

黑龙江运输技工学校志

二〇〇二年十一月

目 录

概述	1
大事记	11

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局运输技工学校	33
第一节 建校与发展	33
第二节 组织机构	36
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局运输技工学校委员会	37
第一节 党总支(党支部)	37
第二节 党委	38
第三章 中国铁路工会运输技工学校委员会	40
第四章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局运输技工学校委员会	41
第一节 团组织的建立	41
第二节 机构变动	42
第五章 领导人名表	43

第二篇 教育教学

第六章 理论教学	51
第一节 专业设置及教学计划、教学大纲	52

第二节	教学管理	55
第三节	教学研究	68
第四节	教学改革	74
第五节	多功能办学	78
第六节	师资队伍建设和教学成果	83
第七节	第二课堂	87
第七章 生产实习		89
第一节	实习教学的组织形式和教学安排	89
第二节	实习工作的检查和指导	95
第三节	校内实习基地建设	97
第四节	实习成果	104
第八章 学生管理		106
第一节	招生概况	106
第二节	学生管理	110
第三节	综合管理	114
第九章 图书管理		124

第三篇 行政管理

第十章 综合管理		129
第一节	文书、档案管理	129
第二节	鉴志工作	131
第三节	保卫工作	132
第十一章 劳动人事管理		134
第一节	劳动管理	135

第二节	干部管理	138
第三节	工资奖金管理	141
第四节	劳动保险	142
第五节	职工奖惩	143
第十二章	财务管理	144
第一节	会计核算	145
第二节	固定资产管理	146
第三节	会计电算化	147
第四节	成本计划管理	149
第十三章	后勤管理	150
第一节	房屋建设与管理	151
第二节	设备管理	154
第三节	能源管理	156
第四节	食堂管理	157
第五节	医务室管理	160
第六节	汽车管理	162
第七节	职工生活福利	163
第八节	水房、浴池管理	164

第四篇 多元经济

第十四章	多种经营	167
第一节	多经企业	168
第二节	多经管理	169
第十五章	集体经济	171

第五篇 党群工作

第十六章 党务工作	175
第一节 党员代表大会	175
第二节 组织建设	177
第三节 宣传教育	179
第十七章 纪检工作	184
第一节 纪律政策教育	184
第二节 制度建设	185
第三节 信访工作	185
第十八章 工会工作	186
第一节 会员代表大会和职工代表大会	186
第二节 民主管理	189
第三节 职工生活	190
第四节 文化体育活动	191
第五节 女工工作	191
第十九章 关工委工作	192
第二十章 共青团工作	195
第一节 团员代表大会	195
第二节 青年思想教育及文体活动	195
第三节 团的自身建设	202

第六篇 人 物

第二十一章 部、市、区、局、分局先进集体、个人名表..... 209

第二十二章 局、分局级优秀党支部(党小组)、优秀共产党员、党务工作者名表 212

 第一节 先进集体 212

 第二节 先进个人 213

第二十三章 校级优秀党员..... 216

附 录

齐铁分局职工学校 221

主动适应 主动服务 充分发挥职教中心的主体作用 250

2001 年大事记 260

2002 年大事记 262

跋 263

编后记 265



概 述

Q
Q
S
T
o
t
o
n
u
i
C
e
n
g
D
a
n
W
e
Z
h
i

1 ~ 10



第四章

○ Gai shu

QiQiHaEr yun shu ji xiao zhi yao mu • QiQiHaEr yuns hu ji xiao zhi yao mu • QiQiHaEr yun shu ji xiao zhi yao mu

(一)

风笛高歌，马达轰鸣，桥上火车呼啸急驰，桥下汽车穿梭如织，一派鹤城（齐齐哈尔市别称）交通运输的繁忙景观！齐铁路运输技工学校就镶嵌在这一立体交汇“桥洞子”的东北一侧。

齐铁路运输技工学校建校于 1985 年 5 月 25 日，现一校三址。校部座落于黑龙江省齐齐哈尔市铁锋区中华东路 5 号，面积 7894 平方米；综合演练基地位于齐齐哈尔市铁锋区立建街 141 号，占地面积 37234.4 平方米；综合培训部地处齐齐哈尔市铁锋区南站东街 45 号，占地面积 42423.15 平方米，学校总占地面积 87551.55 平方米。建筑总面积有 17207 平方米。现设有运输、客货、车钳、信号、线路、房建 6 个专业，在校学生人数为 2419 名（不含短期培训班）。在职员工总数为 142 名，其中教师 61 名，离退休人员 62 名。

