

005444

集宁铁路分局大事记

1914——1991



中国铁道出版社

集宁铁路分局大事记

1914年——1991年

《集宁铁路分局大事记》编纂委员会

中国铁道出版社

1992年·北京

序

内江书

正当集宁铁路分局实现安全生产 2000 天之际,《集宁铁路分局大事记》出版了。这部《大事记》上溯 1914 年,下至 1991 年,记录了分局管内 78 年内所发生的大事,是我分局第一部大型史料性书籍。她的问世,是集铁分局的一件大喜事,给分局安全生产 2000 天献上了一份厚礼。我热烈祝贺她的诞生。

历史,是过去对未来的诏示,是昨天对今天的启迪。

这部《大事记》以翔实的资料、朴素的语言,真实地、客观地、历史地记述了集铁分局成立、发展的一件件大事,内容涉及到重要工程的修建竣工,重要会议,重要文件,分局领导的重要活动及变动,重要接待活动,重要涉外活动,上级部门对分局的命名和表彰,政治、科技、文化、教育、卫生等方面的建设成就和重要变化,重大自然灾害和各种重大、大事故,著名人物逝世,机构人员变动等。通观全书,一个不断发展壮大的集宁分局全面地呈现出来,是我们了解集宁分局发展变化的不可多得的字典式资料书。

这部《大事记》在短短的 10 个月的时间内就编辑出版了,她是全体编纂人员和全分局干部、职工共同劳动的结晶。

我衷心希望这部《大事记》为分局各项事业的发展 and 续修分局志起到借鉴作用。

《集宁铁路分局大事记》编纂委员会

主任委员 白斯楞

副主任委员 王与世 王成涛 朱惠刚

委 员 乔瑞森 陈胜才 李惠安 刘志忠
方昌国 吴宗舜 李建强 李成林
张富才 张俊义 陈占清 屈连京
银耀明 聂明远 刘德教 杨向东
于长海 马宝珍 陈子毅 赵嘉章
王兰轩 王松民 孙奎 白玉刚
臧占登 程云舞 赵良玉 李焕君
赵集祥 李桂琴 李风清 石长海
常义 刘滨 赵则彦 陈玉英
王伟 张树栋 王友录 王林
陈世栋 陈仙山 常发 张国忠
孙玉华 于传利 雍沿忠 赵桓文
曹兴舜 田 跃

《集宁铁路分局大事记》编审工作人员

主 编 朱惠刚

副主编 曹兴舜 田 跃

责任副主编 田 跃

编 辑 沈宝军 李燕萍 曹红卫

彩页编辑 杨 孝

彩 照 杨 孝 李沛杰 李成林 丁汉华

娄振祥 鄂福利 原瑞伦 高春明

袁中朝 王忠仁 赵建宏 徐树山等

绘 图 贾志毅

编辑说明

一、依照“修志范围以现管辖区域为准”的规定，本大事记追溯到民国时期的张绥铁路(后改为京绥铁路、平绥铁路)，解放前的京绥铁路管理局、张家口铁路管理局，时间上限到1914年，下限到1991年，时间跨度78年。

二、根据“新方志的大事记要详今略古”的原则，对建分局前部分只作粗略记述，建分局后部分则记述得较详尽。

三、大事记对重大的政治运动只作事件的记述，对涉及的事不作具体交待。

四、大事记中记述的事件，采用编年体和记事本末体相结合的方法记述。

五、大事记中对年、月、日的记述，月查不清的记“是年”，日查不清的记“是月”，同一时间记“△”。

六、大事记纪年一律用公元纪年，月日均用阳历；在行文中使用当时历史纪年时，则历史纪年放在括弧内。

七、关于有关重大、大事故的记述，大事记只作概况记述，对发生事故的规律和教训给读者以了解和研究，不作为处理事故的依据。

八、本大事记由于历史年代久远，一些资料很难查找，而找到的有的其说不一，有的则无文字记载。这些资料虽经考证，但也难免有差错之处，敬请读者指正和谅解。

目 录

集宁铁路分局管辖线路示意图

《大事记》序

《集宁铁路分局大事记》编纂委员会名单

《集宁铁路分局大事记》编审工作人员名单

编辑说明

彩色画页

1914年	(1)	1931年	(20)
1915年	(1)	1932年	(21)
1916年	(2)	1933年	(21)
1917年	(3)	1934年	(23)
1918年	(3)	1935年	(24)
1919年	(4)	1936年	(24)
1920年	(5)	1937年	(26)
1921年	(6)	1938年	(26)
1922年	(9)	1939年	(27)
1923年	(12)	1940年	(29)
1924年	(13)	1941年	(29)
1925年	(14)	1942年	(30)
1926年	(15)	1943年	(30)
1927年	(16)	1944年	(31)
1928年	(17)	1945年	(32)
1929年	(18)	1946年	(36)
1930年	(19)	1947年	(40)

1948年	(41)	1970年	(114)
1949年	(42)	1971年	(115)
1950年	(45)	1972年	(122)
1951年	(47)	1973年	(126)
1952年	(49)	1974年	(129)
1953年	(51)	1975年	(133)
1954年	(54)	1976年	(137)
1955年	(56)	1977年	(143)
1956年	(65)	1978年	(150)
1957年	(68)	1979年	(156)
1958年	(71)	1980年	(161)
1959年	(78)	1981年	(166)
1960年	(85)	1982年	(169)
1961年	(88)	1983年	(172)
1962年	(92)	1984年	(176)
1963年	(96)	1985年	(187)
1964年	(99)	1986年	(197)
1965年	(103)	1987年	(206)
1966年	(106)	1988年	(219)
1967年	(110)	1989年	(227)
1968年	(112)	1990年	(250)
1969年	(113)	1991年	(281)

