

100352

北方交通大学志

(征求意见稿)

下 卷

北方交通大学志编辑委员会

2000年1月

目 录

上 卷



总述	(1)
大事记	(23)

第一篇 领导体制

第一章 隶属关系及领导体制	(75)
第一节 隶属关系	(75)
第二节 领导体制	(76)
第三节 行政领导体制	(84)
第四节 学校历届行政负责人	(91)
第二章 行政管理机构	(94)
第一节 历届机构设置	(94)
第二节 院、系、所(中心)	(119)
第三章 各类决策性委员会、领导小组	(121)

第二篇 本专科教育

第一章 办学思想与教学原则	(141)
第一节 新中国建立之前的办学思想与教学原则	(141)
第二节 新中国建立以来的办学思想与教学原则	(143)
第二章 培养目标与专业设置	(146)
第一节 培养目标	(146)
第二节 专业设置	(148)
第三章 教学计划与教学大纲	(155)
第一节 教学计划	(155)
第二节 典型教学计划	(175)
第三节 教学大纲	(190)
第四节 专业课典型教学大纲	(191)
第四章 教学环节	(201)
第一节 课堂教学	(201)
第二节 实践教学	(206)

第三节	考试考查	(215)
第五章	课程建设与教材建设	(219)
第一节	课程建设	(219)
第二节	教材建设	(221)
第六章	教学管理	(227)
第一节	教学行政管理组织及管理制度	(227)
第二节	教学质量监控	(234)
第三节	教学质量评估(评价)	(238)
第七章	教育教学研究	(240)
第一节	研究组织	(240)
第二节	研究方向	(241)
第三节	研究刊物	(242)
第四节	铁路高等教育研究所	(243)
第八章	学士学位工作	(243)
第一节	新中国建立之前的学士学位工作	(243)
第二节	新中国建立以来的学士学位工作	(244)
第九章	成果与奖励	(245)
第一节	教学成果与奖励	(245)
第二节	教材工作成果与奖励	(246)

第三篇 学位与研究生教育

第一章	沿革	(249)
第一节	1954年—1966年	(249)
第二节	1978年—1997年	(249)
第二章	专业设置与重点学科	(251)
第一节	专业设置	(251)
第二节	重点学科建设	(252)
第三章	培养工作	(253)
第一节	培养目标与培养方案	(253)
第二节	培养计划、课程设置、管理与考核	(256)
第三节	培养工作的质量控制	(264)
第四节	中期考核	(267)
第五节	教材建设	(268)
第六节	指导教师	(270)
第四章	学位工作	(275)
第一节	学位授予制度	(275)
第二节	学位授予情况	(283)
第五章	招生及分配工作	(292)
第一节	研究生招生	(292)

第二节	研究生就业分配	(297)
第六章	教育与管理	(300)
第一节	入学教育、品德教育	(300)
第二节	助学金、奖学金制度	(302)
第三节	争先创优活动	(304)
第四节	全国性获奖情况	(305)
第五节	学籍管理	(305)
第七章	博士后科研流动站与国内访问学者	(307)
第一节	博士后科研流动站	(307)
第二节	国内访问学者与在职人员申请硕士学位	(307)

第四篇 成人教育

沿革	(311)	
第一章 大学学前教育	(312)	
第一节	工农速成中学	(312)
第二节	预科	(312)
第二章 培训与继续教育	(313)	
第一节	干部学习班	(313)
第二节	外文班	(313)
第三节	电气化铁道干部班	(313)
第四节	铁路局、分局正副局长国家统考学习培训班	(313)
第五节	总会计师、总经济师岗位职务培训班	(314)
第六节	干部专修科	(314)
第七节	其他各类培训与继续教育班	(314)
第三章 函授教育	(318)	
第一节	培养目标,专业设置	(318)
第二节	培养对象,覆盖地区	(327)
第三节	协作办学,共同建站	(332)
第四节	施教方式,教学环节	(334)
第五节	教材建设,供应办法	(334)
第六节	教学文件,管理制度	(335)
第七节	教学系统,管理系统	(337)
第八节	采取措施,质量监控	(338)
第九节	教育研究,通讯刊物	(339)
第十节	毕业人数,学位授予	(340)
第十一节	至1997年在学函授生人数	(344)
第四章 夜大学	(345)	
第一节	培养目标与专业设置	(345)
第二节	培养对象与报考条件	(347)

第三节	教学组织与教学研究	(348)
第四节	教学文件与管理制度	(349)
第五节	在校学生,毕业人数	(349)
第五章	成人教育机构与人员	(350)
第一节	机构	(350)
第二节	人员	(351)