齐技校设有教学楼、综合练功楼、技能培训基地演练楼、专业实习演练室、阶梯教室、微机教室、电教室、图书馆、综合办公楼、学生宿舍楼、学生食堂、教工餐厅、菜窖、车库等设施。

齐技校隶属于哈尔滨铁路局齐齐哈尔铁路分局，承担局及分局下达的技工培训及技能鉴定培训任务，为铁路培养合格的

中级技术工人。学校正科级建制，业务受哈局教育处和齐分局职教分处领导。行管部门设教务科、学生科、实习科（内定）、总务科、人事室、财务室、办公室、校办企业等科室。党群部门设有党委、学生党总支、工会（兼职）、共青团、学生会等组织。

齐技校参加黑龙江省技工统一招生。招生范围为齐分局管内应、往届初中毕业的铁路职工子女。经铁路局批准，1997年开始对复退军人学员实施技工学历培训，学生成份发生较大变化。

15年来齐技校毕业生1802名，短期班结业生4064名，为地方铁路代培176名。企业管理大专生120名（与东北重型机械学院联办），双学历中专生319名（与哈铁成人中专联办）。

(二)

建校初期，学校领导积极汇报，争取分局领导支持；八方奔走，取得兄弟单位援助。利用分局投资的83万元建起食堂、暖房、菜窖、车库等设施。师生们勤俭办学献工献时，自己动手硬化甬道、植树种花、挖沙取土、回填调车模拟场土方。使学校成为哈局唯一一所当年建校、当年招生、当年按期开学的运输技校。

1987年根据国家教委颁发的《技工学校工作条例》和部、市、局有关技校管理规定，制定《齐齐哈尔铁路运输技工学校管理细则（草案）》，健全49种职名的岗位职责和224种1331条管理制度、工作制度，使各项管理工作职责清，任务明，管理严，制度全，工作有遵循，行为有规范。

1989年10月，齐技校开始组织实施“一法两式三边”教学法（即发现法，预习式、讨论式，边讲理论、边做示范、边指导操作），推广“四优一体现”（即优秀课、优秀教案、优秀论文、提高学生优秀作业比例，体现教学改革精神）教学基本功竞赛活动。鼓励教师破除传统教学弊端，走出一条与生产实际相结合、有自己学校特色的教学改革新路。

为培养学生的动手能力与实作能力，1987年经请示分局同意，齐技校内定成立实习科，健全实习机制，加强教学检查。自行设计、自行施工修建简易调车实习基地，规范客运实习室、货运实习室，大修烹饪实习饭店、增设实习灶台、配备灶架、料砂，制作“大站电气集中实习教学沙盘，组装6502电气集中”、“64D半自动”演练设备，出台“八个三”（即召开三家联席会议、签订三方共管协议、坚持三项实习制度、采取三级巡检措施、抓好三次查访工作、做到“三个无”、取得“三丰收”、实现“三达到”）实习模式。使实习生初步改变理论和实践相脱离、知识和应用不统一现象，解决普遍存在的“高分低能”的

弊病，实现由死记硬背向应知应会转变。

为造就一支政治成熟、专业精湛、技能过硬、作风优良的教师队伍，学校从塑造教师形象入手，制定“教师行为规范”。要求教师要培养情感，以情导行；树立榜样、以标导行；明确道理、以理导行；创设情景、以景导行；以身作则、以言导行；遵纪守法、以法导行。把规范编成顺口溜，方便记忆。对新教师，学校通过观摩课教学、听课评议、以老带新等手段一招一式地讲，手把手地教；在教学研究、论文撰写方面，校长亲自主办“怎样写论文讲座”；为学习“教育学”和“教育心理学”，学校在资金十分紧张的情况下送教师到师范学院学习；对学历层次较低的年轻教师，安排脱产到高等学府深造。

一分耕耘，一分收获。1988年齐技校在全路32所运输技校检查评估中获总分第三名；同年12月齐技校在齐齐哈尔市33所技工学校统考中获数学一等奖；学校多年被市劳动局、铁路局评为先进技工学校与文明单位；在历年的铁路局“五级工考试”中，齐技校多次高居榜首，荣登“高定”第一的冠军宝座。

(三)

1995年借10年校庆之契机，齐技校提出“第二次创业”口号，5月25日举行隆重庆祝活动，路局教育处领导、分局长王

林、党委副书记齐文超、分局老局长王冉、老书记王善纯等分局领导及 33 个站段党政领导来校同庆。借此东风，6 月末，学校进一步加强校园建设，相继改建了电化教育室，各办公室铺设地面砖，硬化操场地面 3 千多平方米，绿化校园、整修练功场。当年，被评为局级文明单位。

