

国家体委
安阳航空运动学校

校 志

1955年~1988年



**国家体委
安阳航空运动学校**

校 志

1955年~1988年

前 言

国家体委安阳航空运动学校，校志编写工作的初稿已完成，分为综述、校情、编年大事记三个部分。

原滑翔学校自 1955 年成立至 1966 年为创建和发展时期，但这个时期的历史资料都在文革中被毁，只能根据收集到的部分资料整理编写了此初稿。

1975 年滑翔学校恢复后，增加了跳伞、热气球等航空体育项目，1987 年 1 月，国家体委将滑翔学校改名为“国家体委安阳航空运动学校”。目前“安阳航空运动学校”已成为我国跳伞、滑翔、热气球运动等航空体育综合训练和竞赛基地，拥有我国航空体育运动最优秀的教练员、运动员、工程技术人员和先进的器材设备，为国家培养出了大批的航空体育人才，他们在国际交往日益增多、赛事频繁及竞争激烈的情况下，先后多次打破和创造了众多项目的世界纪录及全国纪录，以顽强的拼搏精神为祖国争得了荣誉。

在此谨向为我国航空体育运动做出杰出贡献和为编写校志提供宝贵资料的单位和同志致谢！

校志的三个组成部分中综述、校情、大事记分别记述了建校以来的发展、变化情况，内容不免有重复之处，但侧重面不同，均可单独成章。今将三部分合为一册出版。

由于时间仓促，资料匮乏，本校志中错误和遗漏之处在所难免，望读者提出宝贵意见，以便于今后修改时使用。

安阳航空运动学校校志编辑室

一九八八年十月

安阳航校校志编纂领导小组

组 长： 王保勤

副组长： 杨继海

编纂人员

主 编： 黄澍年

副总编： 张永来 刘元达

编 辑： 柴寿茹 张丙振

张彩文 宋辛玲

整 理： 杨继海 宋辛玲

张彩文

《校志第一册》再版说明

时光荏苒，春华秋实。2008年伴随着神舟七号太空漫步和北京奥运盛会的圆满成功，国家体育总局安阳航空运动学校走过了53年的发展历程。

安阳航空运动学校《校志第一册》，是在1988年编写完成的，分为综述、校情、编年大事记三个部分。由于受当时条件限制，《校志第一册》是学校用油印机自己制作完成的，且印制数量甚少，也没有添加相应的图片资料内容。

回顾发展历程，展望美好前程。值此盛年兴事之际，学校启动了校志续编工作。按照修志工作要求，在修编过程中，原版《校志第一册》重新进行了电脑扫描，文字内容本着尊重历史、适当完善的原则，着重进行了文字鉴别方面的整理和修改。本次再版增加了图片资料部分，分为领导殷切关怀、滑翔运动、跳伞运动、友好往来、航空表演、航空运动摇篮、滑翔学校的一年、航空培训、蓝天集锦等方面的内容。编修小组统一进行了归纳编号，重点充实了编年大事记所记载的内容，努力在保持原版格式的基础上，使之更具可读性和鉴赏价值。

由于原版《校志第一册》出版时间较早，资料匮乏，本次再版只能根据收集到的部分资料整理修编。在此谨向为我国航空体育事业做出杰出贡献和为校志修编提供宝贵资料的单位和同志致以诚挚的谢意！因时间仓促，再版《校志第一册》中难免有疏漏和不妥之处，敬祈您提出宝贵意见，以利于今后校志续编工作的完善和提高。

