于今广西兴安开凿灵渠，连接湘漓二水，打通南北水运。公元前 214 年设置桂林、象郡，南海三郡后，秦都咸阳辐射全国的驰道，其中之一经过零陵。汉兴，境内驰道转化为驿骑驰递，行旅舍的驿道。东汉建初八年（83），大司农郑弘奏开零陵、桂阳峤道，进一步沟通零陵至交趾七郡的交通。除驿道外，境内还有盐运大道，明、清时，“肩脚运盐之民，络驿于途”，此时，境内的驿道网亦已形成。以长沙为中心通广西的“官马大道”，自长沙经湘潭黄堡驿、衡阳排山驿至零陵枣木铺与广西全州驿路相接。清末，零陵境内有干线驿道 2 条 149 公里，支线驿道 1113 公里，连接道路的津梁星罗棋布，有古民桥 3173 座，津渡 369 处，沿道设有凉亭，供劳者休憩。唯运输全赖肩挑、背负、畜驮。自唐以来，境内水运几度繁盛，明代，境内有水驿 6 站，递

## 2 概 述

运所 1 处,备船 41 艘,配有水夫 450 人。清时,零陵、东安水商的篷舟、八杆船,近航至鄂汉,远则达淮海;祁阳的桐壳船,上下湘、桂间,转运棉花、糖、粮和盐。

民国时,境内客货运输仍多赖水运。本世纪 30 年代中叶,公路和铁路渐兴,部分客货运输被轮轨替代。境内第一条公路是湘桂公路(即今国道 322 线)的祁阳至枣林铺段,此路民国 17 年(1928)3 月始筑,民国 25 年 3 月竣工通车,历时 8 年整。同年,祁阳、零陵设汽车站,并开辟湘桂联运客班车。湘桂铁路境内段,于民国 26 年 7 月动工兴建,时值抗日战争爆发,军民同仇敌忾,日夜施工,进度颇快,翌年 9 月建成通车。是年,蔡家埠军用机场亦建成。抗日战争期间,全境有木帆船 3097 艘,民国 33 年(1944)零陵沦陷后,其损失惨重,水运业务清淡。

中华人民共和国成立后,全区交通事业进入新的历史时期,人民政府对交通事业的建设高度重视,组织和依靠人民群众筑路架桥,整治航道,发展交通工业,改革运输管理体制,大力加强交通行政、行业管理,经过 42 年的艰苦创业,一个以公路运输为主体,与铁路、水路运输相结合的格局初步形成。

今境内公路以国道 207、322 线为骨架与省道、县、乡、村公路网络城乡;湘桂铁路由东北向西南斜穿祁阳、冷水滩、东安 3 县市,湘江水路由西向东流经东安、永州、冷水滩、祁阳,潇水由南至北纵贯全境。至 1991 年,全区共有铁、公、水交通线路里程 5073.87 公里。其中公路 4455.67 公里,航道 488 公里,铁路 130.2 公里。境内公路发展的特点:50 年代以普及为主,在对民国时 245.79 公里公路修复通车的基础上,以沟通省道为主,延伸国道,开辟县道;60 年代,重点发展山区经济,以县县通公路为主,普及到区;70 年代是兴建公路的高峰期,按“山、水、田、林、路”统筹规划,实现社社通公路;80 年代,重点转入公路的拓宽、改造和技术状况的改善,提高公路质量和通过能力;进入 90 年代,按社会主义市场经济的需

要,向宽路基、高标准、高质量、高承荷方向发展。1992年,联接永州、冷水滩两市长18.6公里的一级环城公路动工兴建,对推动湘西南经济的发展,带动全区经济将起积极作用。

境内公路、铁路、水路交通基础设施,随着交通线路的延伸逐步发展完善。至1991年,建有大小公路、铁路桥梁875座23729.4延米。其中主要公路大桥25座3666.6延米,横跨潇湘干流境内段的5座大型桥,在沟通全区国、省道公路中起着重大作用。至1991年,建成通航船闸15座;年吞吐量万吨以上的港口16个,其中年吞吐量在20万吨以上的港口有4个;有客货码头67座,泊位89个,装卸机械54台;港口岸线总长71.5公里。1991年,全区有火车站15个,汽车站52个,其中零陵汽车站是湘南大型车站之一,日发客车145班次。随着公、铁、水交通的发展,运输工具的改进和增加,运输市场的开放,全境已形成以交通专业运输企业为主,国营、集体、个体一齐上,多层次、多形式、多渠道的新型运输体系。1991年,全区公路客运量3326.46万人次,周转量124358.96万人公里;货运量466.01万吨,周转量39513.06万吨公里;客、货运量分别比1964年增长24.6倍和12.0倍,分别占全区客货总运量的93.1%和70.1%。拥有各类机动车27557辆,各类机动船437艘。共有公、铁、水专业运输企业53家,职工9858人。

