



苏州河道志

《公元前514年——公元2000年》



《苏州河道志》编写组
吉林人民出版社

《苏州河道志》

主编：瞿慰祖

编辑：张英霖 张玉熙 邱协耕 刘允秀

陆明其 马祖铭 尤毅平 周 容



从左至右排列：

周 容 邱协耕 张玉熙 瞿慰祖 张英霖 尤毅平 陆明其 马祖铭



▲ 平门城墙与护城河



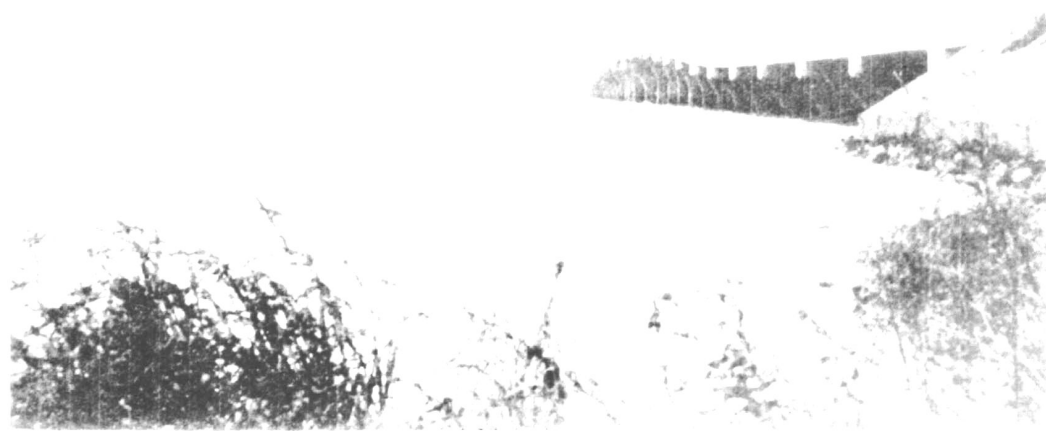
◀ 上津桥下上塘河

▼ 通贵桥下塘水巷

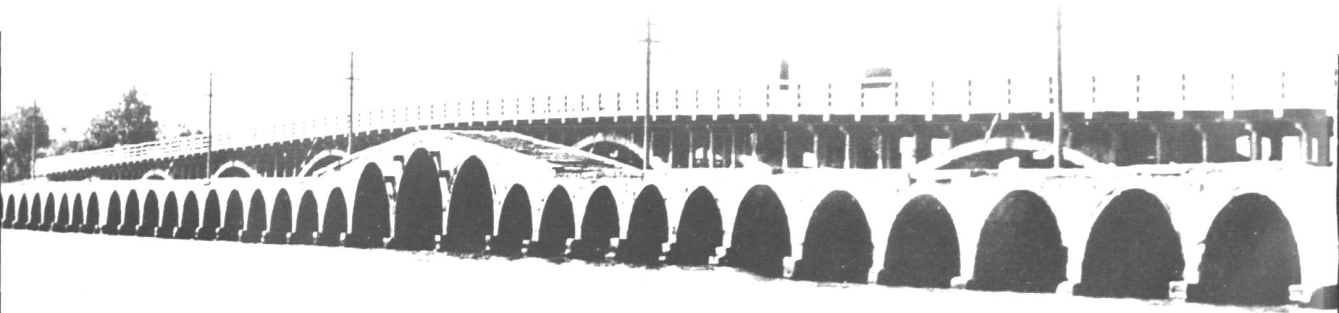




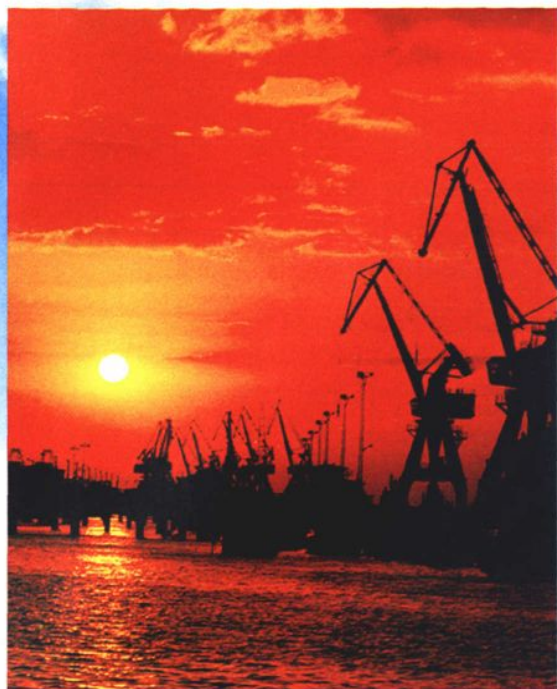
▲常熟野猫口險工段桩石、抛石和砌石护岸工程



▲ 太湖



宝带桥旁苏杭运河苏州段



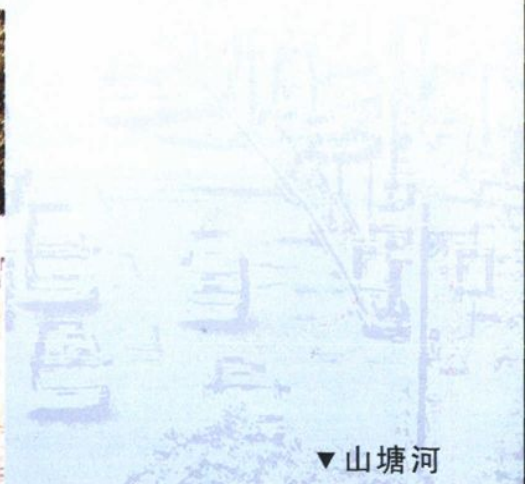
张家港港口



干将路段干将河



▲ 平江河

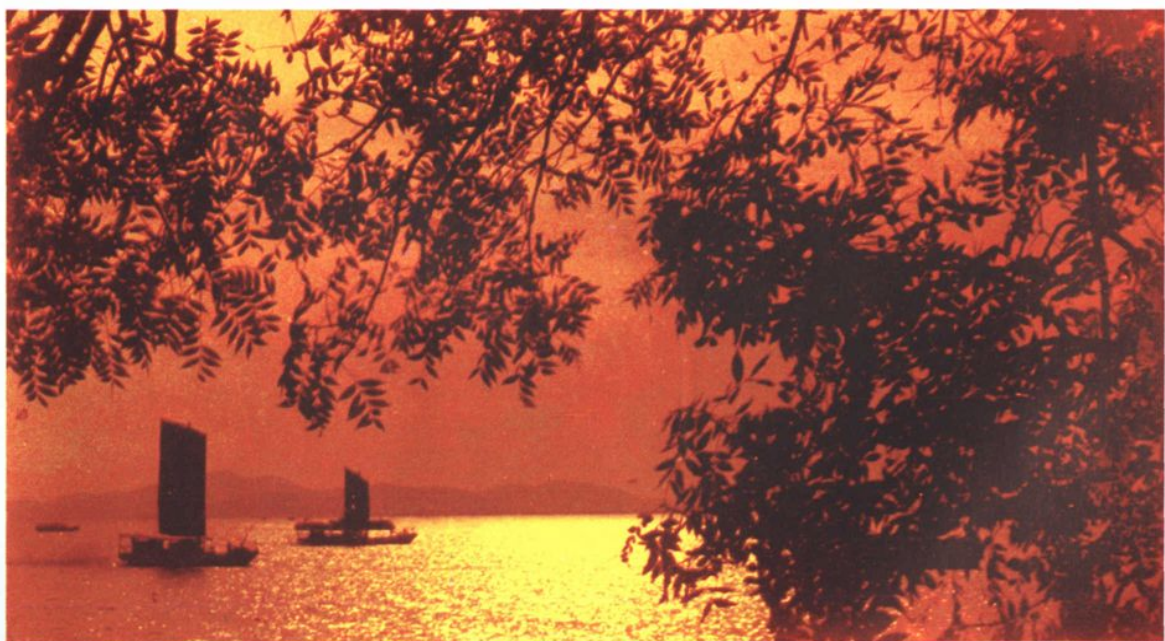


▼ 山塘河





退田还湖

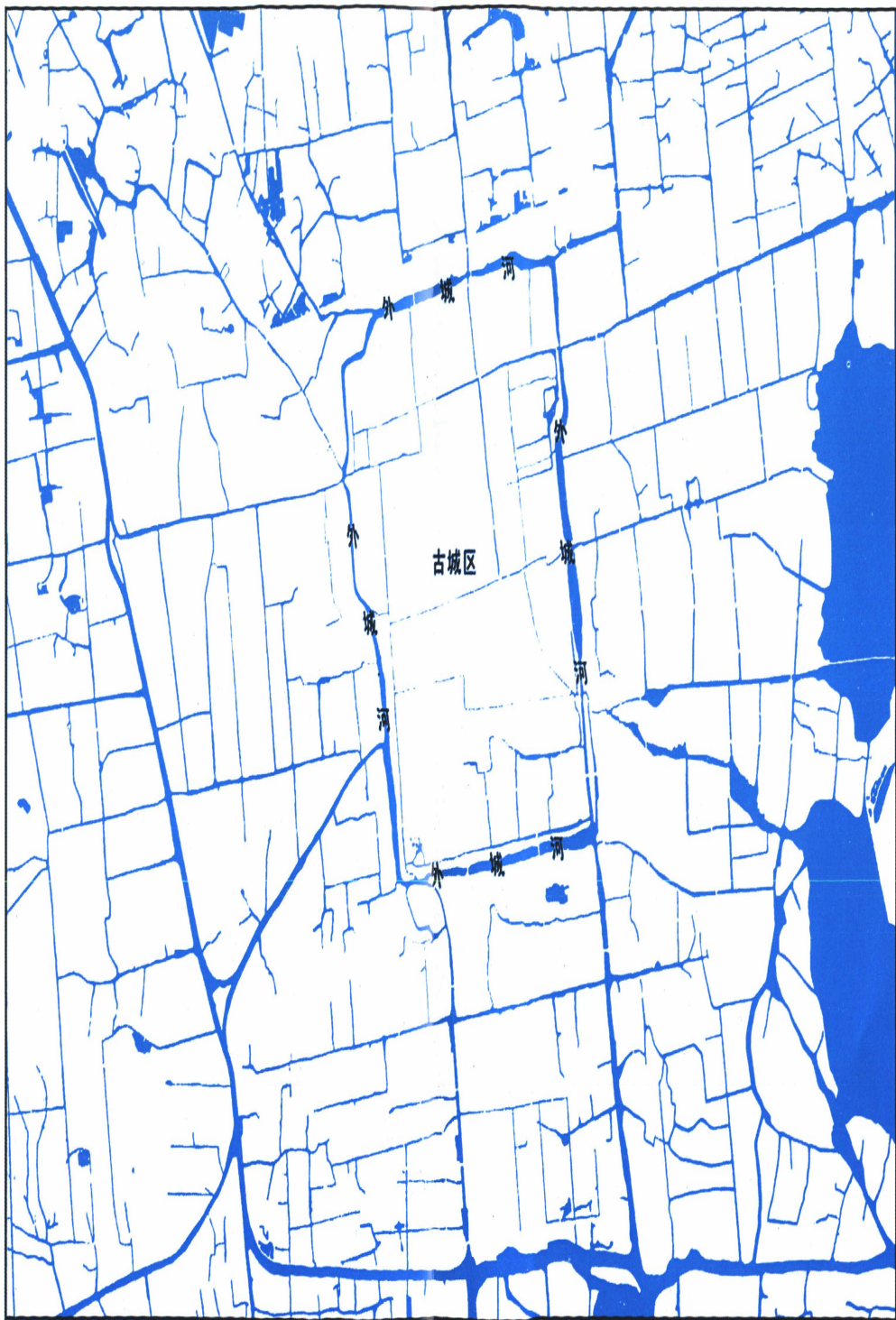


太湖



环城河

2000年苏州市中心城区现势水网图



六則五則四則三則二則一則

水在此稍高田渰

水在此上中田渰

水在此下中田渰