安阳航空运动学校校志修编工作领导小组

二〇〇八年十一月

安阳航校《校志第一册》再版修编 工作领导小组

组 长：于宗镭

副组长：王忠林 宋伟明 金达敏

成 员：傅廷方 张安刚 冯志民 李善民 孙国明 冯金平

赵修庆 宋章玉 许卫平 张俊铭 张安群 刘金生

修编工作办公室：

主 任：赵修庆（兼）

副主任：刘金生（兼责任编辑）

国家体委安阳航空运动学校机场全图



目 录

| | |
|----------------------------------|----|
| 国家体委安阳航空运动学校综述 | 1 |
| 一、滑翔学校的起因（1951-1954）..... | 3 |
| 二、中央国防体育俱乐部滑翔学校（1955-1956）..... | 5 |
| 三、中国人民国防体育协会滑翔学校（1957-1966）..... | 10 |
| 四、国家体委安阳滑翔学校（1975-1986）..... | 20 |
| 五、国家体委安阳航空运动学校（1987-1988）..... | 34 |
| 国家体委安阳航空运动学校校情 | 41 |
| 一、安阳航空运动学校沿革..... | 41 |
| 二、组织机构..... | 48 |
| 三、训练..... | 50 |
| 四、规模和装备..... | 54 |
| 五、友好往来..... | 56 |
| 六、表演..... | 61 |
| 七、优秀运动员简介..... | 64 |
| 国家体委安阳航空运动学校大事记 | 69 |
| 一九五四年..... | 69 |
| 一九五五年..... | 69 |

| | |
|------------|----|
| 一九五六年..... | 71 |
| 一九五七年..... | 74 |
| 一九五八年..... | 75 |
| 一九五九年..... | 78 |
| 一九六〇年..... | 79 |
| 一九六一年..... | 82 |
| 一九六二年..... | 83 |
| 一九六三年..... | 84 |
| 一九六四年..... | 85 |
| 一九六五年..... | 86 |
| 一九六六年..... | 87 |
| 一九六七年..... | 88 |
| 一九六八年..... | 88 |
| 一九六九年..... | 88 |
| 一九七〇年..... | 89 |
| 一九七五年..... | 89 |
| 一九七六年..... | 90 |
| 一九七七年..... | 91 |
| 一九七八年..... | 92 |
| 一九七九年..... | 93 |

| | |
|------------------------------------|------------|
| 一九八〇年..... | 94 |
| 一九八一年..... | 95 |
| 一九八二年..... | 97 |
| 一九八三年..... | 98 |
| 一九八四年..... | 100 |
| 一九八五年..... | 103 |
| 一九八六年..... | 107 |
| 一九八七年..... | 110 |
| 一九八八年..... | 113 |
| 国家体委安阳航空运动学校图片资料..... | 117 |
| 一、领导殷切关怀.....【 101 】—【 113 】 | 117 |
| 二、滑翔运动.....【 214 】—【 233 】 | 131 |
| 三、跳伞运动.....【 334 】—【 340 】 | 151 |
| 四、友好往来.....【 441 】—【 448 】 | 158 |
| 五、航空表演.....【 549 】—【 555 】 | 170 |
| 六、航空运动摇篮.....【 656 】—【 673 】 | 178 |
| 七、滑翔学校的一年...【 774 】—【 779 】 | 197 |
| 八、航空培训.....【 880 】—【 891 】 | 203 |
| 九、蓝天集锦.....【 992 】—【 998 】 | 216 |



国家体委安阳航空运动学校

综 述

安阳航空运动学校(原名滑翔学校)是国家体育运动委员会设在河南省安阳市的一所航空运动学校。隶属国家体委领导,为国家体委直属事业单位,是我国唯一一所航空体育运动训练中心。

它的主要任务是:培训全国滑翔、跳伞、热气球等航空体育项目的优秀运动员、教练员和航空技术人员,为促进我国航空体育运动的国际交往、参加国际航空运动项目比赛,增进与各国运动员和人民的友谊,不断提高我国航空体育运动技术水平,为国争光。同时担负着普及航空科学知识,服务工农业生产和国防建设等任务。

安阳航空运动学校,校区占地面积 132480 平方米,建筑面积 27373 平方米。机场位于洹河北岸,京广铁路东侧。地理座标为东经 114°20'18",北纬 36°07'48"。南北长 2063 米,东西宽 1013 米。面积为 2110887 平方米,标高 75 米,磁差 -5 度。设有两条 1000×60 米南北向平行的水泥跑道,方向 9 度 - 189 度。场面为平坦坚硬草地,可供中小



