

# 沈阳铁路局志稿

## 教育篇

沈阳铁路局志编纂委员会

内部资料  
仅供参考

# 沈阳铁路局志稿

## 教育篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1990.2.5

内部资料  
仅供参考

# 沈阳铁路局志稿

## 教育篇

沈阳铁路局志编纂委员会

1990.2.5

内部讨论  
注意保存

沈阳铁路局志稿  
教育篇

---

沈阳铁路局史志办公室 供稿  
沈阳铁路局锦州印刷厂 印刷  
1990年2月〔内部发行 准印号91025〕

---

（不准翻印） 共印 500 册

内部讨论  
注意保存

沈阳铁路局志稿  
教育篇

---

沈阳铁路局史志办公室 供稿  
沈阳铁路局锦州印刷厂 印刷  
1990年2月〔内部发行 准印号91025〕

---

(不准翻印) 共印 500 册

# 《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

- 主任委员** 张晓俊
- 副主任委员** 张传义 曲云峰（兼主编）
- 委员** 孙毅 张海舟 徐多春 陈光超  
关庆余 西玉藩 姜培华 刘锡刚  
富立中 潘宏富 邢德本 刘定坤  
刘天成 宋世新 康维韬 李宝刚  
杨首道 褚庆祥 柴润田 张立耕  
张玉民 齐振东 李春和 张夏黎  
马玉良 高海燕 刘守田 王赫  
宣宝茵 王启镡 王厚财 王全林  
吕桂茂 王连友 邹文全 张久达  
倪重发 李国山 郭全义 李文正
- 魏兴华（兼副主编）
- 李文国（兼副主编）
- 陈治洪（兼副主编）
- 本卷审稿** 李文国 王凤良
- 本卷主编** 杨首道
- 责任编辑** 董志明 李学文 王晓天

# 《沈阳铁路局志》编纂委员会名单

**主任委员** 张晓俊

**副主任委员** 张传义 曲云峰（兼主编）

**委 员** 孙毅 张海舟 徐多春 陈光超

关庆余 西玉藩 姜培华 刘锡刚

富立中 潘宏富 邢德本 刘定坤

刘天成 宋世新 康维韬 李宝刚

杨首道 褚庆祥 柴润田 张立耕

张玉民 齐振东 李春和 张夏黎

马玉良 高海燕 刘守田 王赫

宣宝茵 王启镡 王厚财 王全林

吕桂茂 王连友 邹文全 张久达

倪重发 李国山 郭全义 李文正

魏兴华（兼副主编）

李文国（兼副主编）

陈治洪（兼副主编）

**本卷审稿** 李文国 王凤良

**本卷主编** 杨首道

**责任编辑** 董志明 李学文 王晓天

# 总 目 录

1. 综合篇
2. 干线篇
3. 运输篇
4. 客运篇
5. 货运篇
6. 安全篇
7. 涉外篇
8. 机务篇
9. 车辆篇
10. 工务篇
- 士林篇
11. 电务篇
12. 房产篇
13. 基建篇
14. 科技篇
15. 劳资篇
16. 管理篇
17. 财务篇
18. 物资篇
19. 工业篇
20. 教育篇
21. 卫生篇
22. 生活篇
23. 计统篇
24. 集体经济篇
25. 政党篇
26. 工运篇
27. 群团篇
28. 政法篇
29. 人物篇
30. 附录篇

# 总 目 录

1. 综合篇
2. 干线篇
3. 运输篇
4. 客运篇
5. 货运篇
6. 安全篇
7. 涉外篇
8. 机务篇
9. 车辆篇
10. 工务篇  
    士林篇
11. 电务篇
12. 房产篇
13. 基建篇
14. 科技篇
15. 劳资篇
16. 管理篇
17. 财务篇
18. 物资篇
19. 工业篇
20. 教育篇
21. 卫生篇
22. 生活篇
23. 计统篇
24. 集体经济篇
25. 政党篇
26. 工运篇
27. 群团篇
28. 政法篇
29. 人物篇
30. 附录篇

# 教 育 篇

(志 稿)