水在此稍低田渰

水在此極低田渰

水在此高低俱無恙

吳中水利全書載宋徽宗宣和二年立浙
西諸水則石碑今他處咸棄失惟吳
虹亭左之碑尚存為乾隆十二年
莫纘考舊圖說重刻因令照製此
門外河濱以驗消長而悉農情

光緒二年七月

兵部侍郎兼都察院右副都御史江蘇巡撫固始吳立

序

江河是人类的母亲。人类在江河的怀抱里繁衍生息,创造历史。

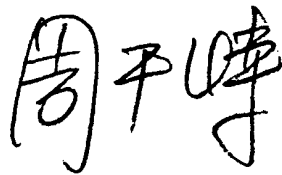
城市河道是江河水系中枢纽所在重要的地区,也是人类社会经济文化发展的重要区域。

苏州,这个历经 2500 年光辉灿烂岁月城市的河道,孕育了吴地文化,阅尽了历史沧桑,对苏州人民的生存环境、城市发展、文化积累和延续传承起着无可比拟的重要作用。

苏州河道有自己的特色:一是水系充沛。苏州西依太湖、北靠长江,京杭大运河贯穿南北,置身于江河河道的环抱之中,古人曾用“绿浪东西南北水”,形容其水源充沛;二是布局合理。古代苏州形成了城内、城外、水路、陆路两套密切结合的交通系统,就是现在所谓的双棋盘格局;三是规划科学。古代苏州的河道规划建设,已有良好的多功能河道设计和竖向设计,这套设计方法把运输、排水、防洪等功能巧妙结合起来,千百年来,不断整治,很少出现洪涝灾害;四是风貌独特。人和自然和谐相处,古城区内河道与街道呈双棋盘格局,所以家家门前是小巷,屋后便是水巷,“君到姑苏见,人家尽枕河”,“小桥流水人家”便是苏州独特的水城风貌。