第五篇 科学研究与校办产业

第一章	概述	(353)
第一节	概况	(353)
第二节	管理机构、制度及研究机构	(356)
第三节	重要科技工作会议	(359)
第二章	课题、鉴定、获奖、专利	(361)
第一节	课题	(361)
第二节	成果鉴定	(389)
第三节	成果获奖	(395)
第四节	专利	(412)
第三章	科技服务	(414)
第一节	管理	(414)
第二节	成果推广	(415)
第三节	科技开发与合作	(417)
第四章	学术活动与论著	(417)
第一节	概述	(417)
第二节	国际学术会议	(418)
第三节	重要学术活动	(421)
第四节	科技论文	(424)
第五节	科技著作	(428)
第六节	学术组织与学术活动	(429)
第七节	科技刊物及科技资料	(437)
第五章	校办产业	(440)
第一节	基本情况、管理体制、机构和制度	(440)
第二节	校管企业	(442)
第三节	系所(处)管企业	(443)

第六篇 教职工

第一章	基本情况	(447)
第二章	教师	(449)
第一节	教师的来源与构成	(449)

第二节 教师的培养与培训.....	(456)
第三章 职工	(459)
第一节 职工的结构与分布.....	(459)
第二节 职工的教育与培养.....	(463)
第四章 职称	(468)
第一节 教师的职务评审与聘任.....	(468)
第二节 评审权限与评审组织.....	(480)
第五章 编制	(483)
第一节 定编方法.....	(483)
第二节 编制管理.....	(487)
第六章 考核与奖励	(488)
第一节 考核.....	(488)
第二节 奖励.....	(491)
第七章 工资与福利	(496)
第一节 工资.....	(496)
第二节 福利.....	(503)
第八章 离退休教职工管理	(507)

第七篇 学生

第一章 招生与毕业分配	(510)
第一节 招生.....	(510)
第二节 毕业分配.....	(522)
第二章 学生管理	(545)
第一节 管理机构.....	(545)
第二节 制度的建设与综合考评.....	(549)
第三节 荣誉与奖励.....	(551)
第四节 纪律与处分.....	(564)
第五节 收费、助学金及贷学金.....	(570)
第三章 德育	(576)
第一节 政治理论教育.....	(577)
第二节 思想品德教育.....	(580)
第三节 全员德育工作体制和德育工作队伍.....	(582)
第四节 文化素质教育.....	(588)
第五节 军政训练与国防教育.....	(591)

下 卷

第八篇 教学科研设施

第一章 图书馆	(595)
第一节 沿革	(595)
第二节 馆舍	(599)
第三节 馆藏	(600)
第四节 分类与编目	(604)
第五节 读者服务与自动化	(605)
第六节 业务研究与学术交流	(609)
第二章 实验室	(611)
第一节 沿革	(611)
第二节 实验室基本情况	(613)
第三节 管理	(623)
第四节 部分实验室介绍	(626)
第三章 计算中心、铁路科技干部培训中心及校园计算机网络	(630)
第一节 沿革	(630)
第二节 任务	(632)
第三节 设备	(634)
第四节 管理	(637)
第四章 电化教育中心	(638)
第一节 机构与管理	(638)
第二节 设备与设施	(639)
第三节 任务	(641)
第五章 体育设施	(646)
第一节 体育场馆基本情况	(646)
第二节 场馆管理	(647)
第六章 校办工厂	(648)
第一节 机电工厂	(648)
第二节 印刷厂	(659)
第七章 教室	(663)
第一节 府右街校舍教室情况	(663)
第二节 上园村校舍教室情况	(664)

第九篇 对外合作与交流

第一章 沿革	(672)
第二章 留学	(673)
第一节 出国留学	(673)
第二节 培养外国留学生	(677)
第三节 举办汉语短期班	(679)
第三章 国外、港台专家学者	(680)
第一节 聘请外籍专家与教师	(680)
第二节 来访专家和代表团	(681)
第三节 名誉教授和顾问教授	(683)
第四章 对外合作与交流	(684)
第一节 校际交流及与企业合作	(684)
第二节 派遣教师援外	(686)
第三节 出国访问与考察	(687)
第四节 国际及港澳台地区援助	(688)

