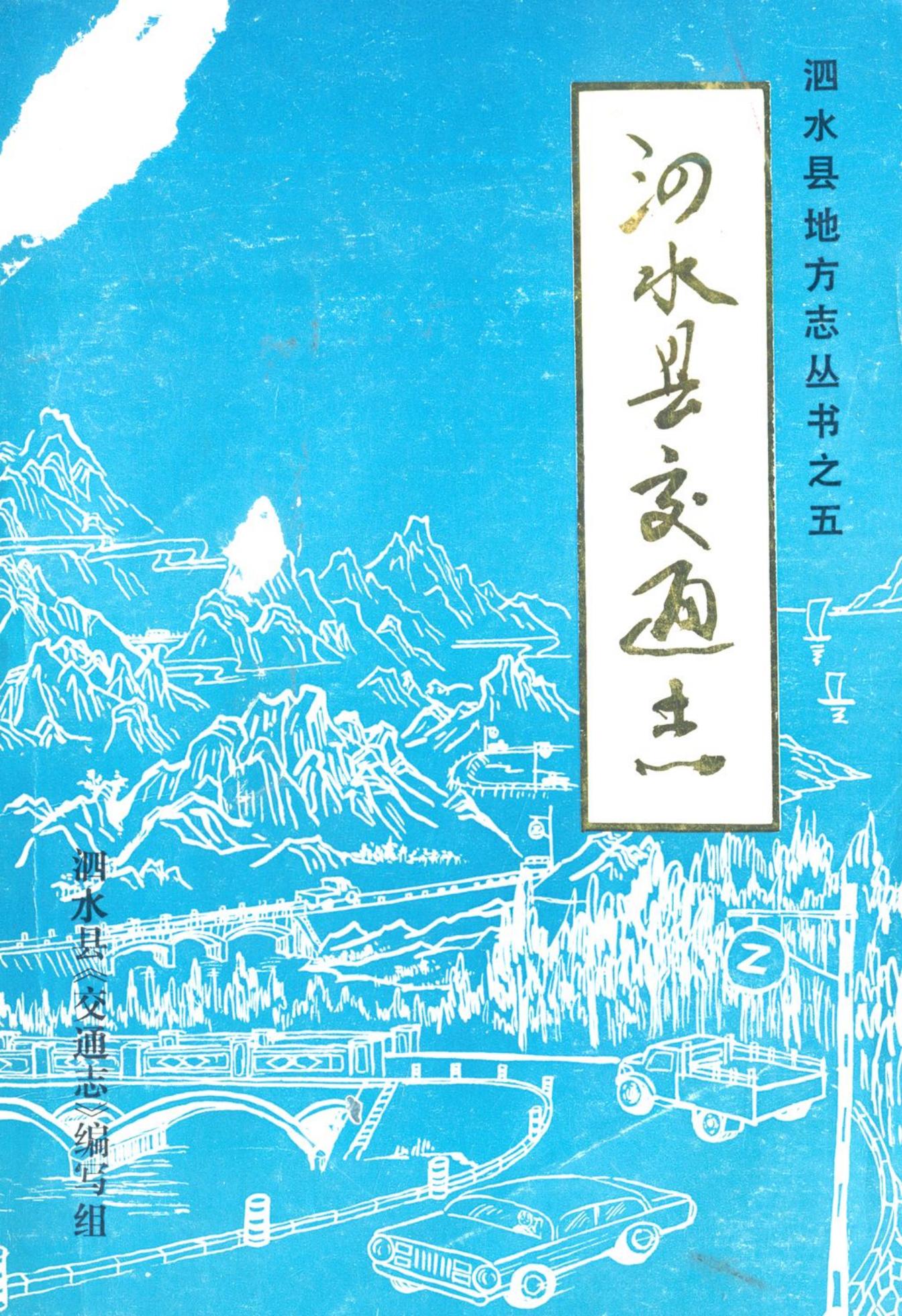


泗水县地方志丛书之五

泗水县交通志

泗水县《交通志》编写组



泗水县交通志

泗水县《交通志》编写组

凡 例

一、本志断限时间，上限先秦时期，下限一九八六年，个别章节因事而异上溯或下伸。

二、本志突出交通上的三个特点：自身特点、地方特点、时代特点。力求四证：书证、物证、人证、理证。

三、本志的资料来源依据档案、报刊、旧史志、实地考察和知情者的口碑记录。

四、本志结构采用章、节、目。全志共九章、七节、二十四目，约八万字。

五、本志体裁采用纪、志、传、图、表、录六种形式，以便表达各种不同的内容，力求呈现泗水县古今交通的全貌。

六、本志文体方面，坚持实事求是，秉笔直书的原则，在语言上做到语言朴实，简明易懂。

七、本志第九章附录“文存”是现行的公路管理和县乡公路建设中的有关政策规定，“史书摘录”点明交通的重要与演变。

序 言

自古以来，交通无不对政治、经济、军事、文化的发展密切相关。交通发达，标志着社会的进步，经济的振兴，文化的繁荣，故有“公路通，百业兴”的说法。

党的十二大确定把能源交通作为发展我国经济的战略重点，突出了交通在“四化”建设中的重要作用。

建国后，由于本县交通运输日益发达，促进了国民经济的迅速发展、城乡贸易的兴旺繁荣。盛世修志，势在必行。编纂《泗水县交通志》对总结经验，发展交通运输业，振兴泗水经济，提供历史借鉴；对职守在交通事业的同志，扬长避短，发挥优势，开拓前进，具有重大的现实意义和深远的历史意义。

在编写过程中，我们以马列主义、毛泽东思想为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，坚持四项基本原则，竭力做到详今略古，秉笔直书，立足当代，放眼未来，如实地反映出本县建国前后交通运输业的状况。

