

温州市交通邮电志丛书

瓯海县交通志

瓯海县交通局 编

海 洋 出 版 社

1992年·北京



位于瓯海县的温州机场



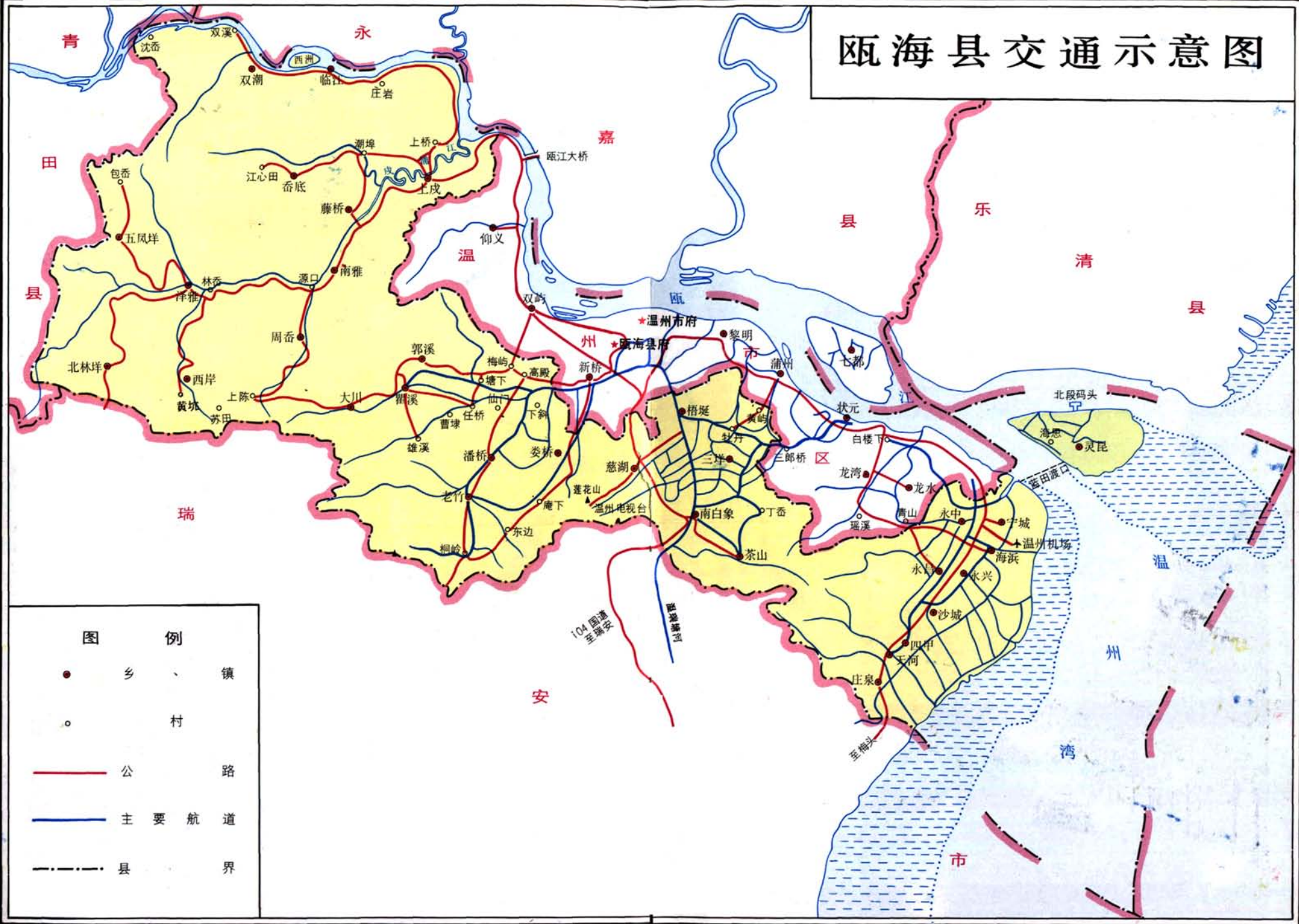
▲104国道瓯海段

◀县道永强至梅头公路



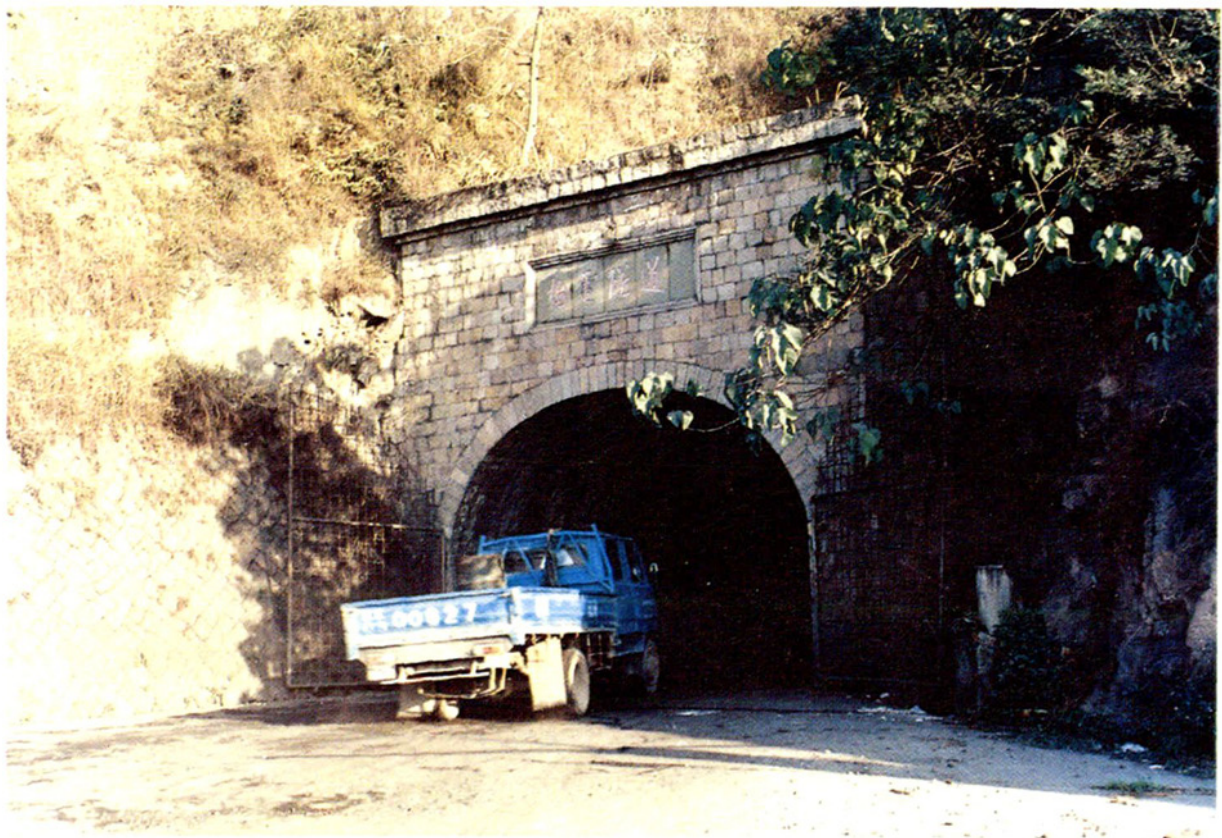
灵昆码头

瓯海区交通示意图





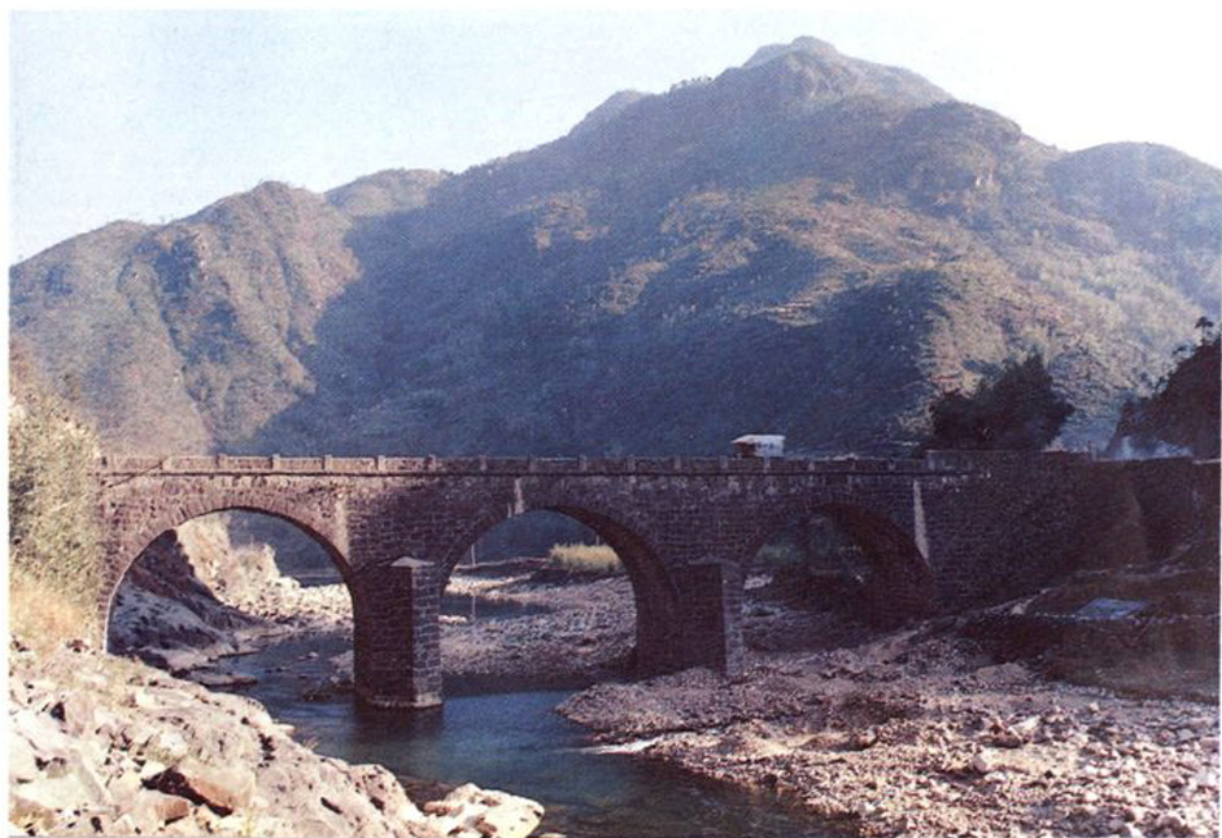
县道泽雅至林垌线盘山公路



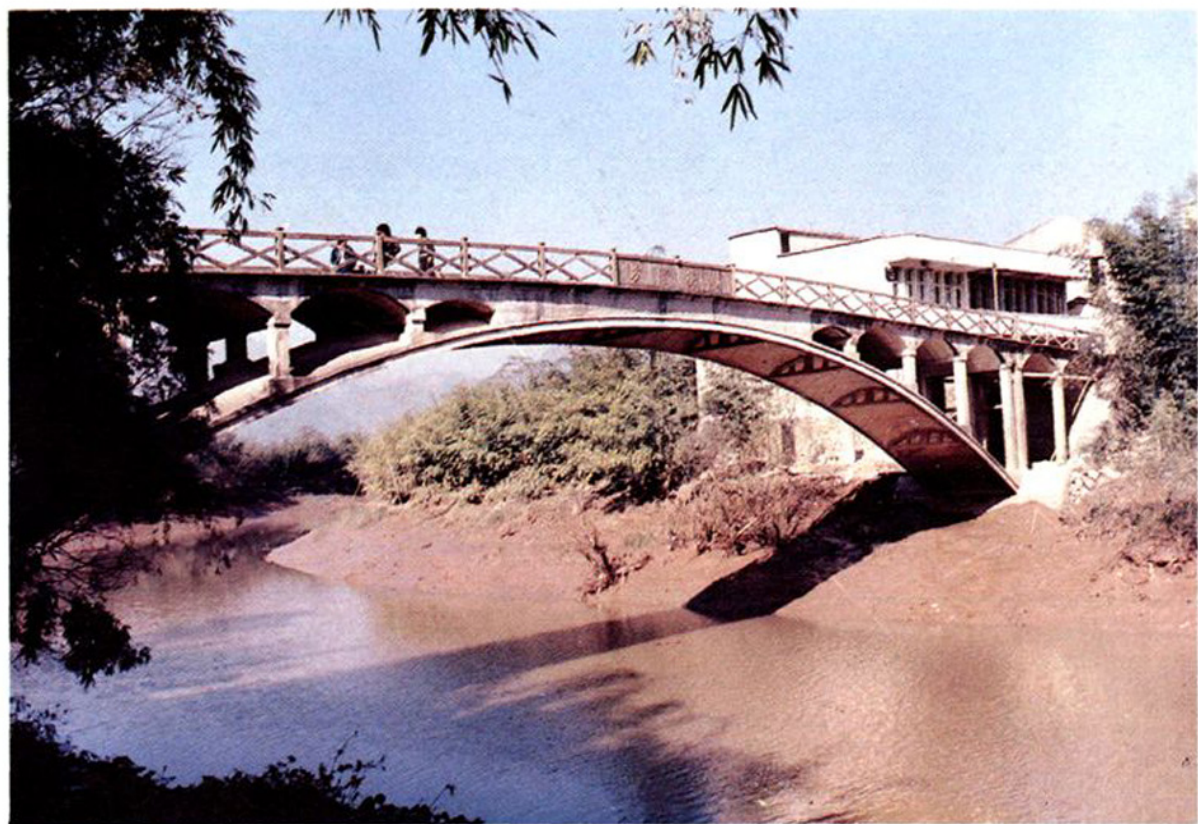
梅屿电厂公路隧道



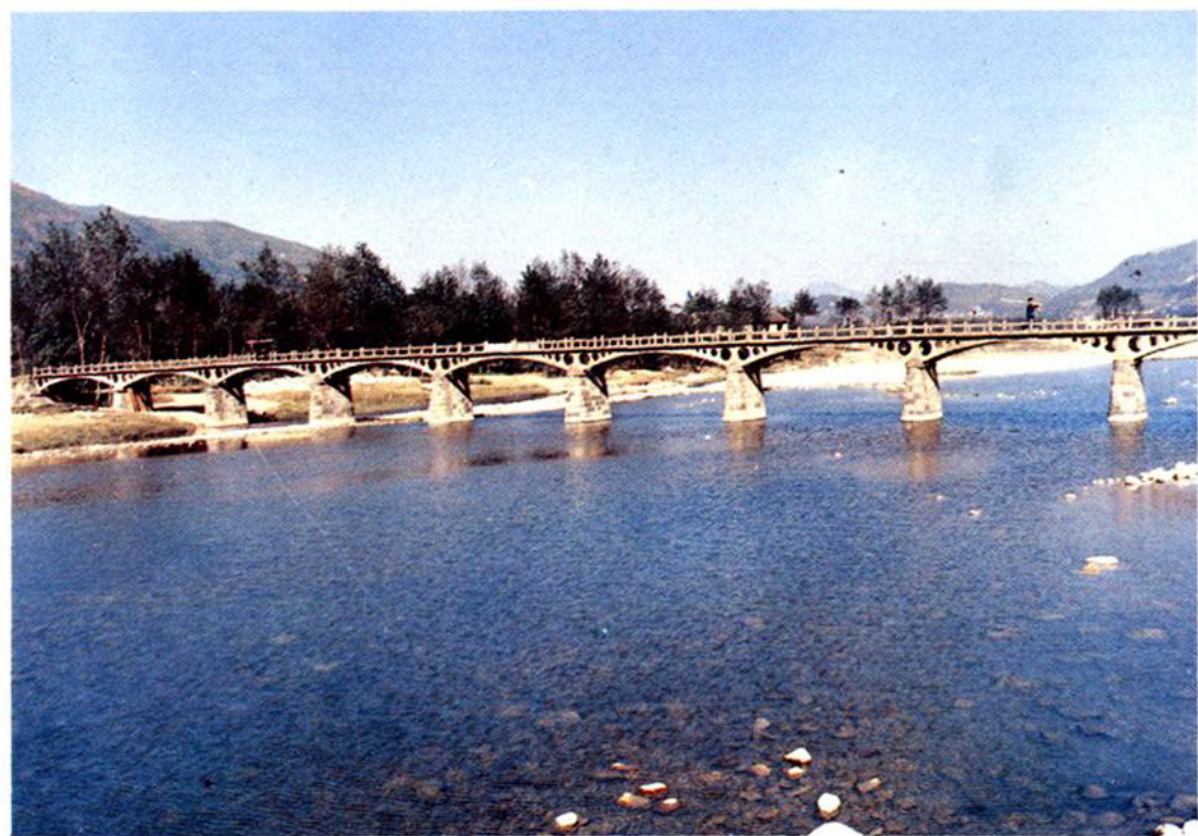
源口大桥



龙空大桥



方隆村民间桥



天长村民间桥



瓯海县运输公司



运管、交警联合路检

《瓯海县交通志》编纂人员名单

编纂委员会

