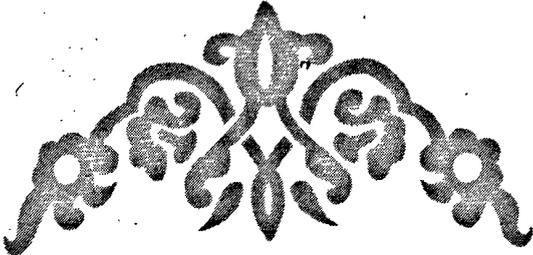


007326

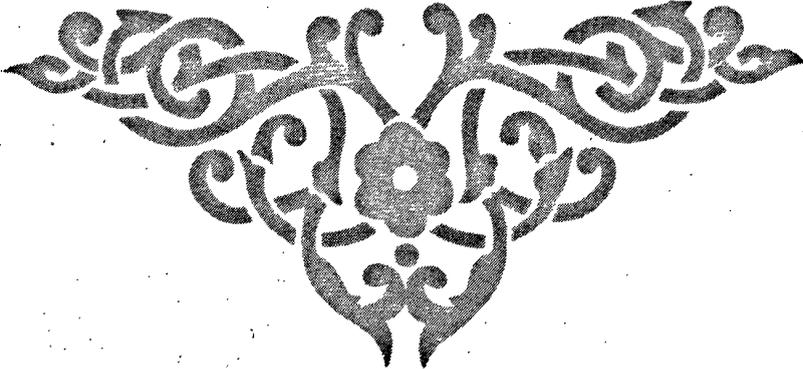
1952—1989