在编写过程中，承蒙县史志办公室的亲切指导；档案局、文化馆、一中、师范、四中等单位及街道、农村干群的热情支持。谨此，一并表示感谢。

编写《泗水县交通志》是一项新的工作，虽经多方征求意见和反复修改，仍难免有疏漏之处，敬请批评指正。

《泗水县交通志》领导小组

一九八七年十月九日

概 述

泗水县始名锦川，商定为卞明国，是卞庄王分封之地，也是仲子路的故里。文化发达，东西交通尚称便利。据泗河资源漕运始于夏朝，早于路运，而路运史证于商朝。

全域交通枢纽分为两类：一是以卞城为中心，出现了卞奄、卞邾、卞济、卞舆、卞齐大道；二是以泗城为中心，隋开皇十一年（公元五九一年），卞县改为泗水县之后，于隋开皇十五年县治移迁到卞（泗城），走出了泗曲、泗邹、泗宁、泗太、泗费等路。

唐、宋、元、明时期，不但沿袭了秦朝的路面规格，并在伴随泗河的古道旁，间隔十里各添置了一所官办的铺舍。

本县水运陆运工具业有四千年的历史，其演变过程是异种多样，水上机船以前是五种类型；陆上滚珠轴承机动车以前十三种类型。

县治总面积是1091.29平方公里，境内山岭多、平原少，砂石遍地可取，是修路建桥的有利条件；不利条件是山区道路岭高坡陡，给车马行人带来了一定困难，且难以养护。如枣徐线的尧山口、黄连树口和泉张线的焦坡口等，行人亦难，车更不消说了。

建国后，党和人民政府十分重视公路的恢复和发展。最早修复通车的公路是横跨我县东西干线岚山头——兖州线。该路线解放初期是土路面，晴通雨阻。六十年代发动群众自力更生，通过改造提高到砂石粒料路面，基本达到晴雨通车的要求。1973年又改造