主 任：吴望根

副 主 任：金宝华 胡文龙

编纂办公室

主 任：吴九宽

主 编：施南勋

副 主 编：周松超

编 辑：吴国华 周锦城

工作人员：张秀文 严依萍

摄 影：黄兴龙

特约编辑：吴 炎

审定单位：温州市交通邮电史志编审委员会

序

瓯海县位于浙江东南沿海，地势西高东低，南亢北卑，地形狭长，合抱温州市区。山地占总面积的 62.4%；平原、水域占 37.6%。解放前，辖境内平原水网地区虽有舟楫之利，但多靠人力划行，西南山区交通更是闭塞，互不贯通，挑运繁重，劳作艰苦。新中国建立后，特别是中国共产党十一届三中全会以来，党和政府十分重视发展交通事业，坚持“民办公助”的方针，推进公路建设，1987 年实现了乡乡通公路，到 1988 年全县公路总里程达 216.56 公里，基本形成了千支相连、四通八达的运输网络。同时，水运航道通航状况也有较大的改善。交通运输的发展，促进了本县经济的繁荣，活跃了城乡市场，方便了人民生活。

本县辖境原系温州市郊区，设县仅 8 年，历代交通典籍不多，近代发展资料尚不完备。因此，及时搜集整理交通发展史料工作十分重要。瓯海县交通局根据上级指示精

神，建立了交通志编纂委员会。编撰者深入群众，广征博采，梳栉去芜，数易其稿，历经二年，终于集腋成裘，编撰成本县第一部专业志书——《瓯海县交通志》。此书的问世，不仅为本县交通事业的进一步繁荣和继续发展提供实用的依据，而且对本县其他专业志书的编纂工作起着促进与参考作用。在此，我代表县政府谨向编撰者和支持、协助本志编撰工作的专家、同志们致以深切的谢意！

县长 陈艾华

凡 例

- 一、本志是记述瓯海县行政区域内的交通设施、运输生产和交通管理的专业性资料书，为全社会尤其是为交通系统广大干部职工提供交通专业史料，起到存史、资治、教化的作用。
- 二、本志坚持以经济建设为中心，坚持改革、开放的方针，坚持历史唯物主义原则，记述本县交通事业的发生与发展过程。