第十篇 后勤

第一章 财务	(690)
第一节 沿革	(690)
第二节 预算内经费	(691)
第三节 预算外经费	(694)
第四节 固定资产管理	(697)
第五节 财务会计管理	(699)
第二章 审计	(700)
第一节 基本情况及沿革	(701)
第二节 审计工作	(702)
第三节 业务活动	(703)
第三章 基本建设	(704)
第一节 概述	(704)
第二节 基建机构	(704)
第三节 基建投资	(705)
第四节 校舍建设	(707)
第五节 基建管理	(718)
第四章 档案管理	(719)
第一节 基本情况及沿革	(719)
第二节 档案管理及利用	(722)
第五章 物资供应与管理	(724)

第一节	沿革	(724)
第二节	物资构成及经费来源	(726)
第三节	物资管理	(727)
第四节	制度建设与学术研究	(734)
第六章	治安保卫	(736)
第一节	沿革	(736)
第二节	职责及任务	(737)
第七章	总务	(742)
第一节	膳食	(745)
第二节	房屋管理	(748)
第三节	能源管理	(752)
第四节	汽车运输	(759)
第五节	通讯	(763)
第六节	校园环境	(765)
第七节	维修服务	(769)
第八节	医疗保健	(771)
第九节	生活服务	(778)

第十一篇 中共北方交通大学组织

第一章	组织机构、党代会	(782)
第一节	党委会	(783)
第二节	党员代表大会	(788)
第三节	党委工作机构及职责	(793)
第四节	学院党委、机关党委、党总支、直属党支部	(798)
第五节	制度建设	(809)
第二章	主要工作和活动	(816)
第一节	新民主主义革命时期	(816)
第二节	社会主义改造时期	(820)
第三节	社会主义建设时期	(824)
第四节	“文化大革命”时期	(828)
第五节	社会主义建设新时期	(831)
第三章	组织建设	(843)
第一节	基层组织	(843)
第二节	党员	(847)
第三节	干部与班子	(851)
第四节	党校工作	(858)
第四章	思想建设	(858)
第一节	宣传教育	(858)
第二节	宣传阵地	(861)

第五章 纪律检查	(862)
第一节 组织与职能.....	(862)
第二节 党内违纪的查处.....	(864)
第三节 党风廉政建设.....	(865)
第四节 监督检查工作.....	(867)
第六章 统一战线工作	(867)
第一节 党外知识分子工作.....	(867)
第二节 民主党派工作.....	(870)
第三节 侨务工作.....	(871)
第四节 “一国两制”和海外统战工作.....	(872)
第五节 民族宗教工作.....	(873)
第六节 统战理论研究与统战信息工作.....	(873)

第十二篇 民主党派群众团体

第一章 民主党派	(875)
第一节 中国民主同盟北方交通大学支部.....	(875)
第二节 九三学社北方交通大学支社.....	(878)
第三节 中国国民党革命委员会北方交大党员.....	(880)
第四节 中国农工民主党北方交大党员.....	(880)
第五节 中国民主建国会北方交大会员.....	(880)
第六节 中国致工党北方交大党员.....	(881)
第七节 中国民主促进会北方交大会员.....	(881)
第二章 群众团体	(881)
第一节 北方交通大学工会.....	(881)
第二节 共产主义青年团北方交通大学委员会.....	(891)
第三节 北方交通大学学生会.....	(903)
第四节 北方交通大学研究生会.....	(917)
第五节 校友会.....	(921)
第六节 北方交通大学归国华侨联合会(简称交大“侨联”).....	(928)
第七节 首都女教授联谊会北方交通大学分会.....	(929)
第八节 北方交通大学老战士协会.....	(931)
第九节 北方交通大学关心下一代工作委员会.....	(931)
第十节 北方交通大学家属管理委员会.....	(933)

第十三篇 院、系、所

第一章 电子信息工程学院	(935)
第一节 通信与控制工程系.....	(935)
第二节 计算机科学技术系.....	(959)

第三节	信息科学研究所	(974)
第四节	光波技术研究所	(980)
第五节	电子电路实验中心	(985)
第二章	经济与工商管理学院	(997)
第一节	经济系和会计系	(998)
第二节	经贸系	(1015)
第三节	工业与建筑管理工程系	(1027)
第三章	机械与电气工程学院	(1029)
第一节	机械工程系	(1029)
第二节	电气工程系	(1039)
第四章	土木建筑工程学院	(1046)
第一节	土木工程系	(1047)
第二节	建筑系	(1049)
第三节	工程力学研究所	(1050)
第四节	勘察设计院	(1050)
第五章	交通运输学院	(1051)
第一节	运输管理工程系	(1051)
第二节	管理科学研究所	(1074)
第三节	应用系统分析研究所	(1077)
第四节	运输系统模拟中心	(1081)
第五节	自动化系统研究所	(1084)
第六章	文理学院	(1088)
第一节	数学系	(1088)
第二节	物理系	(1092)
第三节	外语系	(1095)
第四节	社会科学部	(1098)
第五节	法律系	(1105)
第六节	体育部	(1106)
第七节	化学教研室	(1113)
第八节	思想文化艺术教育中心	(1113)