批准：张晓俊

主审：李文国 王凤良

主编：杨首道

# 教 育 篇

(志 稿)

批准：张晓俊

主审：李文国 王凤良

主编：杨首道

# 编辑说明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量，在《局志》正式出版以前，先印行《志稿》，广泛征求各方面意见，经过修订，再行定稿。

二、《志稿》内容，介于资料长篇和局志正本之间，内容依据局志篇目而收，资料按其使用价值而取，它既不是完全合乎体例的志书，又不是资料完备的长篇。

三、《志稿》和《局志》同样，上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的1891年，下限迄于1985年，前后历95年。为便于衔接和完整，有些史料适当后延。

四、行文及数字，按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字，一律以统计部门提供的数字为准。

五、文中内容及数据，查之于局内外各种档案，来源繁细，加之众手成志，因而出处未能一一注明。

六、有指正修改意见，请寄给本卷责任编辑。

# 编辑说明

一、为保证《沈阳铁路局志》质量，在《局志》正式出版以前，先印行《志稿》，广泛征求各方面意见，经过修订，再行定稿。

二、《志稿》内容，介于资料长篇和局志正本之间，内容依据局志篇目而收，资料按其使用价值而取，它既不是完全合乎体例的志书，又不是资料完备的长篇。

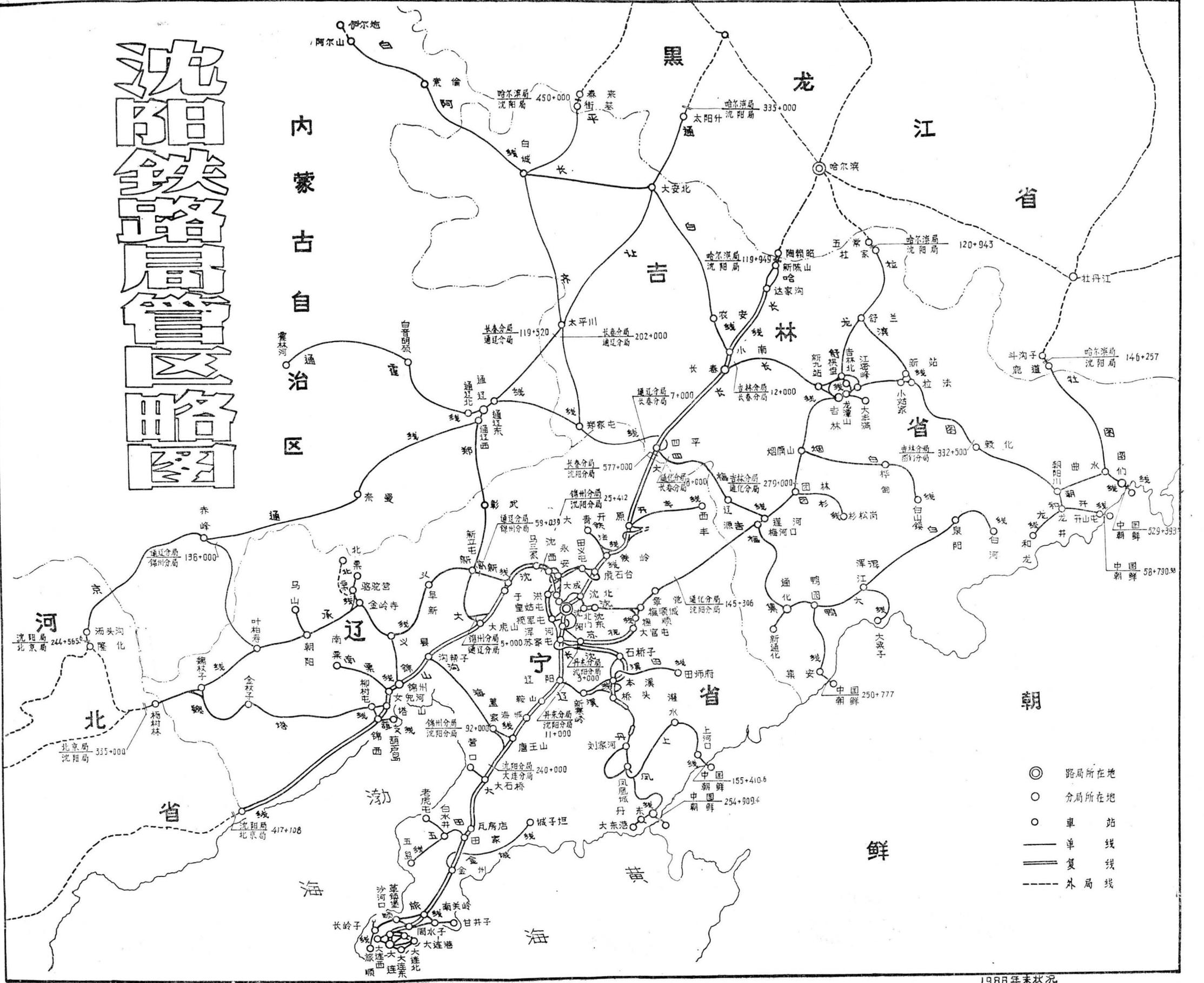
三、《志稿》和《局志》同样，上限始于沈阳铁路局管内第一条铁路开始修建的1891年，下限迄于1985年，前后历95年。为便于衔接和完整，有些史料适当后延。