- 三、本志记述的事件上限不拘，以事系时，适当追溯历史，下限断至 1988 年，重大事件记述至志书脱稿之时。
- 四、本志以交通结构与业务横排门类，采用章节体，直陈史实。
- 五、本志的资料除引用历史资料外，大部分以县交通局的资料为准，地名采用 1986 年《瓯海县地名录》的称谓，新建制镇使用新名。
- 六、本书所记的数字、年号、均照国家文字工作委员会等单位《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

目 录

序

凡例

概述..... (1)

第一章 陆路交通..... (3)

第一节 驿道..... (3)

第二节 民间道路..... (4)

一、乡镇道路..... (4)

二、机耕道..... (7)

三、路 亭..... (8)

四、碓 步 (14)

第三节 公路 (14)

一、104 国道瓯海段 (15)

二、省道——温强公路 (16)

三、县道 (16)

四、乡道 (24)

五、专用公路 (27)

第四节 公路养护 (30)

一、专业养护 (30)

二、县乡养护 (31)

三、公路绿化 (33)

四、交通量测量 (33)

第五节 桥梁 (34)

一、民间桥	(34)
二、公路桥	(51)
第六节 运输生产	(59)
一、货运	(59)
二、客运	(60)
三、运输行业	(63)
第七节 运输服务	(69)
一、联运、托运	(69)
二、车辆维修	(70)
三、交通工程	(70)
四、车站	(71)
五、停车场	(72)
第二章 水路交通	(74)
第一节 航道	(74)
一、内河航道	(74)
二、内港航道	(77)
三、埠头	(78)
第二节 渡口、坝	(80)
一、渡口	(80)
二、过船坝	(84)
第三节 运输生产	(84)
一、运输工具	(84)
二、沿海运输	(86)
三、内河运输	(87)
四、岛屿运输	(90)
五、运输行业	(92)
第四节 运输服务	(94)
一、联运	(94)