苏州河道 2500 多年来,滋养着吴地居民,为“人间天堂”的美誉默默奉献着,受到历代政府与人民的保护,即使受到战争、洪涝等不可抗拒的破坏,以及填河、建防空洞等人为的破坏,屡毁屡建,至今古城尚有 30 多公里河道。

现在,苏州的几位同志花大力气,编写了《苏州河道志》,从公元前 514 年到 2000 年,时间跨度 2500 多年,概括了各个历史发展时期河道建设的状况,把历史上成功经验和失败教训都编写了进去,是件大好事。在滚滚现代化洪流中,国外都在强调历史文化的极端的重要性。我们搞规划建设的同志都应该多读点志书,多懂点历史。建设者是创造历史的,要给历史留下遗产,而不是遗憾。



2007 年 5 月 1 日

前言

苏州建城以来,治苏者对河道水系一贯十分重视。春秋战国以来,城内已形成四纵五横的水系骨架。以后历朝历代不断有贤臣良仕对水系加以疏通治理。据俞绳方考证。“自明代到清光绪十六年的 522 年中,有史料记载的,共全面疏浚 14 次,平均每 37 年疏浚一次”。在五代吴越国时专设撩浅军,有七、八千人,专为治水疏河之用。宋代以后,历朝苏州府治都有专事水利的水军编制。现存勒石刻碑的宋平江图,明苏州府水道总图,清苏郡三横四直图,可以认定为当时大规模整治城区河道后留下的一种官府档案。

解放后,历届人民政府对治理河道是重视的,大约可分为三个阶段:

第一阶段:解放初期,市政府一方面为解决大批失业工人吃饭问题,一方面为整治河道,以工代赈,对城区几条主要河道抽干水挖淤泥,当时老百姓称之为“共产党的德政”。

第二阶段:文革后,在七十年代末期,当时城建局开始着手河道驳岸的整修改造和改善河道水质。1975 年在城区西北部建成水泵闸 4 座,间歇地对城区河道进行换水。从 1982 年起,连续三年发动群众义务疏浚河道,挖掘淤泥 7 万多立方米;1986 年又实行机械疏浚,挖淤泥 5 万多立方米;1990 年、1991 年也曾分区发动群众义务疏河。同时,城西污水处理厂 1984 年建成投产,接着城东、城南厂相继建成投产,全市的污水处理收集系统从无到有,开始运转。1993 年结合城市道路建设和改造,彻底整治和打通了干将河,不但解决了“文革”遗患,沟通了“三横”中的“中横”,也为市区河道彻底整治开了一个好头,提供了良好的经验。

第三阶段:为了从源头上解决苏州河道的污染和采水问题,1984 年,市城建局开始把引水问题提上议事日程。1985 年有关部门提出“苏州水网污染净化的引水排水方案研究”;1991 年又提出“苏州市区水环境引水工程可行性研究(古城内水网水量调控研究)”;1993 年提出《苏州市区水环境治理工程可行性研究总报告(环城部分)》。引水问题的提出和研究,是建国以来苏州市区水环境治理的又一重要步骤,表明政府主管部门和科研机关相结合,把单纯对河道的整治提升到水环境整理来考虑和治理。