第十四篇 人物

第一章	小传	(1116)
第二章	简介	(1136)
第三章	名录	(1170)
附 录		(1176)

哈尔滨铁道学院等单位简介

第八篇 教学科研设施

第一章 图书馆

第一节 沿革

一、初建时期(1909—1937)

学校创立的时候规模很小,只办几种短训班,那时就考虑到教师和学生对图书的需求,但还远远谈不上建立图书馆,不过是买几十册图书,占用一、二间房屋,供学生课外自习之用。1913年4月,交通传习所时增设文案员,兼管图书,书籍多以教本为范围。在《铁道管理传习所规定》中有如下条文:“……在教务长下设文案员,专司办理来往函牍,兼管本所所藏图书。”1917年1月,学校更名铁路管理学校,以造就铁路管理人才为宗旨,专业设置有所增加,学制有所延长。在这种情况下,于1919年1月,开始设立图书室,仍由文案员兼管。1921年交通大学成立,铁路管理学校与邮电专门学校合并,成立交通大学北京学校,两校图书室也随之合并,派图书员张艺一人专司其事。1922年制订图书室细则,其中第二十条规定,图书室设图书员一人,事务员一人或二人商承,具体掌理下列事务:图书之整理及保存;征集、编订中外文图书目录;经理本校教职员、学生借阅书籍事务;经售本校所用各种讲义及教科书;注意阅览室内清洁秩序等。1922年7月,交通大学撤消,学校成为唐山大学北京分校。在教务处预科主任下设图书股,称负责人为领班。当时的领班是张铕,下设事务员,书记等职。1923年3月,校名改称北京交通大学,图书股领班改称图书股股长,陈铕为股长。1924年12月,陈去职,由耿光接任。1927年后学校经费紧张,遂裁撤了图书股,仍属教务处兼管。1928年9月,三所交通大学再次合并,成立交通大学交通管理分院,根据需要成立了图书馆,这是学校第一次正式使用图书馆名称。图书馆设主任一人,事务员一人,书记二人,共同管理。以后学校虽几次更名,但图书馆建制不变。从1932年春起,图书馆服务更加正规化,增加了馆员数量;认真积极地整理、改编书目;制定借阅章程;给读者发放借书证;布置阅览室、参考自习室;延长阅览时间;增购各科图书等。图书馆规模的扩大,作用的加强使旧馆舍难以满足需要。1935年冬开始筹划建设图书馆楼,1936年10月图书馆楼竣工。书库可收藏书刊文献10万多册。

新馆建成后,设主任一人,编目员、助理员、杂志管理员、事务员各一人,出纳员二人,分担各部工作,同时完善管理方法,制定图书编目原则、借阅规则、杂志日报登记与插架原则和工作程序。此时,图书馆初具规模,组织初步完善。当时所购书刊,以铁道管理及各学科教学参考必用书刊为主。1934~1935年间,校图书馆派人去北大、北师大等校参加北平图协常会,并被选为北平协会监委。

二、南迁时期和复员时期(1937—1949)

1937年7月7日,芦沟桥事变爆发,北平沦陷。经教育部批准,1938年1月,北平铁路管理

学院并入暂设湘潭的唐山工程学院。因校舍紧缺,不到半年时间,学校又于5月迁到湖南湘乡的杨家滩。在“焦土抗战”、“长沙大火”的影响下,学校又南迁至桂林。1938年12月2日清晨,日寇飞机轰炸桂林,学校部分驻地被炸毁,图书、仪器损失严重,学校不得不辗转迁到贵州省平越县城,图书馆设在福泉山。福泉山图书馆历时约五年。1943年底,黔南战争形势日趋紧张,学校难以维持正常学习秩序。只好在1945年1月又迁至四川省璧山县的丁家坳镇,图书室亦设于此,但书籍已经少多了,仅有少量铁道运输专业图书,不要说供学生借阅,连教师参考都感到不足。在校友金士宣倡议下,以校友名义向各地校友募捐购置图书,先后数月,即购书千册左右,暂解燃眉之急。

1945年抗日战争胜利后,学校着手复员工作。1946年4月9日,校名改称“国立北平铁道管理学院”,7月北平原校址部分收回,师生陆续回到北平,校友捐赠之书刊也随之运回北平。