型飞机和滑翔机起降。

安阳机场产权归属国家体委。机场管制区范围自岳城经称沟镇——伏道——宜沟——临淇(不含)——林县——(不含)至岳城之连线内。航行调度由济南军区空军郑州飞行管制分区负责管制。

安阳地处华北平原南部,属温带大陆性气候,年平均风速 3 米 / 秒,3-4 月为风季,最大风速 16-18 米 / 秒,年平均降水量 600 毫米,7-8 月为雨季,月降水量平均约 150 毫米,年平均温度 13.5 度,最高气温 41.7 度(7 月份),最低气温 -20 度(1 月份)。雷暴多集中在 5-9 月,以 7 月份最多。雾多出现在秋、冬季,春季多风沙。年平均可飞天气约 300 天,能进行气流飞行的天气约 50 天,主要在 3-6 月。

安阳的气候、交通、场地、空域等条件适合航空运动项目训练和比赛,是较理想的航空体育训练基地。

伴随着新中国的建立和成长,在党和国家领导人的亲切关怀下,滑翔学校成立于 1955 年,经历了初创、发展、解散、恢复、再发展几个时期。



一、滑翔学校的起因

(1951 - 1954 年)

滑翔是无动力的空中翱翔飞行，属于航空运动竞赛项目。

解放后不久，我国的滑翔运动在党和国家领导人的亲切关怀下逐步建立发展起来。

1951年1月18日，国家副主席刘少奇写信给人民解放军总政治部及空军领导，指示要在我国建立类似苏联航空化学协会（后称苏联支援陆海空军志愿协会）的组织。信中说：“关于训练航空员、坦克手及其他军事技术人员问题，我记得苏联曾经有过全国性航空化学协会这种作为民间一般训练的组织。不知这种经验如何？我曾听斯大林说过：工人在工厂中，工余时学过航空的，在航空学校训练时，可减少学习时间几个月。为了训练大量的航空人员及其他人员，请你们和苏联同志考虑一下，在工厂、学校、机关中普遍组织一种学习组织的问题。在中国是否可组织类似航空化学协会的组织？”

1950年底至1951年初，团中央专门派出访苏代表团，参观学习了苏联支援陆海空军志愿协会的工作。



1952年6月24日，经周恩来总理批准，在原团中央军事体育部的基础上，成立了中央国防体育俱乐部（1956年11月1日改称中国人民国防体育协会），具体筹建、组织滑翔运动等国防体育项目的开展工作。

1952年9月，以王凡为组长的五名空军转业干部组成了滑翔工作组。他们收集到日本遗留下的一架已破烂不堪的“文部省式”初级滑翔机，经修复，于1952年底至1953年初在北京天坛军事体育场用汽车牵引进行试飞和表演，贺龙和空军领导同志观看了表演，并表示赞扬和鼓励。

1953年5月，根据贺龙副总理的指示，航空工业局所属四一一厂，修复了四架德国“狄更生式”初级滑翔机和两架“大公报号”高级滑翔机。同时，又指示滑翔工作组成员去成都太平寺机场，重点试办滑翔运动项目。暑假期间从成都市各中学挑选了20名学生，举办了新中国第一期橡筋弹射滑翔训练班。

1954年7月，滑翔工作组改为滑翔站。暑假举办了第二期业余滑翔训练班，训练项目有橡筋弹射滑翔和汽车牵引滑翔。

1954年10月，中央国防体育俱乐部从北京、上海、山东等省市招收了20多名专业学员，加上一批空军转业干部，年底全站有职工60余人，成都滑翔站工作由站长王凡负责，又从空军调来了副站长王勃。

根据政务院1954年7月13日（政财司字第69号）文件批复，“通过《中波技术科学合作协定》（第1123号）决议，根据波兰先进的滑翔



运动经验，协助我国建立一所滑翔学校和一座滑翔机制造厂，为我国滑翔专业打下初步基础，并进一步建立长期合作关系。”