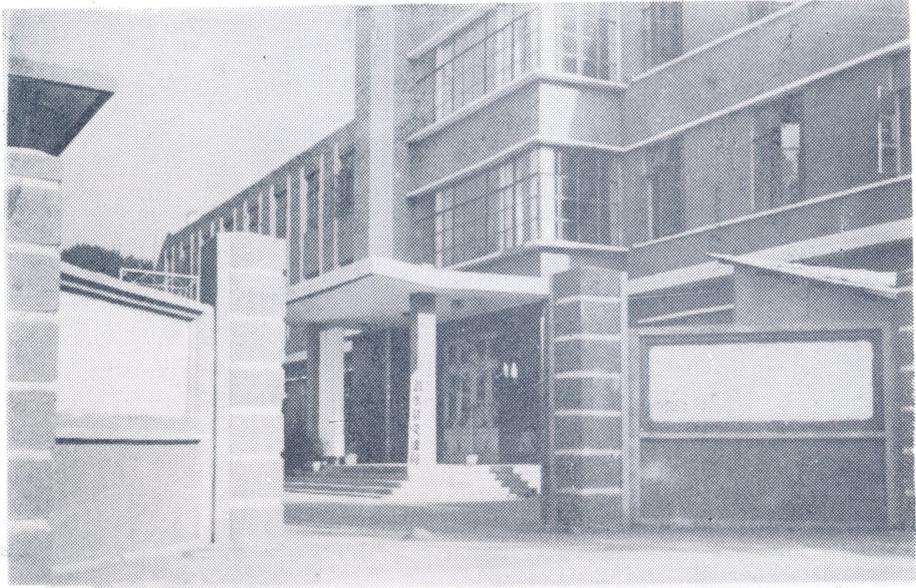
加宽铺筑了沥青路面，这对提高社会运输效益创造了有利条件。另一条干线是纵贯我县南北的枣徐公路，即“〇九”公路。此线北起胶济铁路的枣园，南达军事重地徐州，是一条战备公路。在修建中贯彻平战结合的方针，对开发南北山区经济亦具有巨大作用。该线是泥结碎石路面，以利战时坦克等辎重车辆行驶。1970年建成通车。以上两条路线是我县公路交通的干线。全县截止1985年12月共有干、支线公路11条，全长259公里。

全县行政区划，下设11个乡、4个镇，578个行政村，共有606个自然村。公路分布基本合理，已达到乡、镇通客车，绝大多数村通汽车的要求。同时，贯通我县的兖石铁路已投入客货运输，这对开发山区，搞活经济亦具有重大意义。

到1986年底我县各种车辆已发展到1,684辆，其中客、货汽车300辆，拖拉机及其它机动车辆1,384辆，年货运量38万吨，货运周转量1,800万吨公里。这对活跃我城乡经济、促进商品流通，无不具有重要作用。

党的十一届三中全会以来，随着党的富民政策进一步深入人心，我县经济获得了迅速发展。在交通运输方面，出现了国营、集体、个体一齐上，多层次、多形式、多渠道大办交通的新局面。

“要想富，先修路”，“公路通，百业兴”的道理已在实践中被广大干部群众公认。当前我县各级领导、各行各业和全县人民普遍重视、关心交通事业，大搞公路建设的热情越来越高，这是交通事业的发展的先决条件。进一步调动各方面的积极性，搞好我县的公路建设，以适应我县经济发展的需要，是摆在工交战线的课题。



