

黑龙江安达站志

二〇〇四年六月

目 录

概述	1
大事记	7

第一篇 建 制

第一章 齐齐哈尔铁路分局安达站	45
第一节 安达站隶属关系的演变	45
第二节 安达站管理机构的演变	46
第二章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局安达站委员会	47
第一节 党支部	47
第二节 党总支	47
第三节 党委	47
第三章 中国共产党齐齐哈尔铁路分局安达站纪律检查委员会	48
第四章 中国铁路工会安达站委员会	48
第五章 中国共产主义青年团齐齐哈尔铁路分局安达站委员会	49

第六章 领导人名表	50
第一节 车站领导	50
第二节 车间领导	52
第三节 科室领导	54

第二篇 运输生产

第七章 运输组织	59
第一节 车站作业计划	59
第二节 接发列车	61
第三节 调车作业	69

第八章 旅客运输	72
第一节 客流量及客运列车对数	73
第二节 客运组织	77
第三节 季节性旅客运输及特点	89
第四节 客运设备	91
第五节 专运及涉外运输	91

第九章 货物运输	91
第一节 货物运量及品类	92
第二节 货运组织	97
第三节 货场管理	101

第四节 专用线及专用铁道管理	102
第五节 货运设备	102
第六节 货运安全与事故赔偿	103
第七节 货物装卸	104
 第十章 军事运输	 106
第一节 军运机构	106
第二节 作战运输	106
第三节 日常军事运输	107
第四节 新老兵运输	108
第五节 军事运输办法	109
第六节 安达驻军	111
第七节 外国驻军	111

第三篇 企业管理

第十一章 综合管理	115
第一节 文秘、档案	115
第二节 总务	118
第三节 全面质量管理	120
 第十二章 技术管理	 127
第一节 技术标准	127

第二节 计量	128
第三节 行车规章管理	129
第四节 行车设备	131
第五节 技术成果	138
第六节 冬运技术准备	139
第七节 技术教育	141
 第十三章 安全管理	 142
第一节 运输安全	143
第二节 劳动安全	151
第三节 安全措施	154
第四节 安全教育	157
第五节 行车重大、大事故、险性事故案例	162
 第十四章 劳动人事管理	 168
第一节 劳动工资管理	168
第二节 劳动用工制度	175
第三节 劳动定额	179
第四节 干部管理	181
第五节 工人管理	187
第六节 劳动保护	190
 第十五章 财务管理	 193
第一节 财务管理的演变	193

第二节	会计核算	194
第三节	成本管理	198
第四节	会计电算化	202
第五节	保价运输	203
第六节	装卸作业财务核算	204

第四篇 多元经济

第十六章	集体经济	207
第一节	集体经济的发展	207
第二节	集体经济机构设置	211
第三节	运输服务	212
第四节	餐饮、旅店服务	214
第五节	农业生产	215
第六节	工业生产	216
第七节	企业管理	218
第八节	党群工作	220
第十七章	多种经营	223
第一节	概况	223
第二节	运输经营	227
第三节	财务管理	228
第四节	固定资产	230

第五节 合同管理	23
第六节 经营承包	23

第五篇 党群组织

第十八章 党的组织	235
第一节 解放前的党组织	235
第二节 解放后的党组织	237
第三节 党员代表大会	237
第四节 组织建设	239
第五节 党员管理	247
第六节 保密工作	252
第七节 关心下一代工作	254
第十九章 宣传教育	257
第一节 时事政策宣传	257
第二节 干部理论学习与党员教育	261
第三节 生产宣传	264
第四节 精神文明建设	269
第二十章 纪检、监察	271
第一节 查处党员违反党纪案件	272
第二节 党风党纪教育	272

第二十一章 工会	277
第一节 解放前的工人运动	277
第二节 解放后的工会	277
第三节 工人代表大会	278
第四节 职工代表大会	279
第五节 劳动竞赛	283
第六节 民主管理	285
第七节 职工生活与会费管理	287
第八节 退休职工管理	289
 第二十二章 共青团	 290
第一节 团员代表大会	290
第二节 青年思想教育	291
第三节 青年文体活动	294
第四节 生产突击活动	296

第六篇 人 物

第二十三章 人物传略	301
 第二十四章 省部级以上荣誉特载	 303
 第二十五章 先进集体	 303

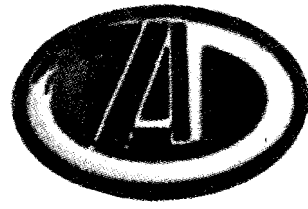
第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进集体	303
第二节 齐齐哈尔铁路分局先进集体	303
第三节 车站先进集体	304
第二十六章 先进生产(工作)者	305
第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)先进生产(工作)者	305
第二节 齐齐哈尔铁路分局先进生产(工作)者	306
第三节 车站先进生产(工作)者	309
第二十七章 先进党委(党支部、党小组)优秀共产党员	321
第一节 哈尔滨铁路局(齐齐哈尔铁路局)表彰	321
第二节 齐齐哈尔铁路分局表彰	322
第三节 车站表彰	325

