

007883

攀枝花 公交客运总公司志



1971



2000

攀枝花公交客运总公司志

PANZHIHUA GONGJIAOKEYUNZONGGONGSI ZHI

1971——2000

攀枝花公交客运总公司

二〇〇一年六月

攀枝花公交客运总公司志

编纂委员会

主任委员：刘家兴

副主任委员：廖远达

委员：（以姓氏笔画为序）

王增群 叶根元

李小平 刘国富

杨尚全 何玉平

金品瑞 徐 群

主 编：刘家兴

执行主编：杜文穗

编 辑：周 琳 陈德仕

段侠若 李文静

张化玉 朱邦德

三十而立

(代序)

韩宗山

先人有言,“三十而立”。人当如是,企业亦然。

新世纪第一个建党纪念日,时逢攀枝花公交客运总公司三十华诞。家兴、远达、增群君谆嘱我为公交企业志出版作序。盛世修志,流芳百代,已成至理。修公交企业志,立公交员工传,甚是欣然。对此心有所思,觉有所悟,情有所使,遵命写几段文字,权当以文代序。

结缘公交。我与公交结缘,始于1985年。初冬,我奉市委、市政府之命,率领调查组进驻公交,全面调查初秋发生的特大交通事故。时下的公交,社会有非议,内部有怨气,事故待处理,领导有压力;车辆甚陈旧,住房极简陋,财务呈赤字,前景何其忧。“不识庐山真面目,只缘身在此山中。”我与同事们立足实事求是之道,查原因明责任是为后车之鉴,出政策重扶持以解公交之难,着眼着力于市民出行方便。多谢市委、市政府及省政府的明智决策,使得公交转危为安,化险为夷,渡过了成长史上关键性一关,且茁壮成长,良性循环。我与公交也由此结下不解之缘。

回眸公交。国营公交,乃城市客运主体,应城市设置而生,伴城市发展而长,经历了母孕、诞生、成长、壮大的必然阶段。60年代中,随着攀枝花建设帷幕的启动,公交即孕于母体。公交人借得同行旧客车2辆,通行于大田、渡口区间,招手即停,遇人便载,第一条线路应运而生,解创业者出行之燃眉,开攀枝花公交之先河。70年代初,随着攀枝花的铁水奔流和火车抵攀时的欢唱,城市人口急增,人气旺盛,公交即呱呱坠地,顺时而生且生而有意,生而有意,8条线路开通,播爱于百里钢城。80年代初,随着改革开放重大决策的实施和建立市场经济体制的推进,公交即自立自强,健康成长。实可谓:肩负重任路漫漫,苍松翠柏之贞坚;强身健体塑形

象,优质服务保安全;适应市场占主导,深化改革管理严;两个文明比翼飞,绘就城市风景线。而立年之公交,车逾五百人届二千,通达市区连结川滇,综合素质敢与同行争先,好一个铁骨铮铮的男子汉。壮哉,公交!俊也,公交人!

寄语公交。而立年华,壮志待酬;发展方略,成竹在胸;展望前景,橙桔馨冽。我对此深信不疑并毋庸赘言。遵古人“良药苦口利于病,忠言逆耳利于行”之启导,向公交诸君寄上几句言语,以共勉共励之。寄语之一:发展城市公交,国家早有定论;支持公交发展,乃城市政府之职责;然遵循市场法则,才是在“风斜雨急处”的正身与发展之道。寄语之二:民众是根本,乘客是上帝;安全营运才能博得“上帝”放心,优质服务方可赢取乘客欢心;10米车厢既是城市窗口,也是检验城市文明程度的放大镜;尊重人关爱人以人为本,方显示公交之精神;“人情听莺啼则喜,闻蛙鸣则厌;见花则思培之,迁草则欲除之,俱是以形气用事;若以性天视之,何者非自鸣天机,非自畅其生意也。”寄语之三:“心体便是天体,一念之喜,景星庆云;一念之怒,震雷暴语;一念之慈,和风甘露;一念之严,列日秋露;何者少得,只原随生随灭,廓然无碍,便于太虚同体。”寄语之四:“无事时,心易昏冥,宜寂寂然以惺惺,有事时,心易奔逸,宜惺惺主以寂寂。”寄语之五:“昔日所云我,而今却是伊;不知今日我,又属后来谁?”“林间松韵,石上泉声,静思听来,识天地自然鸣佩。草际烟光,水心云影,闲中观去,见乾坤最上文章。”寄语之六:“酤肥辛甘非真味,真味只是淡;神奇卓异非至人,至人只是常”。

一步一世界,一花一天堂。掌中存无限,刹那成永恒。成就胸中业,嚼得菜根香。谱写公交历史,切莫忘记创造公交历史的人,切莫忘记延续未来公交辉煌历史之重任。

市委、市政府时刻关注着公交!全市人民寄厚望于公交!祝公交企业昌盛!祝公交的朋友们精神振奋,事业大成!