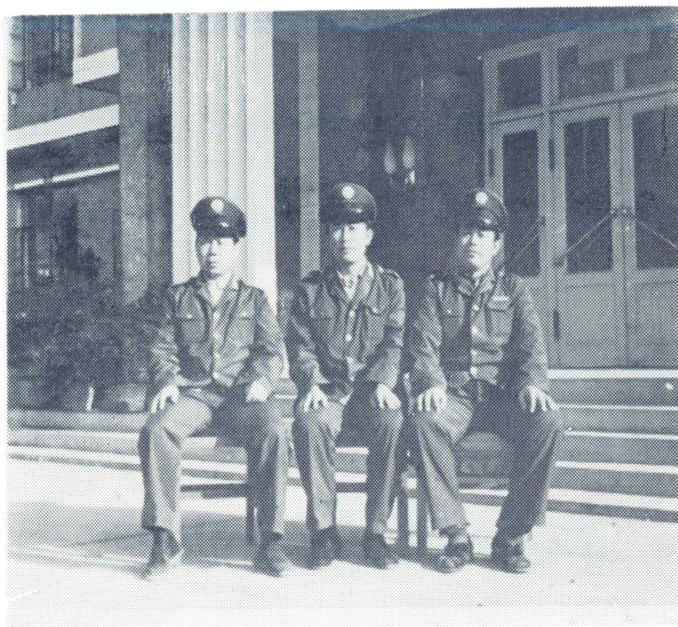
迎 门 照



泗水县交通局领导成员（1984年机构改革前）

前排左起 张国荣 王徽桐 侯献增

后排左起 尉茂珠 孙作位 于天安



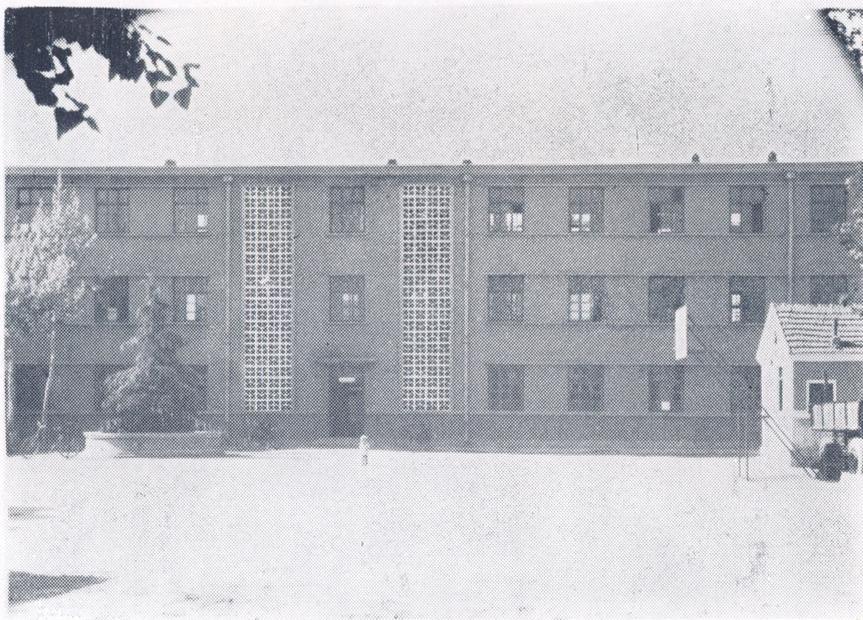
泗水县交通局领导成员（一九八四年
机构改革后）
左起 张国荣 赵宗地 孙作位



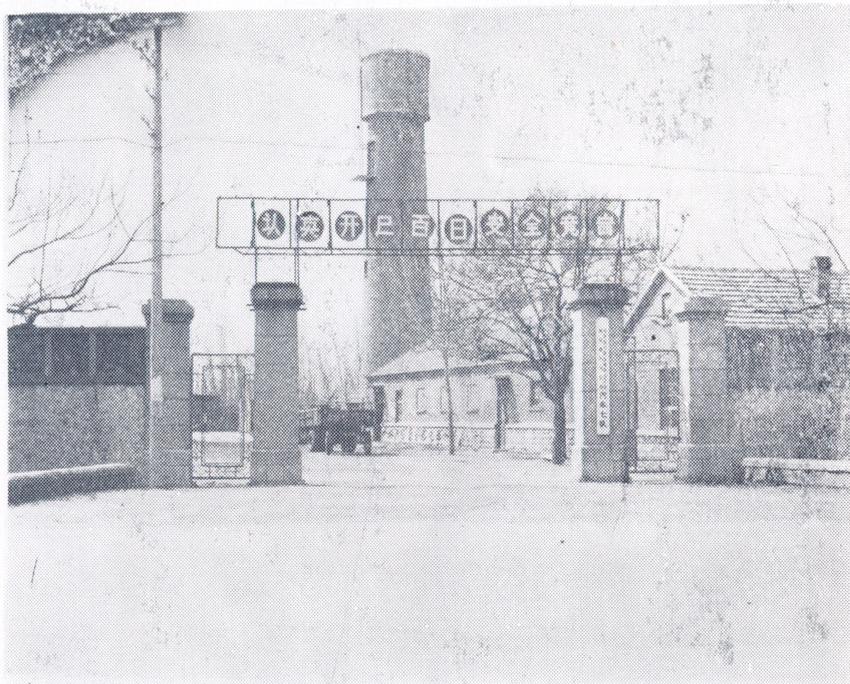
泗水县交通局领导班子成员（一九八七年机构调整后）
前排左起 张国荣 马建荣 后排左起 陈清龙 孙作位