附 录

2001 大事记	331
2002 大事记	332
跋	333

概述

1 ~ 6



啟

○ Gai shu

An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu

安达站位于滨洲东部线 126 公里 284 米,地处大庆油田南部边缘,是齐齐哈尔铁路分局管内的一个客货区段二等站。占地面积 0.4176 平方公里,2000 年末职工总数 395 人,下辖四个车间(客运、运转、货运、多经)。上行距羊草站 10 公里 + 284 米,下行距卧里屯站 9 公里 + 590 米。东距哈 - 大(哈尔滨 - 大庆)高速公路 3.5 公里、明 - 沈(明水 - 沈阳)公路从站前通过,交通便利。安达站是齐齐哈尔铁路分局与哈尔滨铁路分局的分界站,在 124.0 公里处与哈尔滨铁路分局分界。

安达历史上属杜尔伯特旗。十九世纪末叶,沙俄修筑中东铁路,打开了杜尔伯特旗的大门。1901 年在杜尔伯特旗境内兴建车站,因附近有谿达店,安达站取其转音而得名。1905 年,清政府感受到沙俄的威胁日趋严重,打破“国家肇兴之地,封禁不许开垦”的禁令,放荒招垦,移民实边,设治建厅。因“西南六十里有安达站”而称为安达厅。1913 年改为安达县,1982 年改为安达市。安达站地处安达市委、市政府所在地,是安达市政治、经济、文化中心。安达市地处松嫩平原腹地,境内无江无河,水不外泄,呈自然闭流状态的平原地貌。安达站下行(卧里屯方向)方向站外为沼泽地带,四周土壤盐碱含量很高。

安达市地处北温带,光热资源比较充足,年平均日照 2819.4 小时,有效积温在 2600 摄氏度 - 2800 摄氏度之间, 无霜期 140 天左右。受亚欧东缘大陆性气候影响,冬季长时间受极地大陆性冷气团控制,气候寒冷干燥,年平均气温只有 3.2 度。年降水量 441.4 毫米,年蒸发量是年降水量的 3.7 倍, 属半干旱地区。春秋两季盛行西南,西北大风,极端高温 39.5 摄氏度(1979 年 7 月 24 日),极端低温零下 44.3 摄氏度(1915 年 1 月 21 日)。

安达站建站之初为三等站,以后缓慢发展,1933 年改为二等站,六十年代以后车站迅速发展。1938 年,有各类线路 14 条;1950 年,有各类线路 15 条;1962 年,有各类线路 23 条;2000 年,安达站设有两场,南场与北场属半纵列式配置,有到发线 12 条,专用线 27 条。有集中楼一座,为双线半自动进路式 6502 电器集中;有小能力非机械化驼峰一座,采用 7024 电子预排和微机可控顶调速系统及平面无线调车设备。南北两条牵出线,配属两台调车机,调车线 8 条。

安达站设有南北两个货场, 装卸线 6 条。货运站台两座,总面积 2174 平方米;货运仓库 5 座,总面积 3376 平方米。有龙门吊两台,起重能力分别为 10 吨和 12.5 吨。

2000年的货物发送量53.6万吨,是1913年的291倍,是1938年的14.2倍。

安达站设有旅客天桥一座,长33米,宽5.3米;旅客站台两座,总面积13950平方米;普通候车室786平方米,软席候车室46平方米;行李房239.7平方米,行李库房193.7平方米。2000年的旅客发送量160.5万人,是1913年的148.6倍,是1938年的17.8倍。安达站的经济吸引区在历史上曾高达11个县,主要有拜泉、青岗、明水、克山、林甸、望奎、兰西、肇洲、肇源等。1928年和1932年,呼海铁路和齐克铁路相继建成通车,安达站的经济吸引区随之缩小,到1940年仅有明水、青岗、肇洲、和兰西、肇源县各一部分。经济吸引区内以农牧业为主,农业主要盛产玉米、大豆、小麦、高粱。经济作物以甜菜、烟、麻为主,瓜、果、菜次之。由于吸引区处于世界奶牛带上,吸引区的奶牛业闻名遐迩。得天独厚的天然大草原,是吸引区的资源优势,这里的羊草营养丰富,适口性好,是发展牧业生产的理想地区,每年都有大量牧草外运或出口。经济吸引区的地域经济以农牧业为主,工业基础相对薄弱。安达站附近较大的企业有:龙新化工有限公司(主产有机玻璃、酸甲脂、化肥)、安达化工总厂(主产硫酸、磷肥)、红星乳品厂、安达乳品机械厂、黑龙江乳品厂、黑龙江毛纺厂、黑龙江省第二公路工程处及北部引嫩工程管理处等。安达站北九公里处有著名的大庆化肥厂和乙烯化工厂。