从这三个阶段的一系列措施说明,建国以来,尤其是“文革”以后,拨乱反正,各级政府已充分认识到水环境整治的重要性和必要性,城建部门也开始全面地、多方

位考虑着手改善水环境。

历史的长河流淌到 20 世纪,随着中国改革开放的不断深入,社会经济的迅速发展,环境问题愈见突出,国家提出了“环境是第一位”的口号。对苏州水环境治理的看法和认识,社会各方面趋于统一,并普遍认为刻不容缓。1995 年 10 月,苏州市委、市政府分别召开常务会议,专题研究苏州市建委提交的《苏州市区水环境综合治理报告》。会后,市委和市政府专门发了会议纪要,阐明了市区水环境综合治理的重要性,表明了搞好水环境综合治理的态度与决心,肯定了治理水环境的方针和路子:遵循远近结合,治管结合,标本兼治的原则,采用“疏、截、引、管、用”的综合治理方针,并批准成立了由分管副市长任总指挥、有关部门负责人参加组成的“苏州市水环境治理指挥部”,专门负责市区水环境治理工作。

在市委、市政府领导下,苏州市水环境治理指挥部会同有关部门,对中心城市河道进行了疏浚、整治、污水截流、引水冲刷等工作,改善了市容景观、人民生活、投资环境,逐步恢复水乡城市的特色面貌,为国民经济的可持续发展增添后劲。

苏州城市水环境治理在城市行政管理的区域范围内仅是核心部分,随着社会经济的发展,还有许多工作要做,任重而道远。展望未来,在光辉灿烂的 21 世纪,我们将不懈努力搞好水环境整治工作,实现“水清、河畅、岸齐、景美”的水乡城市景观面貌。

苏州市发展和改革委员会副主任



凡 例

一、本志编纂遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的原理,坚持实事求是的原则,讲究科学性,力求资料的准确性。

二、本志记述主要内容的时限,遵循“详今略古”的原则,上限起于公元前 514 年春秋吴国阖闾元年,并适当追溯,下限止于公元 2000 年。著录的纪年,1911 年前以帝王年号纪年,加注公元年份,所用年、月、日为农历;1911 年后年、月、日用公历。由于史料的原因,古代部分以年为单位;近代以后以月、日为单位,不能确定日,归在当月,不能确定月,归在当年。

三、本志记述的地域范围,随着行政区划的变化,包含苏州市六县(市)、郊区、园区、新区以苏州市区为主,重点突出老城区。

四、本志体例横向门类,纵向叙述,采用章、节、目结构,加设大事记和附录,配以图表照片,图表照片皆按章编号。

五、本志记述历史地名、机构名称均按当时称谓,计量单位名称、符号一律按国务院 1984 年发布的《关于我国实行法定计量单位的命令》的规定所写。历史上使用的旧计量单位,如实记载,有必要换算的加注。

六、本志人物传以“生不立传”为原则。立传传主收录与苏州河道有密切关系,并具有一定贡献和影响的人物,排列先后以卒年先后为序。

七、本志行文依照国家公布的现行规范,采用语体文、记述体。对于频繁使用的名称,首次采用全称,其后用简称,如中华民国简称民国,中华人民共和国简称新中国;对于频繁使用的词组,首次用详写,其后用简写,如 1949 年 4 月 27 日苏州解放前后,简写为解放前、解放后。

八、本志资料主要来源于历代志书、笔记、报刊、杂志以及有关方面公开或内部编辑的资料、访谈录,一般不注明出处。不常见的专用名词、特定事物,采用夹注或页末注释。

概 述

河道与人类的关系非常密切,虽然全世界河道的总水量不及地球总水量的万分之一,但河道对人类的贡献,却比海洋、沼泽、冰川等水体大得多。

江河是人类的母亲。人类在江河的怀抱里繁衍生息,创造历史。

在中国辽阔的土地上,分布着众多的江河,中华民族的祖先,最早就是在黄河、长江、太湖、淮河两岸生息,并创造了灿烂的古代文化。几千年来,河道在中华民族的成长、发展、壮大进程中,作出了不可磨灭的贡献。随着人类社会的进步,人们与河道的关系将更加密切,河道必将对人类作出更大的贡献。

河道是江河的脉络,城市河道更是江河的重要脉络,因为这是江湖流域中最为重要、也最有代表性的水系所在地,也是人类社会经济文化发展的重要区域。

苏州市位于我国东南沿海,东经 $120^{\circ}11'$ — $121^{\circ}16'$,北纬 $30^{\circ}46'$ — $32^{\circ}02'$,地处长江下游三角洲,称太湖流域。远古时代的海陆变迁,形成了“水乡泽国”的城市形态,境内河道纵横交错,湖荡星罗棋布,运河贯流市域,航线四通八达。