泗水县交通局全体职工合影



泗水县公路站办公大楼



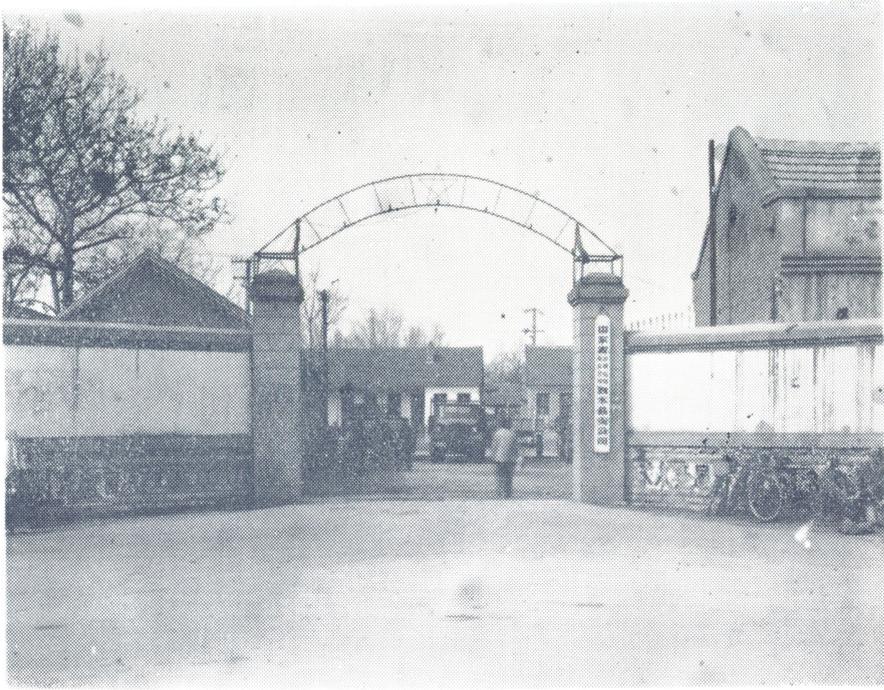
济宁市汽车运输公司七队