安达站乃至滨洲线铁路,是沙俄帝国侵略中国的产物,是沙俄侵略中国和掠夺中国资源的工具。民国时期,虽然路权国有,但连年军阀混战,民不聊生,经济萧条,自办十年,毫无生气。1931年后又遭日本帝国主义侵略和掠夺。日本侵略者为加强其殖民统治,从南满铁路派人控制车站,实行法西斯奴化管理,给铁路工人带来深重灾难,同时也激起铁路工人的强烈反抗。1932年10月,在安达站党组织的秘密配合下,抗日联军李海青部先后两次攻克安达站给日本侵略者以沉重打击。

1945年8月15日,日本宣布无条件投降,苏联红军接管安达站,实行军事管制。军事代表罗达科夫任站长。1946年3月25日,东北民主联军解放安达县,派王亚山以军事代表身份进驻安达站,秘密组建党的组织。由工会出面做群众工作,组织工人开展思想教育,认真执行毛泽东主席关于“建立巩固的东北根据地”的指示。广大员工当家做主人,政治觉悟不断提高。在极端困难的情况下,收集铁路器材,迅速恢复运输生产,支援解放战争。

1949年底,随着解放战争的胜利,铁路运输从以军事运输为主向营业性运输转

变。铁路员工以主人翁的责任感,发扬战争年代的光荣传统,努力工作。学习中长局的经验,加强运输组织,提高运输效率,在劳动竞赛活动中,争当先进。特别是广大员工那种热爱祖国,热爱党,自力更生,奋发向上,艰苦奋斗、忘我工作和无私奉献精神,至今仍应大力提倡和发扬光大。

六十年代初期,大庆油田大规模开发,各种建设物资集中到达、货物线、专用线到处卸车,连牵出线都卸车。车站党总支号召广大职工无私奉献,休班参加卸车,加速了车辆周转,有力地支援了大庆油田的开发建设。

“文化大革命”期间,党政管理组织瘫痪,运输组织遭到干扰破坏,日常作业受无政府主义影响,职工纪律松懈,工作盲目乱干,行车事故不断发生。仅1967年就发生事故24件,其中重大事故一件、大事故一件、一般事故22件,平均每月两件。尽管如此,广大员工仍然坚守工作岗位,坚持生产,铁路运输始终没有中断。

改革开放以来,车站发展很快,行车设备不断更新,1982年的站场改造,彻底改变了车站的旧有格局和接发列车及调车作业方式。实现了无线调车和无线列调对讲,实现了站场和站区通信音频程控化。采用了先进技术,提高了科技含量。从八十年代开始,大力推行和贯彻各种作业标准和安全管理办法。大大提高了干部职工的技术业务素质 and 安全管理水平,安全最好成绩曾达到1402天无一切行车事故。

从八十年代初开始,随着改革开放政策的实施,集体经济和多元经济开始发展壮大。

1963年,以大庆为榜样,学习萨尔图(大庆)车站经验,以生产自救为目的,在候车室办起了小卖店,开始了集体经济的道路。以后又经历了“家属农场”和“五、七”农场的发展阶段。1984年,分局和车站加强了集体经济的领导,组建了劳动服务公司,开始了由以农业为主向以服务业为主的转变,形成了拥有128万元固定资产,职工312人的企业规模。

1987年在运输营业所的基础上,组建了“多经办”。多经办是自主经营,自负盈亏,按章纳税,独立核算的经济实体。组建以来,从零起步没有用国家资金,艰苦奋斗,经十几年的发展已拥用固定资产70万元,流动资金120万元。为主业累计提供资金800多万元,对于提高职工生活水平,稳定职工队伍起到了积极作用。

进入九十年代后,公路运输迅猛发展,运输市场竞争激烈,铁路运输面临新的挑

战。安达站干部职工面对诸多困难发扬团结进取、求实奉献的精神深化企业内部改革,加强各项管理,安全效益一起抓逐年取得成效。安全天数和完成运输生产任务指标创造建站以来最好水平(2000年12月20日安全达1402天;1997年发送吨达54.8万吨)。

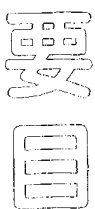
新世纪即将来临,铁路运输将面临新机遇、新挑战,安达站人将继续发扬历史上的光荣传统,胸怀全局,立足本职为分界站的安全畅通,为地方经济的发展,为铁路的现代化建设一定会做出新贡献。

7

Qí Qiān Hǎi Tí lù Fēn jù jì Cāng Dān Wēi Zhì

大事记

7 ~ 42



○ Da shi ji

1896 ~ 2000 年

An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu • An Da zhan zhi yao mu