

# 毛泽东号志

1946-2008



丰台机务段

# 毛泽东号志

1946—2008

---



毛泽东号志编纂委员会

## 前 言

诞生于解放战争烽火硝烟中的“毛泽东号”机车伴随着新中国创建成长的光辉历程，在六十二年的历史征程中，“毛泽东号”机车见证了中国铁路事业的发展，它历经了从蒸汽机车到国产内燃机车的三次换型；它创造了安全行驶八百五十多万公里的最高记录；它培养了一批又一批的各级干部和生产骨干；它总结摸索出以“责任心+责任制+基本功=安全”为核心内容的安全生产宝贵经验；它逐步形成了“立足岗位、尽职尽责、无私奉献、勇于争先”的火车头精神，被誉为“机车领袖”、“火车头中的火车头”。这一切，充分体现了“毛泽东号”人高度的主人翁精神和历史责任感。

本书收集了大量有关“毛泽东号”机车各个时期的资料，以图文并茂的形式加以编排，客观地反映“毛泽东号”机车半个多世纪不平凡的历程。在“安全规范、和谐发展机务段”建设中，传承和发扬“毛泽东号”精神，深入学习和推广“毛泽东号”的宝贵经验，必将推动丰台机务段的发展与建设，使丰台机务段更加充满生机和活力。

存史、资治、教化，是编辑本书的初衷。同时，在“毛泽东号”机车命名62周年之际献上一份贺礼。

段长：李同岐 党委书记：石景明

二〇〇八年八月

## 《毛泽东号志》编纂委员会

主任委员：高凤岐 石景旺

委 员：（按姓氏笔画为序）

王铁成 田亚利 朱 岩 刘栋生 刘恩路 李 伟

李国强 李砚琦 陈中朝 张景和 张锦林 赵占臣

常胜启 韩玉纯 郭卫国 甄雄伟 戴庚未

主 编：高凤岐 石景旺

责任编辑：陆永旺 唐奇伟 王立新

编 辑：赵巨孝 马友仁 朱金永 范越明 李 伟

彩页设计：陆永旺 马友仁

封面设计：陆永旺 马友仁

校 对：唐奇伟 陆永旺 王立新 冯 超 赵巨孝 马友仁

朱金永 范越明 李 伟

工作人员：夏 丽 周 伟 王兰强 马 峥 陈 健 刘 阔

谨以本书纪念

# “毛泽东号”机车命名62周年

1946—2008

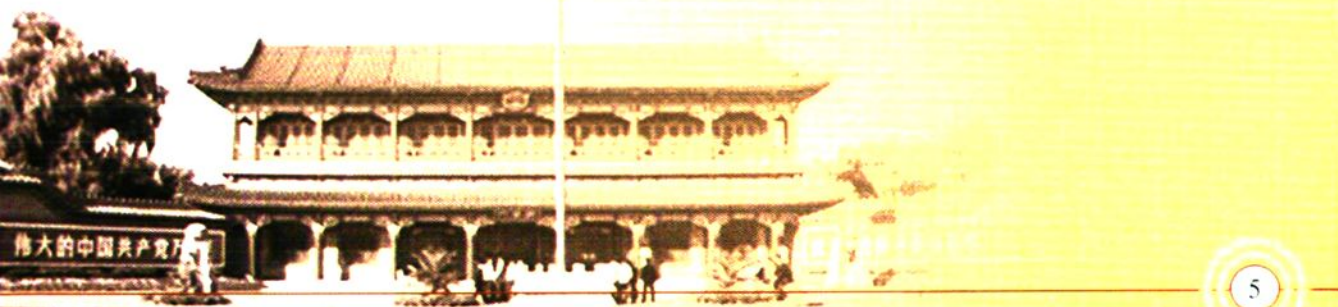




1. 1951年10月，毛泽东在全国政协一届三次会议期间为列席会议的特邀代表“毛泽东号”第三任司机长郭树德的《毛泽东选集》签名



2. 毛泽东为郭树德亲笔签名的《毛泽东选集》





## 你回去向工人同志们问好。

1951年10月，在全国政协一届三次会议上，毛泽东对郭树德亲切地说：“你回去向工人同志们问好。”