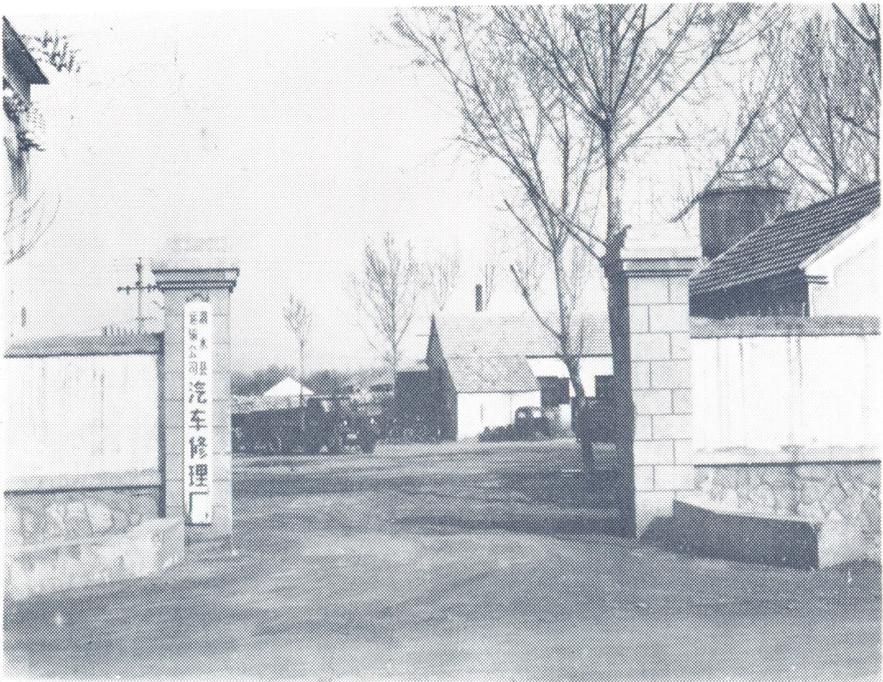
泗水县交通监理站



泗水县汽车站

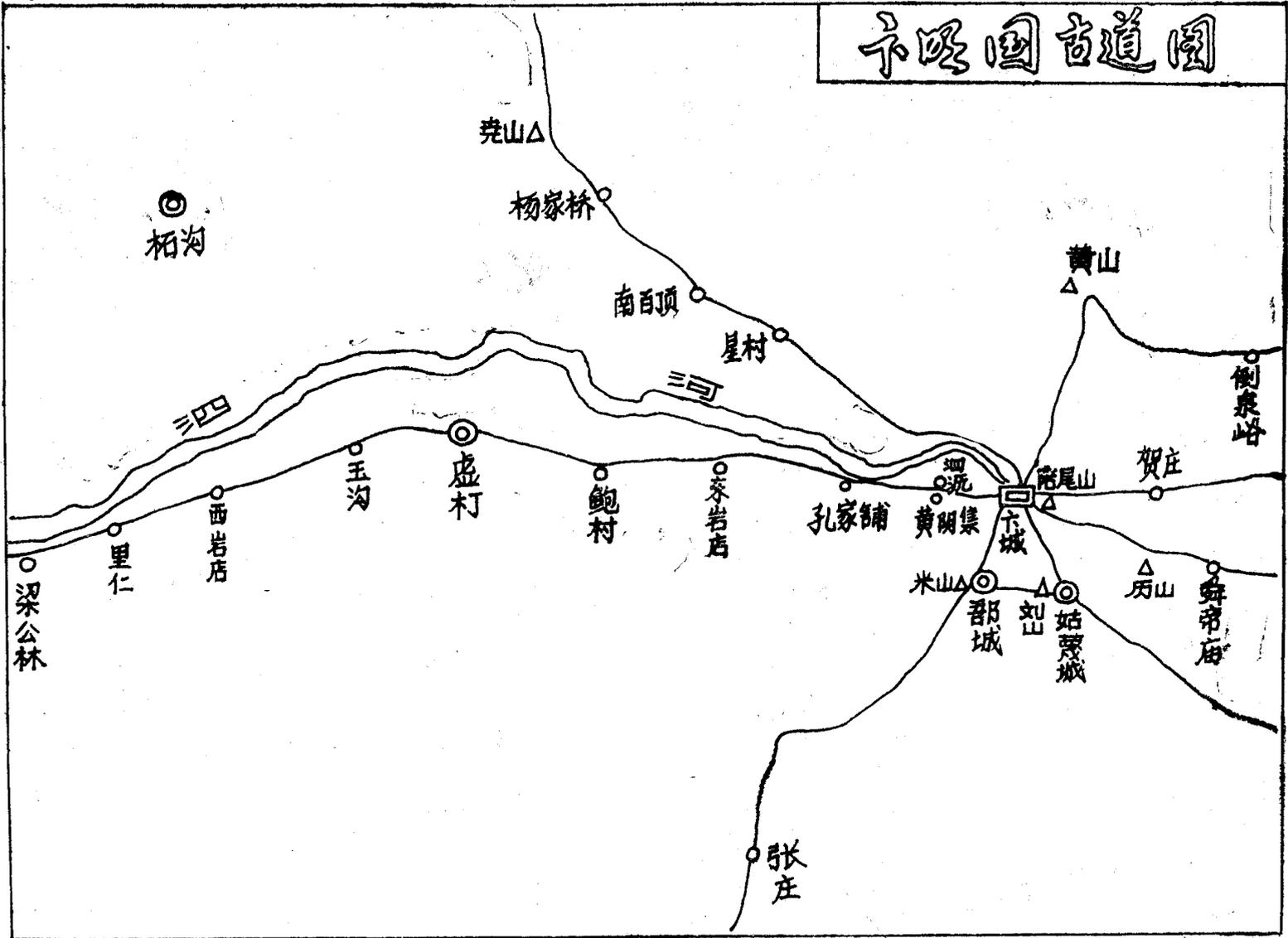


泗水县运输公司