是文是序,阅者自定。

注:韩宗山系攀枝花市人民政府副市长

凡 例

一、本志的编纂以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、江泽民总书记的“三个代表”的重要思想为指导,遵循党和国家的有关路线、方针、政策和法规,坚持辩证唯物主义及历史唯物主义的基本原理和实事求是的思想路线。

二、本志主要内容记述时限从渡口(攀枝花)市公共汽车公司成立的 1971 年 7 月开始,下限到 2000 年 12 月止,共 29 年(个别事例亦作适当上溯下延)。志中“公司”为“公交客运总公司”的简称。

三、本志依据“详今略往”的原则,对建司前的渡口市汽车客运队的情况,只作简要提及。

四、本志采用语体文、记述体。正文共有 10 篇 35 章 131 节。计量单位、日期等一律采用阿拉伯记法。以记述为主,图、述、记、志、表、录均随文附载,力求查阅方便。

五、本志所列历届党、政、工领导变更情况,以其任期划分,以人更替为一任,副职顺序排列亦然。

六、大事记是以时间顺序,记述本公司的大事、要事,编写采用以编年体为主并与记事本末相结合的原则。

16

目 录

序	(1)
概 述	(1)
大事记	(7)
 第一篇 管理体制及机构	(46)
第一章 公司沿革	(47)
第一节 公司名称及领导变革	(48)
第二节 公司隶属关系	(51)
第二章 机关机构沿革	(52)
第一节 行政机构及负责人变更	(52)
第二节 机关党组织及负责人变更	(55)
 第二篇 经营管理及核算考核机制	(57)
第一章 计划管理	(59)
第一节 计划工作	(59)
第二节 统计工作	(61)
第三节 远景规划	(63)
第二章 财务管理	(66)
第一节 资金管理	(66)
第二节 成本管理	(69)
第三节 经济核算	(72)
第四节 审计工作	(75)
第三章 劳动力及工资管理	(79)
第一节 职工队伍	(79)
第二节 工资分配	(81)
第三节 编制定员	(89)
第四节 劳动定额	(97)
第五节 用工制度	(100)
第六节 养老保险制度	(102)

第七节 劳动保护	(103)
第四章 物资管理	(109)
第一节 配件采购与营销	(109)
第二节 物资保管与发放	(110)
第五章 档案管理、计划生育工作	(111)
第一节 档案管理	(111)
第二节 计划生育工作	(112)
第三篇 运营、票务、服务管理	(115)
第一章 运营线路、网点	(116)
第一节 公司成立前的运营概况	(117)
第二节 市内公共汽车线路	(117)
第三节 矿区线路	(122)
第四节 郊区线路	(123)
第五节 长途线路	(125)
攀枝花市公共汽车线路图	(127)
市、矿区公共汽车线路情况表	(127)
长、郊线路一览表	(129)
第二章 客运能力与客运量	(131)
第一节 客运能力	(131)
总公司各路运力配备情况	(133)
第二节 客运量	(147)
历年客运量、工作车率统计表	(148)
第三章 运营调度管理	(148)
第一节 运营调度的组织形式	(148)
第二节 调度队伍的组织建设	(150)
第四章 票务管理	(153)
第一节 票务的分级管理	(153)
第二节 普通客票	(154)
第三节 月票	(156)
第四节 乘车证件	(158)
第五章 服务管理	(169)
第一节 服务工作综述	(169)
第二节 服务制度	(176)
第三节 稽查	(176)
第四篇 安全管理	(180)

第一章 组织形式和任务.....	(181)
第一节 组织形式.....	(181)
第二节 安全工作的任务.....	(182)
第二章 日常安全管理.....	(183)
第一节 安全管理制度.....	(183)
第二节 安全教育.....	(185)
第三节 事故预防.....	(187)
第四节 事故处理.....	(191)
第三章 消防安全.....	(194)
第一节 消防管理.....	(194)
第二节 消防教育与培训.....	(195)
第三节 要害部位的防范.....	(196)
第四章 重、特大事故	(197)
第一节 “4.10”特大恶性交通事故.....	(197)
第二节 “4.12”重大交通事故.....	(200)
第三节 “8.10”特大恶性交通事故.....	(201)
第四节 “2.13”特大交通事故.....	(204)
第五节 “7.16”特大交通事故.....	(205)
第六节 “8.10”重大交通事故.....	(205)
第七节 “6.21”重大机械事故.....	(205)
第八节 “11.4”机械事故.....	(206)
第九节 “4.13”机械事故.....	(207)
第十节 “9.6”生产死亡事故	(208)
第五篇 技术设备管理	(209)
第一章 车辆.....	(210)
第一节 车辆发展.....	(210)
第二节 车辆管理.....	(211)
第三节 车辆的技术改装.....	(212)
第二章 技术定额、设备及计量管理	(213)
第一节 技术经济定额.....	(214)
第二节 技术检验制度.....	(216)
第三节 计量管理.....	(218)
第四节 设备管理.....	(219)
第三章 车辆维护.....	(222)
第一节 车辆保养.....	(222)
第二节 车辆大修.....	(224)
第三节 试制新车.....	(228)