学校南迁后,留在原校址的图书有3万多册。但旧校址几次被其它单位占用,多次易主,图书先后被移至怀仁堂和师范大学暂行存放。后日伪成立北平工学院(在原北平大学工学院校址),遂将怀仁堂所存图书移入该校使用。该校也5次迁移,留京图书多次搬动,损失严重。绝大多数图书都已散失,难以恢复齐全。学校复员后,经与当时几所高等学校协商查寻,从北平大学工学院收回图书数十册,从师范大学收回图书少许。但终不能达到原来图书馆的基本规模。1947年4月28日,交通部为培养专业人才,允拨1亿元扩充北平铁道管理学院的图书和设备。在这一阶段,图书数量又有了较大幅度增长。

三、新中国建立后的29年(1949—1978)

新中国成立后,在中国共产党的领导和关怀下,学校进入了一个全新的历史发展时期。在新中国诞生前夕的1949年8月,图书馆即正式恢复工作。9月28日,铁道部就拨送图书18万册充实我校图书馆藏书。这些图书是铁道部藤代远部长派人去东德、苏联为学校购买的图书,以及伪满铁路大连图书馆图书资料及平津铁路局、华北交通学院和关赓麟所办私立铁路大学藏书的总和。这些藏书后来部分赠送他校,部分保留至今,成为我馆珍善本藏书的核心。10月25日学校成立图书委员会,设委员9人,由教务主任、各学科主任、中技科主任、会计科长、图书馆主任等人组成,以教务主任为主席。委员会的任务是审核关于图书馆的各项事宜。图书馆仍属教务处领导,主任为余光宗。图书馆机构下设采编组、流通组、期刊组。

1951年全国性院系大调整后,我国所有运输学科的教育几乎都集中在北方交通大学北京铁道学院,学校师生人数骤增,文献数量已达20余万册,大大超出原书库容量。为适应交通运输教育事业发展的需要,当年10月25日在西郊新校舍兴建新图书馆楼,新馆面积为2066平方米,馆舍呈T型。

1952年2月23日,院务委员会召开第14次会议,决定撤消图书委员会,图书馆有关事宜交由教务会议研究决定。4月28日中央人民政府教育部批复,同意将重庆大学铁道系并入北京铁道学院,同时铁道部决定京唐哈三院系科调整办法,图书等一律并入京唐两院。

1953年10月,哈尔滨铁道学院与北京铁道学院合并,哈院图书馆的郭庆芳馆长率馆员8人加入北京铁道学院图书馆工作,哈院的88783册图书(包括报纸合订本和杂志在内)同时移交北京铁道学院图书馆管理。

院系调整后,学校专业设置明确,文献收藏重点突出。藏书的继续建设则依专业设置特点进行采集,同时为适应北京铁道学院学科设置特点,编制了《北京铁道学院图书分类法》。该分

类法共设 28 个大类,其中涉及铁路的类目就有 15 个,可见该图书分类法类分很细,而且具有专业特色。依此法对馆藏文献进行分类、编目、排架,使图书馆藏书得以妥善管理,方便使用。

1956 年,在“向科学进军”口号的号召下,图书馆的管理力量有所加强,学校任命经济系教授张协衷为馆长。1962 年,图书馆又改为院直属领导。在领导的高度重视下,图书馆事业发展迅速。截止到 1963 年的统计,北京铁道学院图书馆收藏的中外文图书约 31 万册,各处调拨来未及整理的帐外书约 8 万册。总共约 40 万册的藏书使 2066 平方米的图书馆空间不胜负荷,虽然也曾利用三四间空闲宿舍房间分流图书,仍难免捉襟见肘之势。1965 年 12 月,遂将原 T 型图书馆馆舍接建为工字型馆,馆舍总面积扩大到 3848 平方米。

为使图书馆管理和服务工作与学校发展同步,1963 年 4 月 27 日,院务委员会召开会议,通过了“图书馆工作条例”,使图书馆管理工作有章可循。1965 年图书馆又调整了组织机构,将原有 3 个组改为采编、流通、期刊、阅览、资料 5 个组。为教师设立教师阅览室,为教授开辟开架阅览服务,同时尽可能简化借阅手续,增开预约借书。接建扩大后的图书馆重新调整服务布局,加开半开架阅览室及政治阅览室,为政治学习及阅读教学参考书提供了便捷条件。“文化大革命”前夕,馆内工作人员共 34 人。

“文化大革命”开始,图书馆全部闭馆,业务工作停顿,人员全部支援“三线”建设工作。1971 年学校派闫受等 8 人回馆进行恢复整理工作,以后又陆续开放与读者见面。

四、“文化大革命”后的图书馆(1978—1997)