1954年10月29日，波兰人民共和国派两名硕士工程师胡门和诺瓦科夫斯基来华，向我国介绍滑翔运动，并了解我国有关滑翔运动的情况，调查气象和地理资料，帮助选择滑翔学校和滑翔机制造厂的地点，共同草拟了1955—1957年滑翔运动初步开展计划。1955年1月28日，中央国防体育俱乐部呈报政务院。2月22日，政务院批复同意了这个计划。

二、中央国防体育俱乐部滑翔学校

(1955—1956年)

1955年是滑翔学校的初创时期。2月9日，国防部长彭德怀复函蔡树藩，表示“军委完全同意你们建立滑翔机制造厂和滑翔学校的计划；滑翔学校所需干部、机场、器材已责成空军司令部按要求给予供应；经费1955年所需137亿（注：新币值为万）决定由空军司令部供给，1956、1957两年所需经费则可建议政务院列入国家年度预算开支。”

根据波兰专家的建议，选择了河北省张家口榆林机场（包括姚家庄



机场)为中央国防体育俱乐部滑翔学校的校址。根据总参命令,空军第六航空学校一团撤离榆林机场,将该机场拨归滑翔学校使用,团长张有道留任滑翔学校校长(当时为派遣军官)。中央国防体育俱乐部拨款25万元,作为开办经费。

1955年4月撤消成都滑翔站,全站人员迁往张家口。

1955年5月,从北京、天津、沈阳、武汉、青岛、上海等六城市高中二年级学生中招收了68名学员,他们大多数是由学校保送的共青团员,加上从空军转业的一批干部和从张家口市招收的一批地勤学员,组成了当时的滑翔学校。

4月底从波兰订购的初级(ABC)、中级(萨勒曼德拉)、高级(姆哈、波卡、雅斯库卡)共54架滑翔机陆续运抵滑翔学校。5月19日,以多尼格维奇·赫利斯托费尔少校为领队,吉齐兹·兹克木特总工程师为副领队的第一批波兰滑翔和制造专家6人来华。

6月上旬,训练主任德尔柯夫斯基·约尔兹,滑翔教练卡比斯基·伯尔那儿脱、卡莫西·连纳、普什耶姆斯基·施其施拉夫、巴夫里蒂维奇·阿力克逊德尔,绞盘车牵引专家沙夫朗斯基·托马斯、基尔赫奈尔·阿力克逊德尔、柏夫鲁斯·尤什富、奥兹沃斯·杨、特罗杨夫斯基·爱格莫特等第二批波兰滑翔、机务专家10人来华。

1955年6月12日,在人员、经费、场地、器材等方面基本就绪



后，滑翔学校举行了开学典礼（这一天滑翔学校定为校庆日）。张家口地区党政军领导和群众 1000 多人参加大会，中央国防体育俱乐部副主任赵钧一和波兰驻中国大使（代办）在会上讲话，校长张有道致开幕词，会后波兰专家进行了滑翔飞行表演。

1955 年 6 月至 11 月，在波兰专家的帮助指导下，进行了我国第一期专业滑翔训练。当时一、二、三班为学生组成，四班为空军转业飞行干部组成，共 83 人。他们经过绞盘车牵引初、中、高级滑翔机及飞机牵引高级滑翔机训练，毕业学员 47 名。40 人获得了三级教练员称号，7 人获得二级教练员称号。

8 月 6 日，第三批波兰滑翔专家来华，他们是气象专家帕尔柴夫斯基教授、优秀滑翔运动员包庇尔和优依那尔。他们重点进行了气象学讲授和通过飞行探索了张家口地区的上升气流情况。

24 名地勤学员进行了滑翔机维护、绞盘车收索机训练，取得了单独维护滑翔机和实施牵引的权力。

1955 年国庆节，国防部长彭德怀在北京接见了全体波兰滑翔专家。波兰政府赠给彭德怀两架可带水镇重的“雅斯库卡”新型滑翔机，并在南苑机场进行了表演。年底波兰专家分批回国。

1955 年 10 月，滑翔机修理厂在波兰专家的指导下，生产出了新中国第一架初级“ABC”滑翔机。年底从上海招收了 40 多名工人，参加