001670

大同干线公路志

DATONGGANXIANGONGLUZHI

主编 刘玉

山西人民出版社

大同干线公路志

主编 刘玉

山西人民出版社

《大同干线公路志》编审委员会

特别顾问：刘俊谦 张　润 张富文 赵振田 戴　飞 董新品

顾　　问：马安全 许　栋

名誉主任：张　绪 武　元 彭清湘 樊丕谟 任振华 刘万先
王钦华 乔　中 李应怀

名誉副主任：李福海 李　恒 孟令凯 许晋贤 靳维祥 胡建文
刘守忠 石志生 詹克灿 郭双玲 王久月 寇振林
郑　凯 任殿勋 李树平 史生权 张绪月 单　炜

编委主任：刘　美

第一副主任：李　忠

常务副主任：刘　彪

副 主 任：王英兰 胡　权 武　喜 曹军英 张绪月 姚岩峰
李兴波

委　　员：(按姓氏笔划为序)
王少卿 王婉萍 王　萍 王来平 王建平 左世娟
左建忠 田雁林 仝再彪 刘　霞 李继文 李秀兰
李军峰 李秀琴 狄际平 岑玉兰 谷河宽 苏建忠
张国立 张海琴 张玉梅 张文化 张政权 张耀武
武保胜 侯孝岗 孟胡勋 周　红 郑　华 胡雅萍
高占权 高占山 彭同生 焦淑荣 樊伟恩

总 撰 稿：高　青

编办主任：张绪月

副 主 任：王少卿 史卫东

编　　辑：刘守忠 贺　有 姚清正 段新焕 姬永争 霍　敏
张　莉 柴立峰 张和平 宋　宏 刘　斌 王东祥
李　尚

打　　印：韩海霞 李丽霞

注：

1、特别顾问为曾在大同公路分局（含前身）任过领导职务，现任副厅级以上职务的领导、大同市政府联系公路分局的副市长和省公路局主要领导。

2、顾问为联系公路分局的大同市政府副秘书长和市交通局局长。

3、名誉主任为曾在大同公路分局（含前身）任过正职领导职务的领导。

4、名誉副主任为曾在大同公路分局（含前身）任过副职领导职务的领导。

序

王晓林

正当全省交通系统全体员工再接再厉、再创新高，决心以“十一五”开局之年的优异成果向中华人民共和国成立57周年国庆献礼之际，《大同干线公路志》正式付梓面市了，这是全省交通事业永载史册的幸事，也是全省交通史志出版事业的又一丰硕成果，在此，我表示热烈的祝贺。

《大同干线公路志》是大同有史以来第一部公路专业志书。它上溯先秦、下详现代，全书按古道、国省道、桥隧、公路建设、公路养护、规费征收、公路管理、科技文化、人物等内容顺序谋篇，前陈概述，后缀大事记和附录，结构严谨，图文并茂。对大同干线公路的发展历程作了全面记载，生动反映了大同干线公路建设者长期以来栉风沐雨、顽强奋斗的精神风貌，折射出筑路员工战天斗地、不屈不挠、默默奉献的英雄壮举。并运用丰富、翔实的史实对公路建设事业的发展规律和历史经验作了有益探索和总结。它的面市，起到“前有所稽，后启下代”的作用，在存史、资治、教化上都有重要的意义，是大同公路分局公路文化建设取得的又一丰硕成果。

大同作为历史文化名城，到1949年底，全地区仅有勉强能通车的公路约108公里，皆为砂土路面。中华人民共和国成立后，公路建设事业进入了新的发展时期。50年代，党和政府在组织动员人民群众大力恢复原有道路的基础上，全面掀起公路建设高潮。至50年代末，境内已有干线公路16条1125公里。60至70年代，公路路况有所改善，等级公路大量出现，1978年，油路好路率达到85.7%，砂砾路好路率达到53.3%，总平均68.8%，在全省11个地市中名列第一。1978年12月，中共十一届三中全会的召开，掀开了全国改革开放和现代化建设的崭新一页。在山西省委、省政府和省交通厅、省公路局的领导下，大同公路分局广大干部职工进一步解放思想，更新观念，认真贯彻党的路线、方针、政策，干线公路建设事业发生了日新月异的变化。特别是进入21世纪以来，公路建养以提高干线标准和质量为龙头，大张旗鼓地开展文明路和GBM工程创建活动，先后修建了大同至孙启庄、大同至新广武、大同至得胜口等高等级公路。至2005年底，大同地区干线公路通车里程达到1155.684公里，其中高速公路145.716公里，一、二级公路801.251公里，成为有史以来发展的最好时期。