成都铁路分局志

成都铁路分局志编纂委员会 编纂



成都铁路分局志



成都铁路分局志编纂委员会 编纂

一九九二年·成都

保

持

榮

茂

勇

樹

高

峯

書

成

録

張

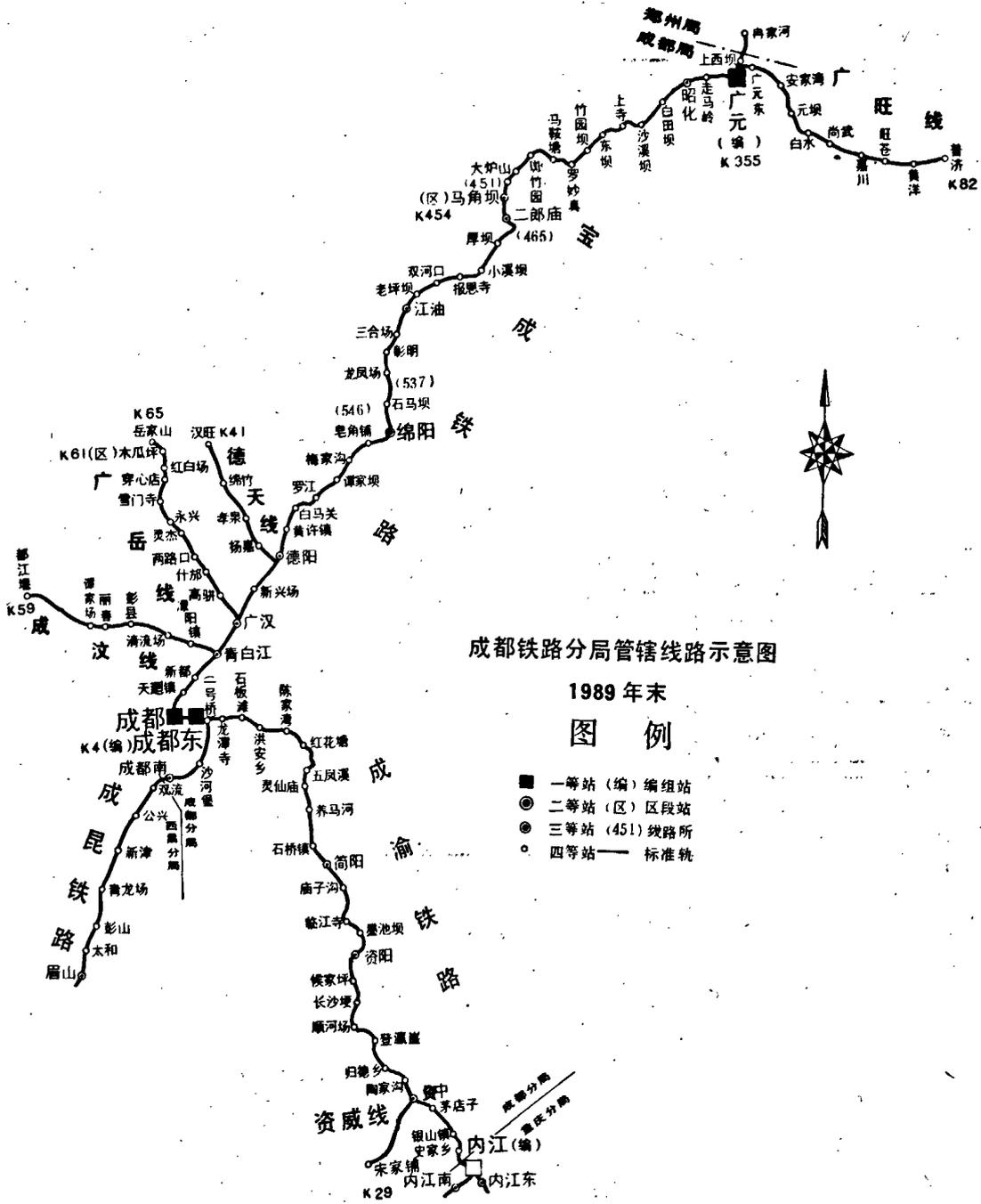
張

一九三〇年

以史為鑒
當好先行

刁聖禎

一九九三年三月