境内交通工业从无到有,逐步发展壮大。特别是中共十一届三中全会后,以修造车船、生产销售配件为主体,多种经营为辅的交通工业跃上一个新台阶。至1991年,全区汽车修制行业发展到428家,从业人员3380人,各种机具设备3182台(套),能担负汽车组装和各级保养。其中隶属交通部门的有14家,年总产值2186.13万元;有船舶修制厂3家,从业职工215人,年生产钢质船5艘,总产值71.75万元;有汽车配件生产厂3家,共生产18个品种、60种规格的汽车配件;经营销售汽车配件的机构有13家,年销售总额达14352.31万元。自80年代以来,全区在交通科研攻

#### 4 概 述

关、新产品开发和推广应用上取得可喜的成绩。以修理汽车为主的7319厂,1985年开发汽车制造,现已具备年产1500辆轻型越野汽车的能力。永州市客车修制厂,为适应市场的需要,在生产、组装各类大中型长途客车的基础上,开发生产时速快、油耗低的小型旅行客车。养路部门机具的维修保养,在不出门的同时,研制开发生产10余种养路机械。至1991年,有6个汽车产品先后获得部优、省优称号;全区交通系统有各类技术人才507人,其中具有高级职称的6人,中级职称的88人。

自古迄民国,境内交通无专门管理机构。中华人民共和国成立后,1952年零陵专员公署成立交通管理机构,境内各县相继建立交通管理专业机构,经过几十年的发展,交通事业围绕经济建设,其管理机构几经变革,地、县(市)、区(乡)三级交通管理体系逐步建立,成为各级政府主管交通工作的职能部门,其管理范围分行政管理 and 行业两个方面。行政管理主要是贯彻、执行、落实中国共产党制定的方针、路线和人民政府规定的有关政策、法令、法规,使交通工作更好地适应改革、开放和国民经济发展的需要;行业管理主要是路政、运政、港航监督、交通监理及各种规费的稽征等工作。

沧海桑田,时移世异。境内交通事业虽已取得巨大成就,但仍不适应社会主义市场经济发展的需要,基础设施还薄弱,公路等级不高;水路运输优势未能充分发挥,水运企业经济效益下降,管理体制尚不够健全。近几年来,在中共零陵地委和行署的大力支持下,地区交通局和有关部门正致力于发展铁路和民用机场的可行性研究及潇湘两桥与永(州)冷(水滩)连城高等级公路的修建工作,近期拟将沟通冷水滩市至邵阳市铁路,远景规划拟建零陵地区至广西梧州铁路。冷水滩潇湘大桥正在加速建设,永州南津渡潇水大桥1992年9月开工,永州市至冷水滩市连城高等级公路已动工修筑。境内“二铁、二桥、一路、一场”的规划和兴建,将使全区交通格局发生根本变化,为全面振兴全区经济奠定坚实的基础。

# 大事记

## 秦始皇二年至九年(前 220~213)

秦始皇派五路大军攻略南越,一军守九嶷之塞,令史禄主持开凿灵渠。又在零陵县东八十里筑驰道,阔五丈余,类今之河道。

## 秦始皇五年(前 217)

秦军修筑跨越五岭的“新道”,亦称“峽道”,今道县、江华等地尚有遗迹。清道光《永州府志》载:“秦置五岭之戍,萌诸之峽,今江华的白芒营是其一焉。”

## 秦始皇十一年(前 211)

东安修筑驿道,并在马铺塘(今紫溪市)设驿站。

## 西汉·元鼎五年(前 112)

武帝遣归义、越侯分别为戈船、下濑将军,循湘水,出零陵,或下漓水,或抵苍梧。

## 东汉·建武十一年(35)

春,岑彭攻夷陵,发零陵,委输棹、卒及马。

### 东汉·建初八年(83)

大司农(管粮食的官吏)郑弘,奏开零陵、桂阳峽道,便利零陵至交趾七郡的交通。

### 东汉·永初七年(113)

从零陵、桂阳两郡调运粮食至南阳、九江、广陵等地赈济饥民。

### 三国时期(220~280)

始建接履桥。传说神仙坠履于桥,故名。明天启八年,清乾隆六年两度重修,并立桥亭石碑。今桥仍完好,亭已破旧。

### 晋·太康元年(280)

晋武帝诏征南大将军杜预抚定零桂,开通夏水至巴陵千余里水道,零、桂之漕遂通。

### 南朝陈·天嘉二年(561)

陈文帝以零陵出杉木舟,使华皎营造大舰 200 余艘,并水战具。

### 唐·永贞元年(805)

柳宗元谪贬永州,从长安动身,经湘水,乘船抵永州登岸,从此,在永州生活长达 10 年。

### 唐·元和十年(815)

三月,柳宗元自零陵乘船经灵渠,下漓水、入桂江,再由浔江逆流而上至柳州。