“十年动乱”后,中国进入了具有深远意义的历史转折时期。中国共产党的十一届三中全会提出,要把全国工作的重点转移到社会主义现代化建设上来。现代化建设离不开科学技术,更离不开情报信息的研究和传播。因此,学校比以往更加重视图书馆,加强了对图书馆的领导。1978 年恢复图书馆直属校领导的建制,并派卢静波为代理馆长,宗之龙、胡庆涛为副馆长,闫受为正科级秘书。

进入 80 年代后经费投入逐步增加,由 1980 年的 40 余万元增至 1990 年的 60 余万元,1993 年突破百万元。经费的保证使文献收藏有了稳步的增长,读者服务工作的内容和水平也随之有了显著的提高。1981 年恢复了半开架阅览室,设有 40 个座席,室内展有社会科学、自然科学、铁路工程技术及中外文工具书 3000 余册。1983 年扩展为 120 个座席,可提供文献达 11500 余册。每天来室阅览人次达 200 余人,大大提高了文献利用率。1984 年又调整了布局,部分书刊实行了开架借阅,增设了报纸、文艺期刊科普读物阅览室、期刊阅览室、教学参考书阅览室、工具书检索阅览室等。同时延长了开馆时间:从每周开放 35 小时,增加到 82 小时,比教委制定的“高校图书馆工作条例”规定的 70 小时,还多 12 小时,达到历史上图书馆开馆时间的最高峰。为方便读者借阅,对 4 万册左右的图书实行开架借阅,占投入流通的馆藏文献量 37 万册的 10.8%。书库增加了晚班,允许教师和博士生入库选书。这些措施对培养学生的自学能力,尽快掌握知识信息,顺利开展“学分制”都起到了积极的作用。

为尽快使图书馆分类工作趋于规范化、标准化、自动化,从 1985 年元月 1 日起,停止使用已经使用了 30 余年的《北京铁道学院图书分类法》,改用《中国图书馆图书分类法》,并依图书馆本身特点划定分类级别,制定有关规则。

1986~1989 年,为了适应学校发展的需要,缓解文献量急剧增加造成的图书馆空间拥挤的状况,学校增拨 500 平方米的临时建筑房屋(在第七教学楼前),开辟为文艺图书开架借阅书

库和文艺期刊、报纸阅览室。1989年,临建房屋拆除后,该库室移至第九教学楼和临八教室,1991年初,在馆外的这两个库、室迁回到图书馆中。

在铁道部的关怀、重视、支持下,自“八五”以来,北方交通大学迅速发展。图书馆在学校大好发展形势下,从馆藏水平、科研水平、自动化水平各方面也都有大幅度的提高,朝着现代化文献信息中心的目标迈进。例如在藏书方面,确定了藏书规划和重点。要求重点学科文献收藏率达到75%;弱电、管理学科、核心刊收藏率大于80%;铁路史料收藏率90%;适当加大教学参考书的复本量。在科研方面,图书馆研制的“西文图书多用户自动化管理系统”通过校级鉴定,并获校级科技进步奖,科研论文发表于《计算机世界》报;图书馆工作人员还参加了《中文核心期刊要目总览》研制项目,负责交通运输类(含铁路、公路、水路)、测绘类期刊的遴选工作。该项成果已通过专家鉴定。在图书馆自动化方面,1993年引进了日本富士通K650-30小型计算机及图书馆管理系统,大规模数据库建设工作同时进行,至此图书馆开始了自动化管理的新阶段。

为了创造条件争取北方交大通过“211工程”预审,要求图书馆以校园计算机网络为依托,建设多功能、高效率的教学科研文献信息资源服务体系,并发挥学校学科优势,成为铁路乃至国家以交通运输管理为特色的文献信息库之一。为实现“211工程”目标,改善办学条件,1993年12月31日,在校园明湖侧畔建成12065平方米的八角组合式新图书馆。1994年元月,图书馆搬入新馆,4月初新馆陆续对外开放,6月初开架书库全部对外开放,并实现了图书借阅流通的计算机管理。至此,传统的手工式服务转变为计算机自动化管理,借、阅、藏一体化的服务体系。1995年图书采编及典藏工作,全面实现计算机管理,为实现高校计算机网络化和文献资源共享打下了基础。随后,馆内局域网建成并与校园网联通。10月成立声像室和光盘检索室,使图书馆的现代化管理迈上了一个新的台阶,深受广大读者欢迎。