为将大同干线公路几代建设者的光辉历程载入史册，大同公路分局组织写作班子，查阅档案，调查走访，反复修改，编纂出版了这部《大同干线公路志》。尽管这部书由于历史跨度

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com

大、编纂时间短，难免存在很多不足之处，但我相信，当人们细读志稿、掩卷沉思的时候，一定会对前辈们披荆斩棘、拼搏奋进的建设场面和大无畏精神感慨万千，也一定会以此激励我们承前启后、继往开来，沿着前辈们曾经为之开辟的前进道路乘风破浪，再铸辉煌！

二00六年九月

（作序者系山西省交通厅党组书记、厅长）

凡　例

一、本志是一部横排篇目、竖写记事的公路建设专业志书，是大同公路分局企业文化系列丛书之一。

二、本志以详今略古为原则，上限溯自有史记载，下限为2005年12月底。

三、本志采用述、志、记、传、图、表、录诸体并用，以志为主。大事记为编年体和记事本末体相结合的方式编纂。

四、本志记述地域一般以1993年7月划定的大同市行政区为准，个别章节略有突破。凡志书中所述“地”、“市”之范围，均指现今辖区。

五、由于受资料限制，本志所记事迹以大同公路分局所辖范围为主，区域内的山西远方路桥公司和各高速公路公司事迹多有遗漏。

六、中华人民共和国以前用历史纪年，括注公元纪年；中华人民共和国用公元纪年。

七、对历史地名仍用原称，括注今名。

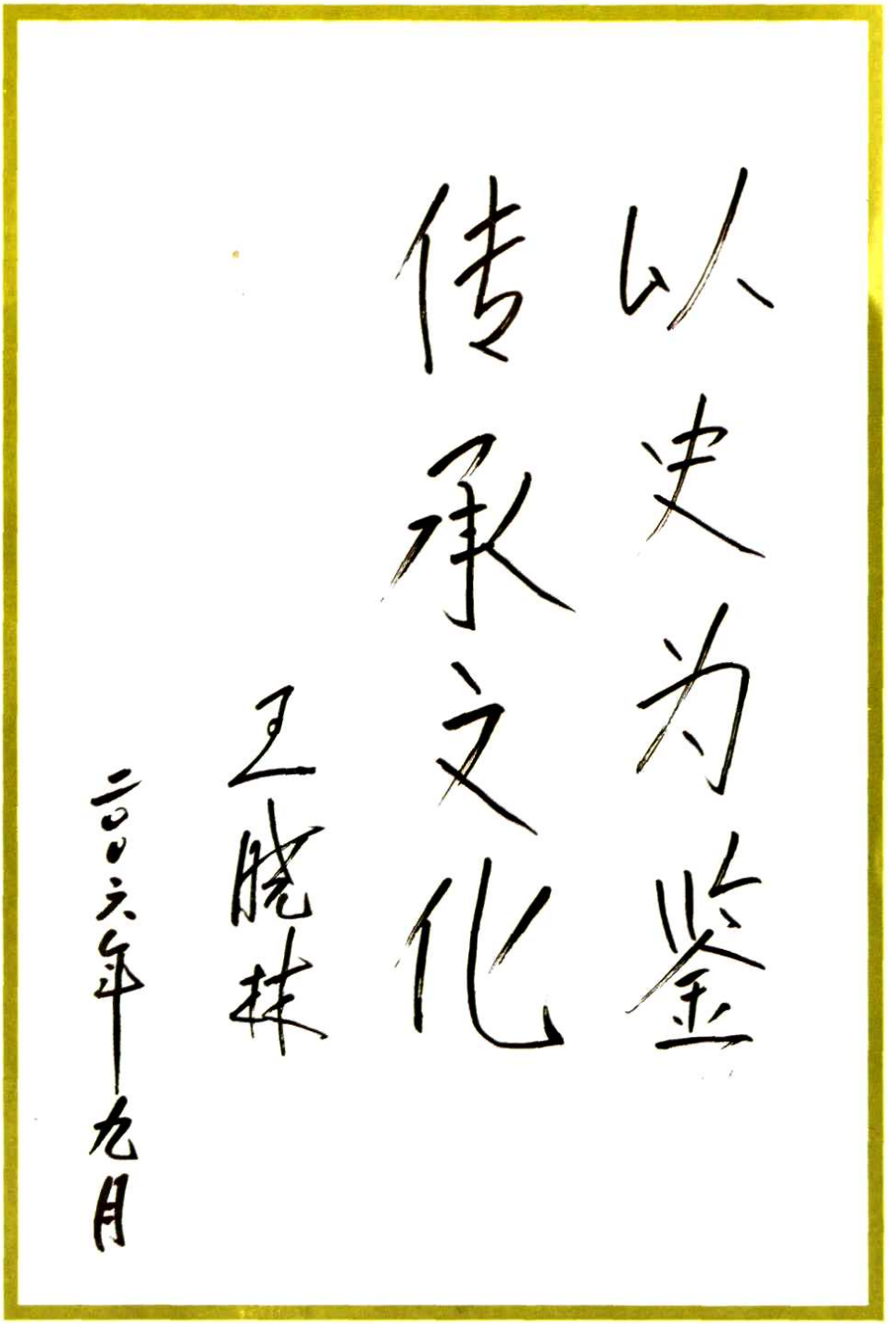
八、所用资料大部分来源于分局档案室、文献资料和口碑资料，一般不注明出处。

九、本志中度量单位，一般采用现行公制；涉古度量，仍用古制。

十、本志称谓，首次出现用全称；年代表述时，凡未加世纪的，通指20世纪；专用名称中的党，指中国共产党；省指山西省，市指大同市，地指雁北地区；省厅、省局分别指山西省交通厅和山西省公路局；“解放前、后”、“新中国”等专指中华人民共和