在教学方面，坚持以“红烛奖”评优活动为载体，在教师中继续广泛开展“四优一体现”教学基本功竞赛活动。采取“倒插笔、逆循环”的方法探索 CBE 教学模式。编制《信号工专业 DACUM》表，完善和发展“一法两式三边教学法”。同年，与哈铁成人中专联手开展技工、中专双学历教育。为嫩江地铁、扎赉诺尔矿物局代培学员 40 名，收入补充教育经费缺口 10 多万元。

1995 年 10 月，齐技校以共建助学为契机，结合学生生产实习，联系承包造价为 45 万余元的分局电务职工岗培基地——让胡路电务段大站 6502 电气集中安装工程。由赵秀忠、池永震等四名教师带领九三届信号班学生现场施工、岗位练兵，解决了现场实习“只能看、不能干”的问题。工程一次验收合格，既保证了学生技能达标，又给学校创造了效益，走出一条产教结合的路子，受到局和分局好评。

1996 年在学校招生逐年减少的情况下，学校领导走出校门学习路外经验，向分局提出对复退军人实施技工学历教育方案。

同年 12 月，报告得到批准。1997 年齐分局实施复退军人技工学历培训计划，设置运输、车钳、客货、信号、线路、房建 6 个专业，首开全路复退军人岗前技工教育之先河。

面对复退军人文化素质相对较差、思想较活跃，齐技校不强调客观、不讲价钱、迎难而上，针对复退军人的具体情况，学校从加强思想工作入手，选聘优秀教师，修订教学计划与教学大纲，编制适应复退军人实际程度的教材，不断探索、完善对复退军人学员的管理措施，走出一条对复退军人实施技工学历培训之路，向全路介绍对复退军人实施技工学历培训的经验，受到部与有关领导的认可，推动了全路对复退军人岗前实施技工学历培训工作的全面开展。

(四)

根据职工教育形势发展，1999 年 7 月 15 日，分局将齐铁分局职工学校并入齐运输技校，作为齐分局职工培训基地；将齐铁分局第七中学旧址（南站东街 45 号）交齐运输技校作为综合培训部，使齐技校成为一校三址，集“车、工、电、辆、房”五个专业的理论教学、生产实习、实作演练、技能鉴定为一体、功能齐全的职工教育培训基地。从此，学校进入快速发展时期，年末晋升为黑龙江省重点技工学校。

1999年8月开始重新建设实习演练基地，全校师生掀起了第三次创业的浪潮。师生吃住在学校，工作到深夜。平操场3780平方米，清垃圾数百吨，学校自行设计安装6502电气集中，教师设计方案并组织学生施工信号演练基地，至2000年末竣工。在资金紧张的情况下，学校贷款120万元，增设TMIS网络教学设施，通过专线连接全路各局及齐分局机关网，及时了解运输生产情况，使教学内容同生产需要紧密结合。同时，校内设校园网，可通过微机主控室，监控各教室的教学情况和节目源，对教学现场进行评估，为逐步实现远程教学目标奠定了基础。同时，为加强各专业的基础教学功能建设，学校从四个方面增加实习演练功能，一是为运输专业装备了五个模拟运转室和与其对应的五个站场沙盘室；二是在室外为线路专业修建了具有160平方米混凝土地面、400米木枕、7组道岔和备有捣固机、起拨道器、轨道调整器及各种专用工具的练功场；三是在信号专业方面，按照三等站信号设备规模设计道岔25组、信号机30架，信号机械室采用6502电气集中电路，配备2台信号操纵台，室内信号练功室设置10架信号机和10组转辙机；四是为车辆专业设置了车辆实物教具室和模型教具室，室外练功场配备6辆C60练功车，还购置了新型客车、空调客车及车辆转向架等15种车辆模型教具。通过加强教学设施建设，使受培训人员置身于仿真环境之中，达到学得快、记得牢的效果。

至 2000 年 11 月，职工培训基地一期工程结束，共投资 1560 万元，基地初具规模。二期工程现正处在紧张施工之中，届时一座教学设施现代化、教学手段科学化、教学教具全真化（仿真化）、教学演练一体化、教学环境花园化的铁路综合性培训基地将展现在世人面前，为齐技校快速发展和走向辉煌奠定坚实的基础。

齐齐哈尔铁路运输技工学校已跻身全路职工教育前列；齐齐哈尔铁路运输技工学校如插上振飞的双翼，展翅飞向更加辉煌的未来。

大事记