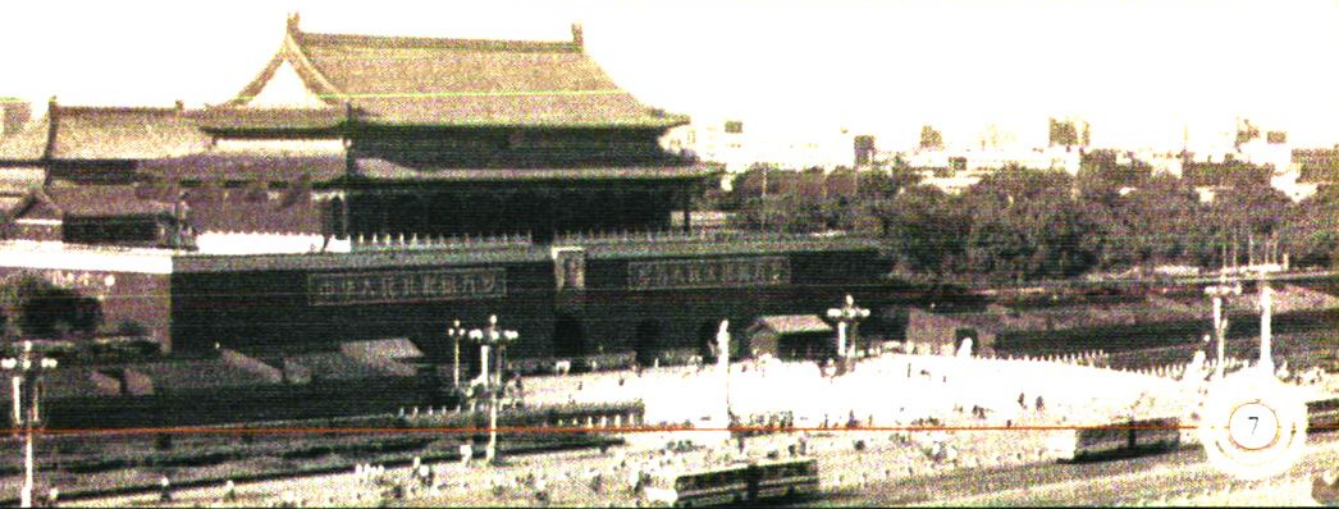




1954年8月22日，毛泽东在接见北京市人大一届一次会议代表时同“毛泽东号”机车第三任司机长郭树德亲切握手。



1954年8月22日，毛泽东在接见北京市人大一届一次会议代表(左三为“毛泽东号”机车第三任司机长郭树德)。







1950年9月25日，毛泽东、周恩来在全国人大一届一次会议上亲切接见包括全国铁路系统第一位全国劳模“毛泽东号”第二任司机长李永（左二）在内的会议代表



◀ 1964年10月5日，毛泽东、刘少奇、朱德、邓小平接见国庆十五周年劳模观礼代表（三排右起第6人为“毛泽东号”第五任司机长蔡连兴）

▶ 彭真同志与“毛泽东号”机车第二任司机长李永亲切交谈。





1978年“毛泽东号”第七任司机长陈福汉  
被授予北京市劳动英雄称号。



1977年8月，邓小平、华国峰等国家领导人接见中国共产党第十一次党代会代表（二排左二为“毛泽东号”第七任司机长陈福汉）

# 毛泽东号

1977年12月24日中共中央主席华国锋为“毛泽东号”  
机车题写车名





1. 1956年4月，郭沫若登上“毛泽东号”机车，赋诗赞誉他们的先进事迹

2. 1964年7月15日，铁道部授予“毛泽东号”《坚持不断革命，永当开路先锋》奖旗，表彰他们十八年来全面完成国家运输任务 吕正操等部领导亲切接见“毛泽东号”机车组成员