国；“现”、“今”等专指2005年12月底。

十一、本志所涉及的内容，如有遗漏或错误，均因资料不全或资料短缺所致。



山西省交通厅党组书记、厅长　王晓林　题词

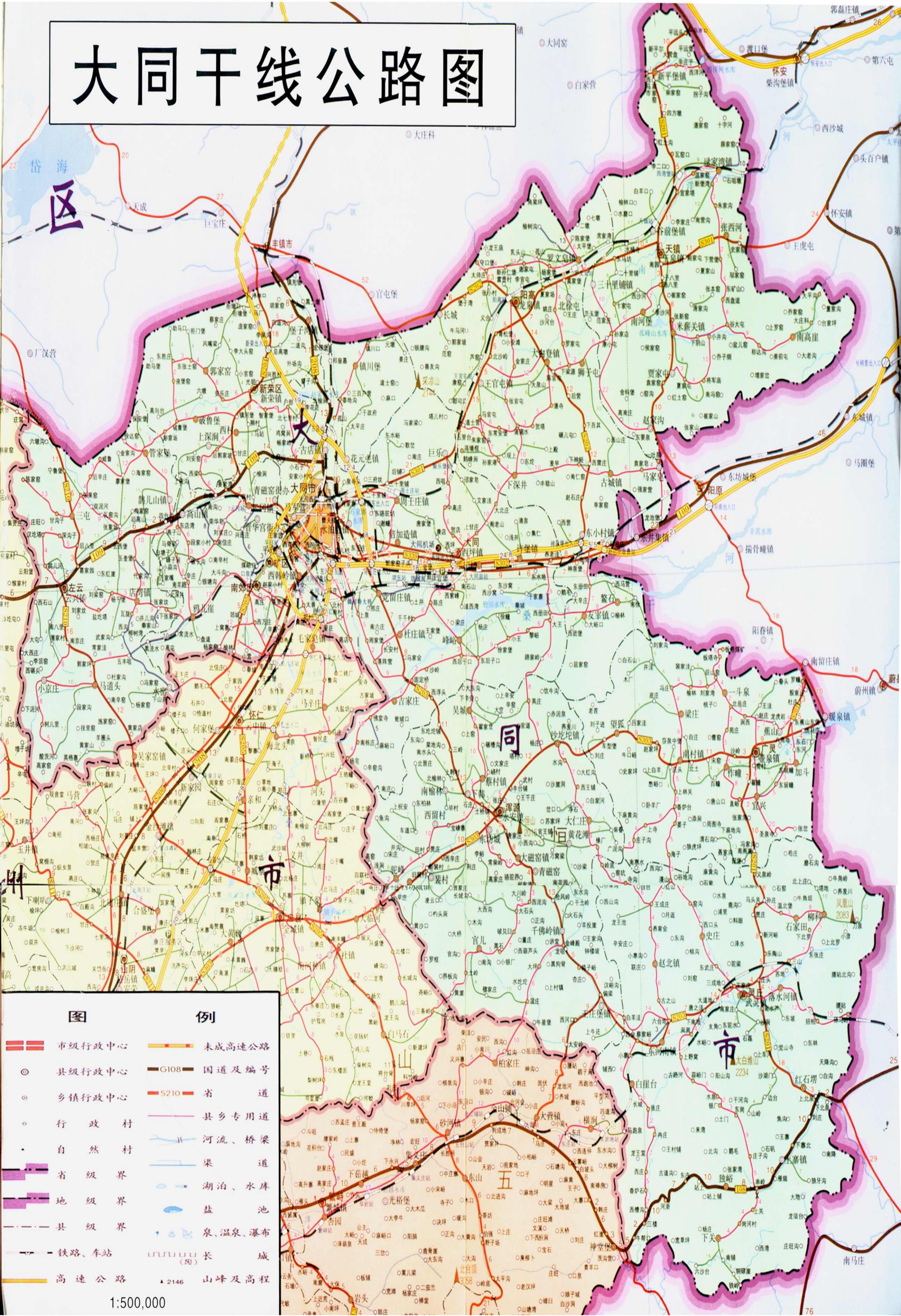
营

征

营

马走线唐河大桥

马走线夜景


大同干线公路图
图例
市级行政中心
县级行政中心
乡镇行政中心
行政村
自然村
省级界
地级界
县级界
铁路、车站
高速公路
未成高速公路
G108 国道及编号
S210 省道
县乡专用道
河流、桥梁
渠道
湖泊、水库
盐池
泉、温泉、瀑布
长城
2146 山峰及高程
1:500,000
大同市
阳高
天镇
浑源
广灵
灵丘
左云
怀仁
南郊区
新荣区
大同县

目　录

序……王晓林
凡例……1
概述……1

第一章　古道……11

第一节　驿道……14
一、勾注陉……14
二、京大道……20
三、飞狐道……25
四、东大道……29
五、参合陉……36
六、丰州道……42
第二节　要道……46
一、固阳道……46
二、浑河道……48
三、平型关道……51
四、丝绸道……55
五、茶马道……56
六、巡幸道……58
七、驮炭道……62

第二章　公路……63

第一节　国道……67

一、040线……68
二、108线……71
三、109线……73
四、208线……78
第二节 省道……82
一、马市口至走马驿线……83
二、长城至神泉堡线……86
三、大同至灵丘线……88