每一个城市的河道,都有一个动人的故事。苏州,这个历经 2500 多年岁月城市的河道,孕育了吴地文化,阅尽了历史沧桑,对苏州人民的生存环境、发展变化、文化积累和延续传承起着无可比拟的重要作用。

人类社会进入 21 世纪,苏州社会经济和城市建设的各个领域得到快速发展,城市化、国际化进程加快,已经成为历史文化与现代经济交相生辉的灿烂明珠,是国内外著名的东方水城。

苏州河道,贯通了苏州的历史、现在和未来。要提高城市竞争力,增强城市的核心力,发展旅游事业,建设人居天堂,都必须重视和做好水的文章。

今天,我们编辑这本《苏州河道志》,就是为了叙述苏州河道的发展历史,赞颂治理河道的仁人志士,记载河道开挖、拓浚、枯萎、干涸、污染、填没以及洪水泛滥的实情,谱写当今河道建设的规划蓝图、治理方针、重大工程以及加快水环境治理、水资源保护、水上旅游事业发展的积极措施,让更多的苏州人了解苏州的河道,热爱河道、建设河道、保护河道,在人和河道和谐的、健康的生态环境中开拓创新,安居乐业。

目 录

序

前言

凡例

概述

大事记..... (1)

第一章 水源 (47)

第一节 长江 (47)

第二节 太湖 (50)

第三节 运河 (60)

第四节 湖泊 (65)

第二章 河道 (77)

第一节 通江河道 (77)

第二节 通湖河道 (78)

第三节 区域河道 (82)

第四节 城区河道 (97)

第五节 古城河道..... (101)

第六节 古城河道开挖与填没..... (132)

第三章 功能..... (139)

第一节 供水..... (139)

第二节 航运..... (148)

第三节 游览..... (187)

第四章 整治..... (195)

第一节 水灾灾情..... (195)

第二节 江堤海塘及通江河道工程..... (216)

第三节 太湖堤防及通湖河道工程..... (243)

第四节 区域性河道整治..... (259)

第五节 城区河道整治..... (264)

第六节 古城内河道拓浚..... (272)

第五章 保护..... (279)

 第一节 城市防汛工程..... (279)

 第二节 治理污水..... (286)

 第三节 水资源保护..... (299)

第六章 监管..... (307)

 第一节 机构设置..... (307)

 第二节 规划管理..... (312)

 第三节 法规制度..... (321)

第七章 文化..... (324)

 第一节 人物..... (324)

 第二节 著作..... (330)

 第三节 史迹..... (336)

 第四节 风俗..... (338)

 苏州市市区河道保护条例..... (345)

编后..... (349)

大事记

春秋战国

周敬王六年(公元前 514) 吴王阖闾命伍子胥筑阖闾大城(即今苏州城),伍子胥立水陆城门各八座,沟通苏城内外河流。

周敬王十四年(公元前 506) 吴国开凿胥溪。船舶可从苏州通太湖、长江,是世界上最早的运河。

周敬王二十五年(公元前 495) 吴王夫差欲图北上争霸,役夫开河运漕,自苏州境经无锡至奔牛镇达于孟河,计长 170 余里。此为江南运河最早开挖段。

周敬王二十五年~三十五年(公元前 495~公元前 485)吴王夫差派伍子胥开凿从太湖向东经淀山湖后流入大海的“胥浦”,沟通了江苏到浙江的水上交通。

周元王元年(公元前 475) 越大夫范蠡伐吴,于苏州西北开漕河转馈。后人名曰蠡渚、蠡湖,亦称常昭漕河。

周赧王五十四年(公元前 261) 城区开河四纵五横。

秦庄襄王二年(公元前 248) 楚春申君黄歇徙封于吴,治水松江,导流入海。封闭苏州城胥门水门,增辟葑门水门,整治城内部分河道。

秦汉三国

秦始皇二十六年(公元前 1221)吴地置会稽郡,于吴故都设吴县,为郡治。吴县之东设娄县,以娄江得名。

汉高祖十二年(公元前 195) 吴王刘濞为运盐铁,役夫循沿海古冈身内侧开凿成河,冠名盐铁塘。

汉惠帝五年(公元前 190) 夏大旱,太湖涸。

汉武帝年间(公元前 140~公元前 87) 沿太湖东缘开运河通闽越贡赋,首尾连绵百余里,接通了江南运河苏嘉段。