1997年上半年,考虑到硬件故障、“千年虫”问题和网络协议的匹配,图书馆决定将原日本小型机系统更新为丹诚DT-1000系统。1998年3月9日,新系统正式启用。9月在原光盘检索室的基础上建成拥有30台计算机的大型多功能电子阅览室,可为读者提供上网数据库检索、查询、光盘阅览等多项现代化情报信息服务。光盘与电子信息文献数据库的购入量大幅度增长,学校图书馆成为全国第一批中文学术期刊检索一级站,并与北邮、人大、北师大、铁科研等单位图书馆建立了光盘资源共享协作关系,实现了与西南交大、长沙铁道学院、兰州铁道学院、上海铁道学院等铁路高校图书馆的网上信息共享服务。

表 8.1-1 历届图书馆负责人名单

任离职年份	负责人	职务	任离职年份	负责人	职务
1921	张艺	图书员	1952~1956	王醒民	图书馆主任
1922.10.12	张铎	图书股领班	1956~1966	张协衷	图书馆馆长
1923.7~1924.12	陈铎	图书股股长	1970~1980	闫受	图书馆秘书
1928~	顾宝挺	图书室主任	1978.11~1982.12	卢静波	图书馆馆长
1931~	张景澄	图书室主任	1983.6~1984.5	许庆斌	图书馆馆长
1934~1937	顾宝挺	图书室主任	1984.5~1987.6	于希江	图书馆副馆长
1946	万淮长	图书馆主任	1987~1993.9	刘兴北	图书馆馆长
1949.11~1952	余光宗	图书馆主任	1993~1998.4	石峻晨	图书馆馆长

第二节 馆舍

图书馆馆舍历经三代。建校初期,书籍极少,只辟屋一、二间,供读者课外自修之用。1919年专业设置有所增加,开始设立图书室。1928年学校改称交通大学交通管理分院,开始称为图书馆。馆舍以旧屋改修。1935年筹建馆舍,1936年10月竣工,此为第一代图书馆。第一代馆,位于当时北平府右街校舍的东北部,邻府右街。由上视之,为一飞机形,以原有群房两排拆除改建而成,共三层,系钢筋水泥结构。楼的形式,仿照协和医院和燕京大学楼房的样子,外表是宫殿式的屋顶,西洋式的窗户,可谓中西合璧,是近代东方流行的建筑模式。图书馆在二、三层(一层为博物馆),共占面积1018.495平方米,可收藏10万余卷书籍。二层北为“飞机”的腹部,南北15.24米,东西10.70米,是图书阅览室。大厅西为杂志室及研究室各一间,各容20余人。东为办公室三间,馆役室一间,书库一间。三层有教师阅览室一间,其余全部为书库。楼梯用钢筋水泥制造,铁栏杆加铜扶手。二层书库中设钢板书架5行,每行4组,专门陈列参考书、新书及常用书籍。三层设钢板书架14行,每行5组,陈列中英文书籍。还用少数木书柜和木书架,陈列新到未编图书及合订本杂志与日报。书库楼梯由钢铁制成。室内及通道均铺水泥地面。大厅阅览室加油毡,以减低走路声响。全楼建筑费用及暖气、电气、卫生、书架设备等费用,约7万多元。

新中国成立后,由于事业的发展,建设新校舍势在必行。在党和人民政府的关怀下,根据中央人民政府铁道部“铁总产(五一)第二三六号文件”及政务院房屋统筹分配委员会在1951年7月20日函告的精神,决定北方交通大学北京铁道学院在西郊文化区重建校舍。红果园校园就是那时开始建设的,新校舍1951年10月基本建成,其中图书馆楼为2066平方米,此为第二代图书馆。第二代图书馆座落在校园中心,初建时为T型,1965年12月接建为工字型,总面积为3848平方米。一层两大一小三个房间为期刊组;二层以三分之一为目录室,三分之二为书库;原二层西半部楼上为自习室,楼下为社科阅览室,东半部楼上为教材科占用,楼下为自然科学阅览室。三层为内部、线装、特藏书库;新接建部分一层为交换书库;二层为常用中外文书库;三层为呆滞书库(外单位调拨未及整理的书刊)。