四、行文及数字，按国家有关规定及辽宁省、吉林省、铁道部的具体要求执行。统计数字，一律以统计部门提供的数字为准。

五、文中内容及数据，查之于局内外各种档案，来源繁细，加之众手成志，因而出处未能一一注明。

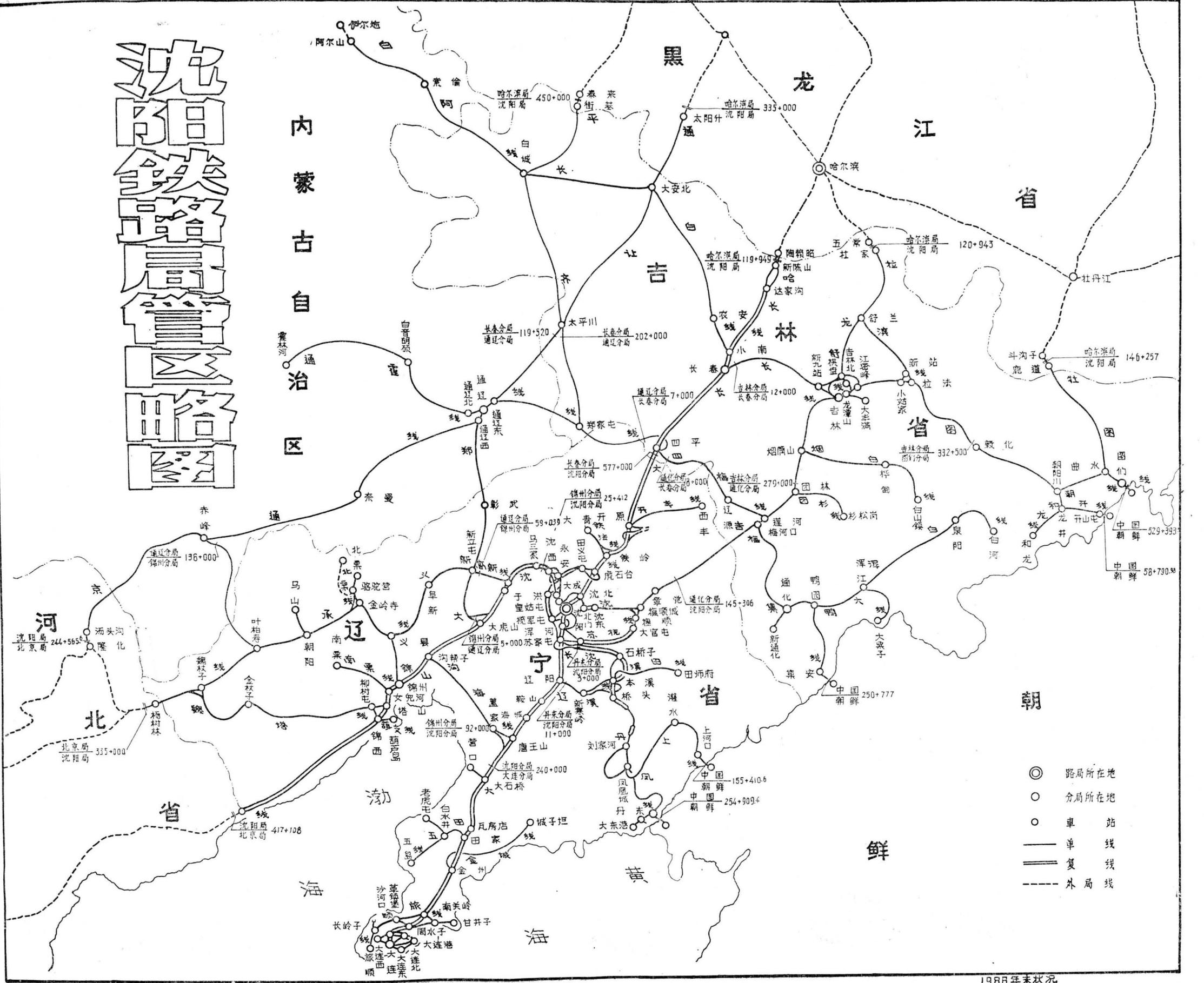
六、有指正修改意见，请寄给本卷责任编辑。

# 沈阳铁路管理局管区图



- ◎ 路局所在地
- 分局所在地
- 车站
- 单线
- ==== 复线
- 外局线

# 沈阳铁路管理局管区图



- ◎ 路局所在地
- 分局所在地
- 车站
- 单线
- ==== 复线
- - - - 外局线

# 目 录

序 言	杨首道
教育处沿革、机构、干部变化	( 1 )
学校介绍	( 6 )
<b>第一章 职工教育</b>	<b>( 18 )</b>
第一节 业余文化教育	( 33 )
第二节 技术业务培训	( 51 )
第三节 文化技术补课	( 66 )
第四节 岗位职务培训	( 73 )
第五节 职工(干部)学校	( 85 )
第六节 职工中等专业学校	( 106 )
第七节 职工高等教育	( 111 )
<b>第二章 专业教育</b>	<b>( 119 )</b>
第一节 高等教育	( 121 )
第二节 中专教育	( 124 )
第三节 技工教育	( 169 )
第四节 职业技术教育	( 187 )
<b>第三章 普通教育</b>	<b>( 192 )</b>
第一节 教育管理	( 199 )
第二节 幼儿教育	( 210 )