3. 1957年8月25日，“毛泽东号”安全行走100万公里，滕代远在庆功会后亲切接见机车组，勉励他们在安全行走100万公里的基础上继续前进。





1995年12月4日，“毛泽东号”第九任司机长王志祥在参加“中华人民共和国国歌纪念音乐会”后，受到江泽民等党和国家领导人的亲切接见





1993年1月22日（农历壬申年除夕），李鹏总理在铁道部调度指挥台，用无线列车调度电话与正在值乘中的“毛泽东号”第九任司机长王志祥通话，赞扬机车组安全运输生产46周年的好成绩，并向机车组全体乘务员致以节日问候。



王志祥（右一）在司机室与李鹏总理通话。

1 2002年3月15日，“毛泽东号”司机长葛建明与段领导一起看望原铁道部部长吕正操

2 2001年10月，原铁道部部长吕正操为“毛泽东号”机车组题词



“毛泽东号”  
中国铁路第一单 新世纪的大车头  
吕正操 2001年10月

2

3 1994年4月30日，在人民大会堂举办《庆“五一”文化部艺术家慰问北京铁路分局职工文艺晚会》王志祥与国务委员李铁映步入会场

4 1996年4月30日，“毛泽东号”机车担当“第三届全国工人运动会”开幕典礼火种采集传递任务，陈福汉、王志祥护送火种由“二七”机车厂开往北京西站，将火种传递给在车站等候的铁道部部长韩杼滨的手中

5 1996年4月30日，“毛泽东号”第七任司机长陈福汉护送第三届工运会火炬驶出长辛店“二七”机车厂



3



4



5



1 铁道部部长滕代远勉励“毛泽东号”机车乘务员再接再厉。

2 原铁道部部长吕正操与“毛泽东号”机车乘务员合影留念。

3 铁道部部长郭维城与铁路系统劳动模范合影（前排左四为陈福汉）。

4 铁道部部长李森茂在“毛泽东号”机车上。

5 铁道部部长韩杼滨为王志祥的首日封签字。

6 原铁道部部长傅志寰、原副部长蔡庆华与“毛泽东号”机车老司机胡春东合影留念。

7 铁道部部长刘志军亲切看望“毛泽东号”机车乘务员。

# 英雄的集体

# 时代的楷模





## 毛泽东号机车展室

“毛泽东号”机车展室，初建于1995年3月，位于丰台机务段职工食堂内东侧，展室面积200平方米。

1996年2月，北京铁路局决定新建“毛泽东号”机车展室，位于段内西侧。新展室占地面积1149平方米，使用面积600平方米，上下两层。展室内照片238张、沙盘一台、模型实物149件、展柜33个、展板42块，展板说明12000字。展室分别设有车史厅、经验厅、荣誉厅、影像厅、“毛泽东号”机车组学习室。

时任铁道部部长韩杼滨为新展室题写馆名：“毛泽东号机车展室”。

2005年12月12日，新的丰台机务段由原丰台、丰台西、张家口、天津北、保定机务段和邯郸机务段运用部分车队组成。为弘扬“毛泽东号”精神，加强企业文化建设，2006年9月“毛泽东号”机车展室进行全面整修改造，更换灯箱展板，补充新内容，使展室焕然一新。

“毛泽东号”机车展室被命名为“全国铁路爱国主义教育基地”。



1995年3月16日，北京铁路局党委副书记李广升在北京铁路分局爱国主义教育基地“毛泽东号”机车展室落成揭幕仪式上致辞。

1996年11月4日，“毛泽东号”机车展室落成典礼仪式在段举行，北京铁路分局党委书记主持，韩杼滨、强卫、阳安江、刘居英、宋力刚等领导为展室揭幕。