集宁铁路分局体制沿革表

集宁铁路分局行政系统历任领导名单

集宁铁路分局党群系统历任领导名单

编后语

1914年(民国三年)

1 月

是月 为展筑张(家口)绥(远)铁路大同至丰镇段,交通部准许募集短期借款,第一期银洋30万元,限期一年,月息七厘,由京绥铁路收入按月提款储存银行,以期支付。

1915年(民国四年)

6 月

是月 张绥铁路募集第二次短期借款,颁布第二次短期借款简章十条。借款总额银洋100万元,仍为补充大同至丰镇段筑路工程费用。

9 月

1 日 张绥铁路大同至丰镇地段竣工通车,后因第一次世界大战的影响,资金不足,张绥段不得不停工长达四年之久。

1914年(民国三年)

1 月

是月 为展筑张(家口)绥(远)铁路大同至丰镇段,交通部准许募集短期借款,第一期银洋30万元,限期一年,月息七厘,由京绥铁路收入按月提款储存银行,以期支付。

1915年(民国四年)

6 月

是月 张绥铁路募集第二次短期借款,颁布第二次短期借款简章十条。借款总额银洋100万元,仍为补充大同至丰镇段筑路工程费用。

9 月

1 日 张绥铁路大同至丰镇地段竣工通车,后因第一次世界大战的影响,资金不足,张绥段不得不停工长达四年之久。

1916年(民国五年)

1 月

23日 交通部奏改京张、张绥铁路为京绥铁路，其后线路虽展修至包头，仍沿用京绥铁路旧称(后于1928年12月又改为平绥铁路)。

5 月

是月 交通部发布命令，张绥路定名为京绥路。

6 月

是月 京绥路募集第三次短期借款，颁布借款简章共十三条，借款总额银洋100万元，借期一年，月息七厘，本息在一年内分四次抽签偿还。同时把第一、第二次借款还清。

10 月

是月 交通部公布京绥铁路管理局编制规定，共十一条，局内设四个处、十六个科。

1917年(民国六年)

10 月

是月 京绥路为推进营业,募集第四次短期借款,颁布短期借款简章十一条,借款总额银洋100万元,借期一年,月息七厘五,分两次偿还本息。

1918年(民国七年)

1 月

是月 鼠疫蔓延至京绥铁路丰镇、萨拉齐、绥远(今呼和浩特)等地,北京政府规定萨拉齐等地为防疫施行区域,丰镇与北京间铁路中断,据统计死者达1500余人。

7 月

是月 京绥路计划复工修筑,派工程师刘铸、邵善闾勘测丰镇至绥

1917年(民国六年)

10 月

是月 京绥路为推进营业,募集第四次短期借款,颁布短期借款简章十一条,借款总额银洋100万元,借期一年,月息七厘五,分两次偿还本息。

1918年(民国七年)

1 月

是月 鼠疫蔓延至京绥铁路丰镇、萨拉齐、绥远(今呼和浩特)等地,北京政府规定萨拉齐等地为防疫施行区域,丰镇与北京间铁路中断,据统计死者达1500余人。

7 月

是月 京绥路计划复工修筑,派工程师刘铸、邵善闾勘测丰镇至绥

远的路线。

△ 为偿还积年欠款,京绥路募集第五次短期借款,总额为银洋400万元,借期四年,月息七厘五,从1919年起,分四年抽签偿还。当时因国内情况,远未募足。

1919年(民国八年)

1 月

3日 交通部为展筑京绥路丰镇以西铁路向日本东亚兴业株式会社借款300万日元,以1918年所发公债券余额作抵。日方言明日后须借款时,该公司有优先权。从此日本势力侵入西北铁路。

2 月

是月 京绥路丰镇至绥远段线路勘测完毕。

3 月

是月 停工达四年之久的京绥路开始筹备向绥远展筑。后因资金发生困难,又募集短期借款100万元,于1921年4月勉强修通卓资山

远的路线。

△ 为偿还积年欠款,京绥路募集第五次短期借款,总额为银洋400万元,借期四年,月息七厘五,从1919年起,分四年抽签偿还。当时因国内情况,远未募足。

1919年(民国八年)

1 月

3日 交通部为展筑京绥路丰镇以西铁路向日本东亚兴业株式会社借款300万日元,以1918年所发公债券余额作抵。日方言明日后须借款时,该公司有优先权。从此日本势力侵入西北铁路。

2 月

是月 京绥路丰镇至绥远段线路勘测完毕。

3 月

是月 停工达四年之久的京绥路开始筹备向绥远展筑。后因资金发生困难,又募集短期借款100万元,于1921年4月勉强修通卓资山

至绥远一段。

11 月

是月 京绥铁路丰镇至苏集段竣工。

12 月

是月 交通部令京汉路与京绥路合并,称京汉、京绥铁路管理局。
后于1920年7月决定两路仍分别设立。

1920年(民国九年)

1 月

是月 京绥路修到平地泉(今集宁)并通车。

5 月

是月 京绥铁路管理局呈报筹备接修绥包线事宜,并派员勘测。

至绥远一段。

11 月

是月 京绥铁路丰镇至苏集段竣工。

12 月

是月 交通部令京汉路与京绥路合并,称京汉、京绥铁路管理局。
后于1920年7月决定两路仍分别设立。

1920年(民国九年)

1 月

是月 京绥路修到平地泉(今集宁)并通车。

5 月

是月 京绥铁路管理局呈报筹备接修绥包线事宜,并派员勘测。