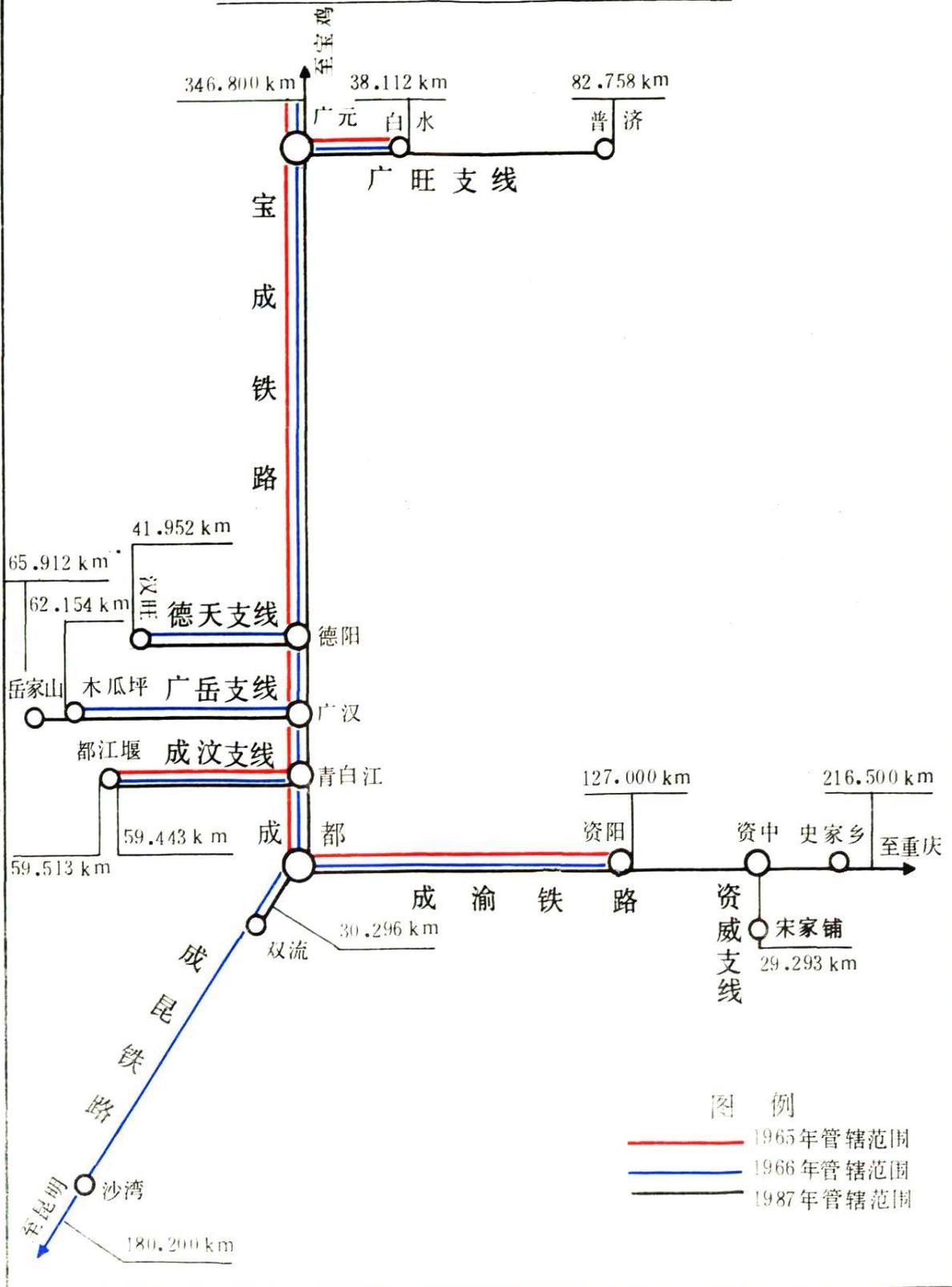
成都铁路分局管辖线路示意图

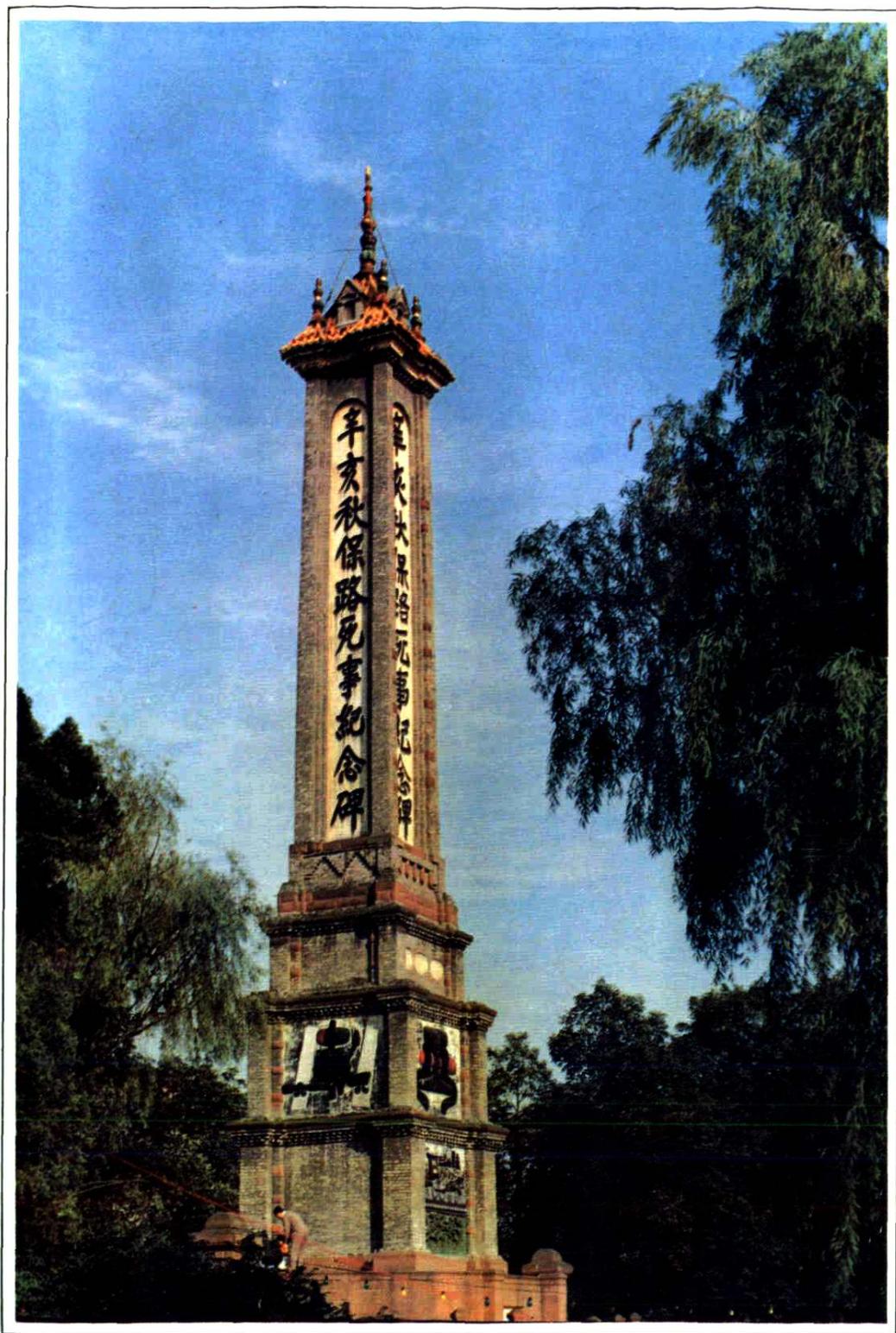
1989 年末

图 例