18

第四节 车辆完好率.....	(231)
第四章 技术革新与推广.....	(233)
第一节 技术革新.....	(233)
第二节 推广应用新技术.....	(235)
第五章 燃油及水电管理.....	(237)
第一节 燃油指标考核.....	(237)
第二节 水、电管理	(241)
 第六篇 党的建设	(245)
第一章 党委.....	(246)
第一节 历次党员代表大会.....	(246)
第二节 党委直属支部(总支).....	(249)
第二章 组织工作.....	(253)
第一节 领导班子建设.....	(253)
第二节 党员教育.....	(254)
第三节 党内的重点活动.....	(256)
第四节 发展党员.....	(257)
第五节 干部的教育与管理.....	(258)
第六节 干部的考核.....	(260)
第七节 知识分子、专业技术人员队伍建设	(261)
第三章 思想政治工作.....	(262)
第一节 政治宣传工作.....	(262)
第二节 职工思想政治教育.....	(264)
第三节 政研会.....	(268)
第四节 内部发行报刊.....	(270)
第五节 思想政治工作制度.....	(271)
第四章 精神文明建设.....	(273)
第一节 领导机构与规划.....	(273)
第二节 创建活动.....	(277)
第三节 文明标兵及文明单位.....	(280)
第四节 文化教育和技术培训.....	(281)
第五章 纪委和纪检、监察工作	(282)
第一节 历届纪律检查委员会.....	(283)
第二节 监察工作.....	(284)
第三节 党风廉政建设.....	(284)
第四节 违纪案件处理.....	(287)
 第七篇 工会、共青团、武装、保卫工作.....	(289)

第一章 工会.....	(290)
第一节 会员代表大会.....	(291)
第二节 职工代表大会.....	(293)
第三节 基层工会和“职工小家”.....	(300)
第四节 民主管理与民主监督.....	(304)
第五节 劳动和技术竞赛、文体活动	(305)
第六节 组织参观、旅游、疗养.....	(316)
第七节 女工组织.....	(316)
第八节 女工工作.....	(317)
第二章 共青团.....	(319)
第一节 团员代表大会.....	(319)
第二节 团的组织建设.....	(321)
第三节 主要工作与活动.....	(323)
第四节 共青团线路及青安岗.....	(329)
第三章 武装、保卫工作	(331)
第一节 武装组织.....	(331)
第二节 内保工作.....	(334)
 第八篇 基本建设与生活福利	 (338)
第一章 基本建设.....	(341)
第一节 生产设施建设.....	(341)
第二节 职工住宅建设.....	(347)
第二章 生活福利.....	(350)
第一节 房屋管理.....	(350)
第二节 后勤工作.....	(352)
 第九篇 基层单位	 (355)
第一章 主营单位.....	(356)
第一节 一分公司.....	(356)
第二节 二分公司.....	(358)
第三节 三分公司.....	(359)
第四节 四分公司.....	(361)
第五节 五分公司.....	(363)
第六节 大修厂.....	(364)
第二章 经济实体.....	(366)
第一节 物资公司.....	(366)
第二节 广告公司.....	(366)

第三节	劳动服务公司.....	(367)
第四节	企业公司.....	(369)
第五节	生活服务公司.....	(369)
第六节	公交建筑公司.....	(370)
第七节	天娇房地产开发有限责任公司.....	(370)
第八节	物业管理部.....	(371)
第九节	驾驶学校.....	(371)
第十篇	英模录	(373)
第一章	集体荣誉.....	(374)
第一节	综合性集体荣誉.....	(374)
第二节	全国服务竞赛荣誉.....	(379)
第二章	先进模范个人.....	(380)
第一节	杰出贡献人物.....	(381)
第二节	市级先进个人.....	(387)
附录		(391)
后记		(423)

热烈祝贺攀枝花公交客运总公司成立30周年



攀枝花
公交精神

敬

業

奉

獻

務

實

創

新

典 所 矩 巡 計
 謨 珍 方 古 划
 訓 惜 依 為 落
 誥 分 時 今 實
 寶 肌 順 用 察
 之 擘 序 功 注
 無 理 創 同 知
 洪 鑒 業 史 來
 祇 貌 擴 冊 視
 字 辨 基 羣 茲
 片 色 前 象 故
 言 現 軌 躍 快
 亦 圓 可 進

董必武題贈檔案工作

杜文祿



憶往昔創業艱難
看今朝重任在肩
展宏圖再做貢獻

賀攀枝花市公共交通公司成立三十

周年

宣統元年 秦萬祥

风雨兼程廿年，
化改茅渚新篇。
攀枝花市交公
司成立廿周年
贺
张成明

——攀枝花市市委副书记、市长张成明题词