第三节 小学教育	( 214 )
第四节 中学教育	( 221 )
第五节 师范教育	( 233 )
<b>第四章 教育研究与学术团体</b>	<b>( 237 )</b>
第一节 职工教育研究室	( 237 )
第二节 普通教育研究室	( 240 )
第三节 教育学会	( 244 )

# 目 录

序 言	杨首道
教育处沿革、机构、干部变化	( 1 )
学校介绍	( 6 )
<b>第一章 职工教育</b>	<b>( 18 )</b>
第一节 业余文化教育	( 33 )
第二节 技术业务培训	( 51 )
第三节 文化技术补课	( 66 )
第四节 岗位职务培训	( 73 )
第五节 职工(干部)学校	( 85 )
第六节 职工中等专业学校	( 106 )
第七节 职工高等教育	( 111 )
<b>第二章 专业教育</b>	<b>( 119 )</b>
第一节 高等教育	( 121 )
第二节 中专教育	( 124 )
第三节 技工教育	( 169 )
第四节 职业技术教育	( 187 )
<b>第三章 普通教育</b>	<b>( 192 )</b>
第一节 教育管理	( 199 )
第二节 幼儿教育	( 210 )
第三节 小学教育	( 214 )
第四节 中学教育	( 221 )
第五节 师范教育	( 233 )
<b>第四章 教育研究与学术团体</b>	<b>( 237 )</b>
第一节 职工教育研究室	( 237 )
第二节 普通教育研究室	( 240 )
第三节 教育学会	( 244 )