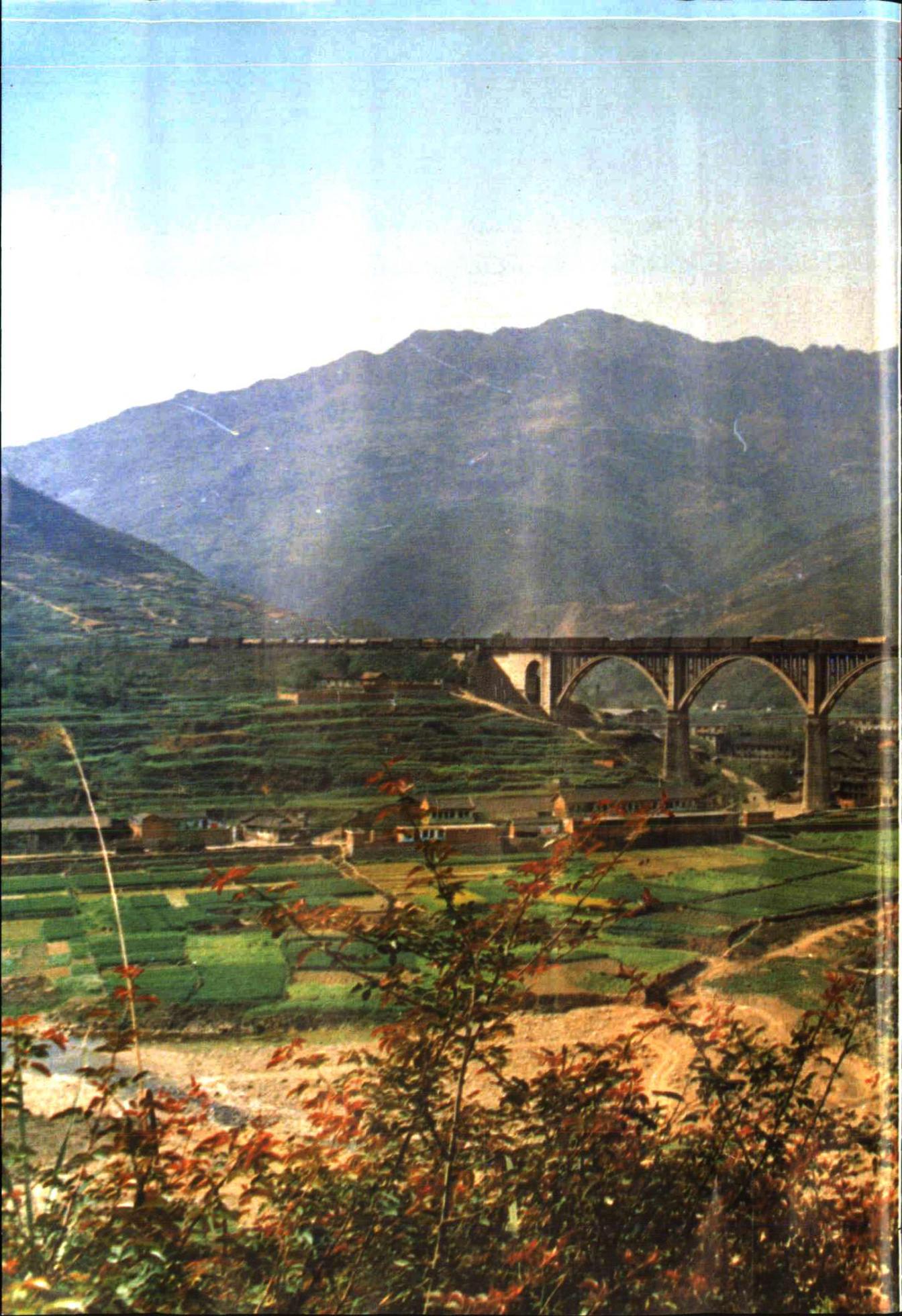
- 一等站 (编) 编组站
- 二等站 (区) 区段站
- ⊙ 三等站 (451) 线路所
- 四等站
- 标准轨