二、船舶修造	(94)
第三章 交通管理	(96)
第一节 管理机构	(96)
一、瓯海县交通局	(96)
二、瓯海县公路运输管理所	(96)
三、瓯海县公路稽征所	(97)
四、瓯海航运管理所	(97)
五、温州市公路段	(98)
六、瓯海县交通警察队	(98)
第二节 陆运管理	(98)
一、车辆管理	(98)
二、营运管理	(100)
三、路政管理	(104)
第三节 水运管理	(105)
一、港航监督	(105)
二、营运管理	(110)
三、航道管理	(112)
附 录	(114)
温州机场	(114)
金温铁路筹建纪事	(114)
瓯江翻水站	(115)
旅游交通	(115)
人物简介	(118)
诗抄	(120)
瓯江潮候表	(122)
大事记	(123)
编后记	(130)

概 述

瓯海县位于浙江省东南部，东濒东海，北靠瓯江及温州市鹿城区和龙湾区，隔江与永嘉、乐清两县相望，西毗青田县，南邻瑞安市。地形狭长，自西北向东南延伸，形成合抱温州市区之势。现辖泽雅、藤桥、三溪、梧埭、永强 5 个区、32 个乡镇、379 个行政村。总面积 907.66 平方公里。1988 年末全县人口 514186 人。

瓯海县辖境，自古有瓯海之称。隋代置永嘉县后，历代为永嘉县的区域。解放初期曾属温州市，1950—1958 年重属永嘉县，1958 年 8 月又划归温州市。1981 年 12 月 12 日经国务院批准析置瓯海县，县人民政府设在温州市区将军桥。交通以温州市区为枢纽，贯通县内乡村、集镇。

本县西部泽雅、藤桥两区大部分为山区，中部和东部为平原水网地区。水上交通历来发达，河流有戍浦江、三溪河、温瑞塘河和永强塘河四条水系，内河航道 134 公里，客运航线 9 条，沟通 20 个乡镇。瓯江瓯海段岸线长 29 公里。陆上交通在古代有温州至青田、瑞安和宁村等 3 条过境驿道。民国 26 年（1937）年 6 月建成永瑞平公路，抗日战争爆发后被破坏，故，建国前辖区内基本没有通公路。直至建国之初，山区交通闭塞，乡村道路坎坷，平原水乡渡多桥低，交通极不便利。三垟水团潭，就有渡口 36 处，出门即渡。1955 年温州至平阳桥墩国道线建成后，本县始有 8 公里过境公路。1958 年后，县乡公路逐年建设，至 1981 年公路总里程达 95.91 公里。但全县 32 个乡（镇），通公路的仅 15 个乡（镇）。只通水路的 16 个乡（镇），有 1 个乡连公路和水路都不通，

远不能适应城乡经济发展和人民生活的需要。建县以后，县委、县府十分重视交通建设，根据“积极发展、稳步前进、讲究效益、量力而行”的方针，加速了公路建设步伐。至 1987 年，除灵昆镇（岛）外，乡乡都通了公路。迄至 1988 年，公路总里程为 216.56 公里，公路密度每百平方公里 24 公里，平均每万人拥有公路 4.2 公里。新建和改建钢筋混凝土桥梁 150 余座，乡村小路大多改建成拖拉机道，有的还铺筑了水泥路面，交通面貌有了较大的改观。

除了公路和水运外，温州民航机场坐落在本县宁城乡和海滨镇之间。

本县仅有永强、梧埭、三溪和藤桥 4 个县属集体性质的运输公司，过去以水运为主，1981 年开始逐步转向陆运。个体联户运输业和托联运服务业迅猛发展，形成集体、合资、个体多种渠道、多种经营方式的运输结构，增强了运输力量，繁荣了运输市场。1988 年全县有各类客货机动车 2135 辆，5829 客位，3005 吨位，完成客运量 789.59 万人，周转量 27664.76 万人公里，货运量 305.13 万吨，周转量 11915.74 万吨公里。水运有各类机动船舶 1001 艘，2875 客位，8002 吨位；完成客运量 242.40 万人，周转量 3424.38 万人公里；货运量 109.26 万吨，周转量 4227.12 万吨公里。

交通状况的不断改善，促进了本县城郊型和外向型经济的发展。地处山区的五凤垵乡和北林垵乡已建成为温州市的蔬菜基地，乡镇市场迅速扩大，全县国民经济有了较大幅度的增长。但是本县交通基础设施还比较薄弱，公路标准有待不断改造和提高。