第三代馆舍即现在的图书馆。馆楼落成于1993年12月,座落在学校教学区中心,校园东北部的明湖东畔。由七座八角形建筑错落组合而成,造型新颖,别具一格,环境幽雅开阔。新馆建筑面积为12065平方米,其中阅览室5714平方米,书库3886平方米,技术用房714平方米,公共用房486平方米,工作及附属用房1200平方米。全馆设有1240个读者座位。设计藏书量为120万册。新馆楼高28.9米,最高处为七层。该楼主体为现场浇铸钢筋混凝土框架结构,阅览室及走廊为水磨石地面,门厅为花岗石地面。馆内装饰简洁明快、美观大方。一层为工作区,安排设置了密集储藏书库、图书馆党政管理人员工作室及采编部门用房;二、四层为阅览区,设有自习室、教学参考书阅览室、中外文科技期刊阅览室、文艺报刊阅览室、特种藏书和交通运输阅览室;三层为开架流通书库;五层为技术用房,设有光盘检索室;六层为特藏、善本、珍本书库和文献研究室;七层为外文旧号书库。馆楼造价为2563万元。

第三节 馆藏

学校初建时,藏书极少,仅数十册。1923年学校改名北京交通大学时,图书室藏书仅12000余册,价值11000多元。使用中深感教学参考书籍缺乏,不能满足读者需求。为此曾向上海交通大学借用书籍使用,其后逐渐添购新书。至1927年书籍渐增,组织略具。后因学校经费紧张,不能多购书籍,致使图书馆发展缓慢。1932年春起形势渐好,才添购各类书籍,馆藏中文书曾达到10589册,西文书3982册。以后五年中又极力扩充,馆藏成倍增长。1936年第一代图书馆建成后,图书期刊购置费每月可达500元。所购图书期刊,以铁道管理及各学科教学参考需用书为主。截至1937年4月藏书统计:中日文图书24751册,西文图书5208册,中西文合订本杂志540册,中西文合订本日报1215册。

北平沦陷后学校南迁期间,先到湘潭,后到贵州平越,最后到达四川璧山。迁移过程中,所携图书几经搬动,又遇“长沙大火”,日寇飞机轰炸,图书损失惨重。在平越的福泉山及四川璧山都曾设立过图书室,但藏书很少。又因为与唐山工程学院合办,管理方面书籍更少。学校复员时,将唐院拨给的3000余册图书,加上原有的1000余册及新添购的图书一起返回北平。

1946年复员后,图书馆初设于医务室处,后迁至办公厅。南迁时留在北平学校的30000余册图书,先移怀仁堂及师范大学暂存,后日伪成立北平工业学院(即在原北平大学工学院校址),将这些图书移入该校接收使用。图书几经搬动,原册数已失散很多,收回时仅有图书数十册。1947年4月交通部拨款1亿元扩充平院图书设备,才使藏书又有增长。到新中国成立前夕统计,馆藏文献为:中文文献18670册,西文文献463册,日文文献592册,总计19734册。

1949年9月,图书馆迁回馆楼。馆员积极购置各系参考书及政治、社会科学图书约千册。铁道部滕代远部长对教育工作更是关心备至,繁忙中不断过问学校事务,并派人去东德、苏联为学校购置图书仪器,还将伪满铁路大连图书馆的中、日、西文图书资料18万册拨给京院图书馆,28000册拨给铁路专科学校。

旧社会对教育事业不重视,教育经费奇缺,图书馆购书经费更难保证。为满足教学需要,图书馆购书宗旨是依据学校性质购置铁道管理与经济类图书。藏书非常注重专业技术。除教学课本外,有关铁道管理、经济类的一切新旧典籍,教学必用之参考书,凡力所能及者,尽量收集。其他各类书籍刊物,则选择普及性强或特点突出者扼要收藏。

新中国成立后,图书馆经费逐年增加,且有了坚实的保证。馆藏日见充实。1950年又先后收到文化部分配的日文书310册,全国仓库物资清委会华东分会教育支会分配的英文书348册。更可贵的是金士宣教授捐赠了45000册期刊。这些书刊,为我国铁路运输事业和路史研究工作提供了不可多得的珍贵文献。1953年高教部通知,教科书由学生自备,学校不再承担费用,图书馆购书量稍有下降。但京哈两院合并,哈院移交京院图书88783册,又一次丰富了馆藏。据1956年统计,当时在编中外文文献约18万册,未整理之中外文旧书刊15万册,共藏书约33万册。从以上资料不难看出图书馆的发展速度是空前的。建国初期接管时馆藏仅有16000余册,到1957年底已有各种书刊33万册,相当于接管时的20倍。1959年在“大跃进”的基础上,购入图书20008册比1958年的9780册翻了一番还多。由于购书量和接受赠书数量的急剧增长,造成当时人力不足、藏书空间拥挤,一度将未及整理之旧书移至第三、四宿舍楼暂存。为充分发挥图书的效用,变死书为活书,学校曾向铁道部、教育部申请,将部分图书调拨给