四、拒墙至云冈线……95
五、大同至石嘴线……97
六、大同至忻州线……98
七、宁鲁至应县线……100
八、王庄堡至大营线……101
九、积儿岭至大同线……102
十、孙启庄至大同线……105
十一、洗马庄至朔州线……108
十二、孙启庄至吴官屯线……110

第三章 桥隧……113

第一节 桥梁……116
一、古道桥……116
附：关隘……124
二、国道桥……141
三、省道桥……157
第二节 隧道……210
一、鸽子峪隧道……210
二、恒山隧道……211
三、大岭隧道……213

第四章　建设……215

第一节　勘察设计……217
一、测设队伍……217
二、路线测设……222
三、桥隧测设……236
四、测设程序……243
第二节　招标……248
一、概况……248
二、招标……250
第三节　施工……262
一、砂土类公路施工……264
二、渣油表处路面铺筑和战备路施工……267
三、重要公路工程施工……273
四、超龄油路的处治施工和路基加宽施工……280
五、桥梁修建与加固施工……282
第四节　工程监理……289
第五节　建设单位……291
一、测设单位……291
二、施工单位……293
三、监理单位……304
四、其它单位……304

第五章　养护……311

第一节　养护体制……314
第二节　养护形式……322
第三节　日常养护与养护工程……335
第四节　公路绿化……368

试读结束，需要全本PDF请购买 www.ertongbook.com