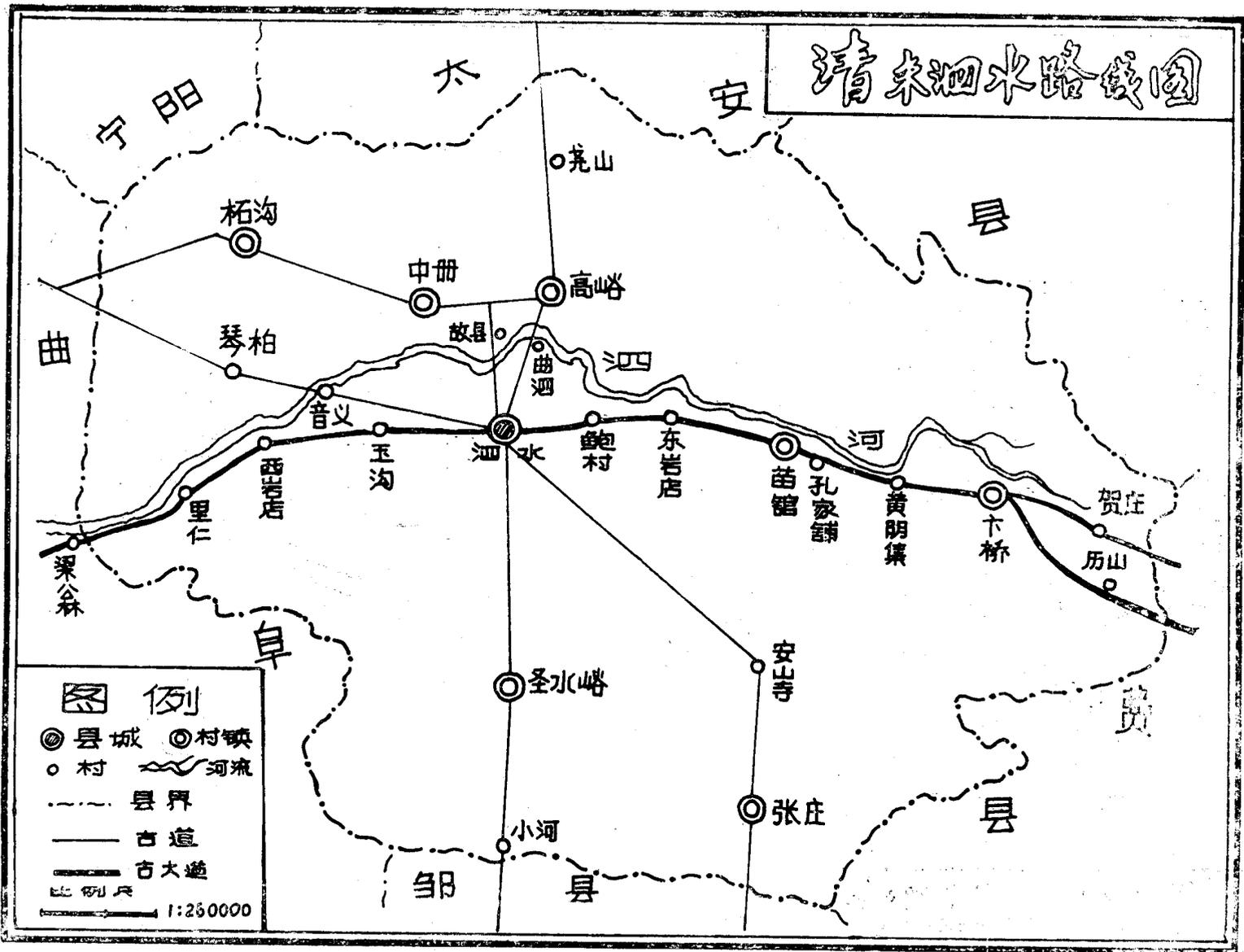


泗水县运输公司汽车修理厂

卡明國古道圖



清末泗水路线图

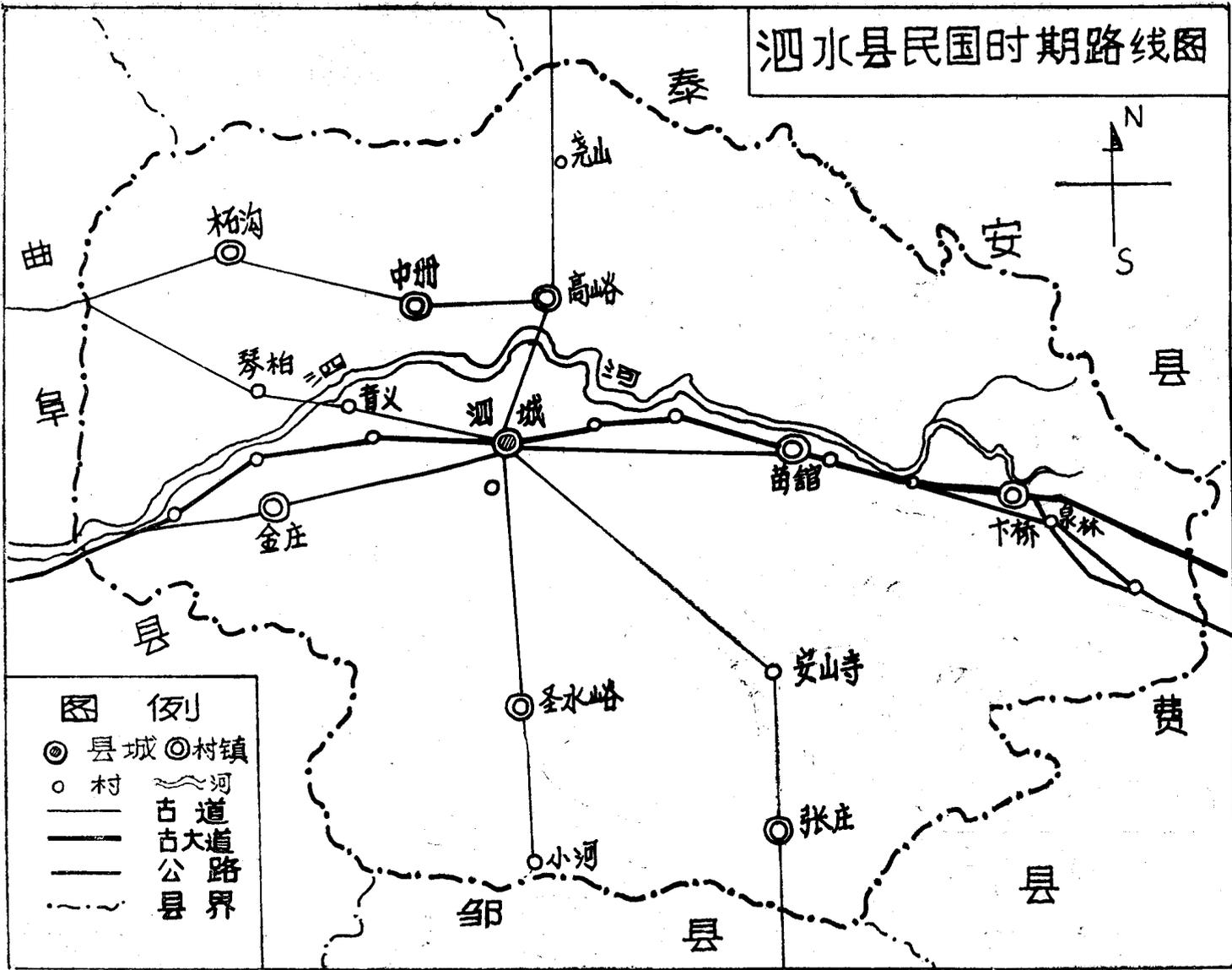


例

- ◎ 县城 ◎ 村
- 村 河流
- 县界
- 古道
- 古水道

比例尺 1:250000

泗水县民国时期路线图



泗水县公路营运站 里程示意图