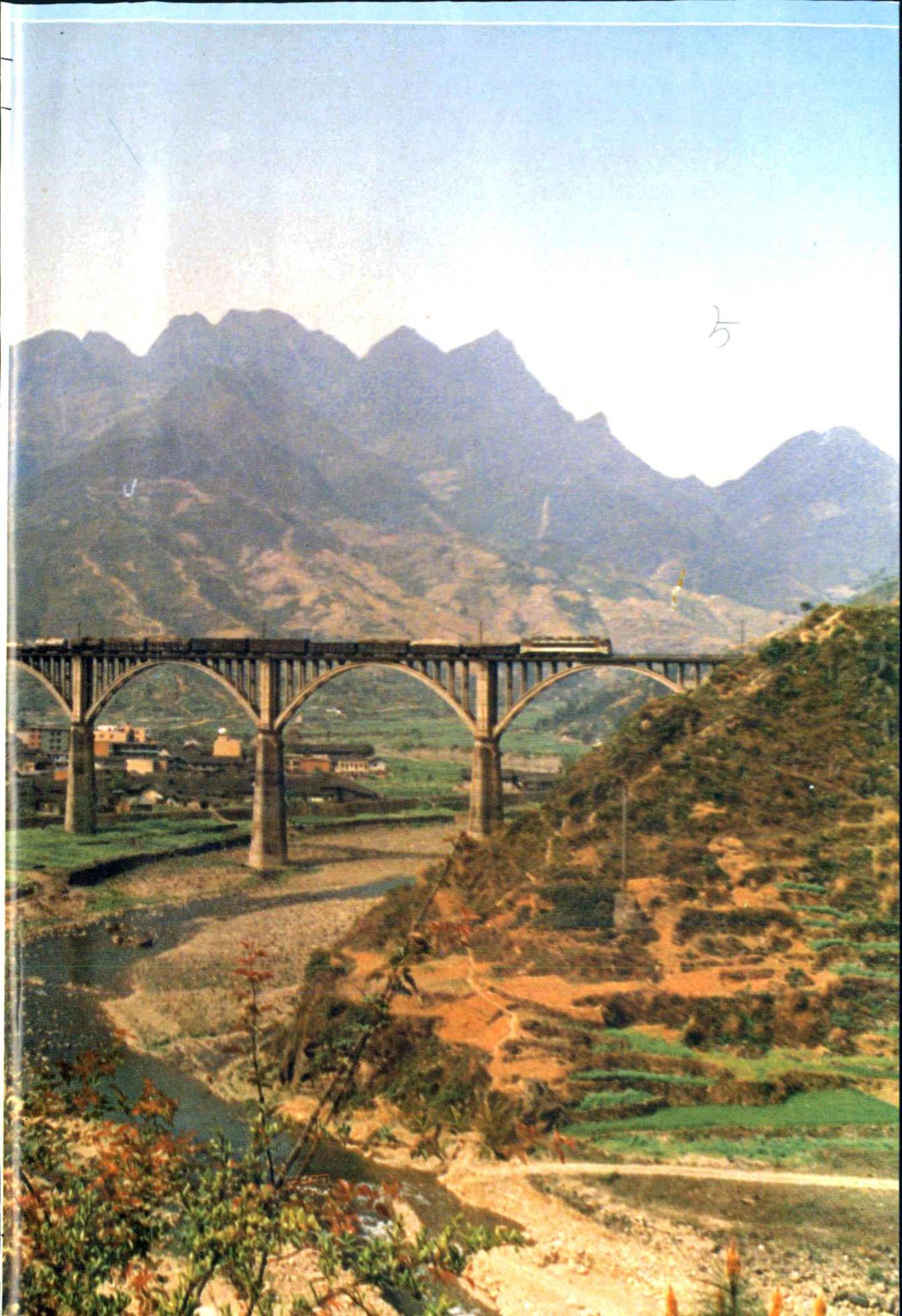
成都铁路分局管辖范围变化示意图





伟大的革命先行者孙中山说：“若没有四川保路同志会的起义，武昌革命或者还要迟一年半载”。





5

U

中國共產黨中央委員會

慶祝成渝鐵路通車
繼續努力修築
天成路
毛澤東

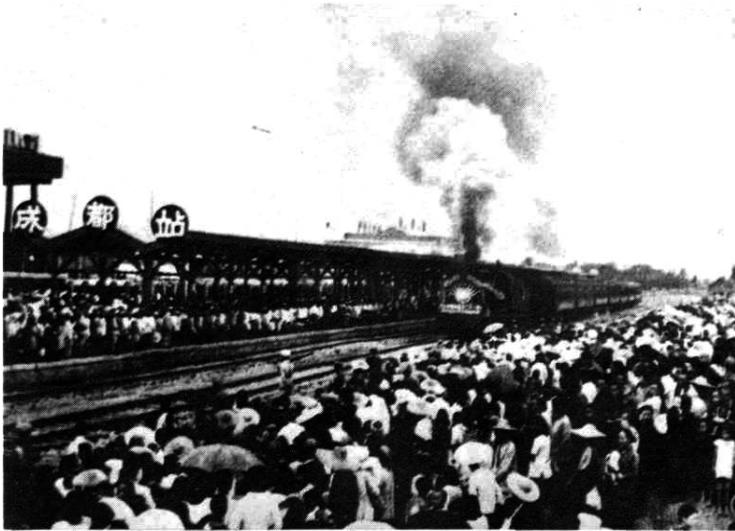
毛澤東主席題詞

▼邓小平等领导人研究成渝铁路修筑方案





贺龙为成渝铁路通车剪彩



成渝铁路通车盛况



我国第一条电气化铁路宝成线通车



▲ 邓小平与金日成 1982年在成都南车站



1	
2	
3	

- 1 李鹏1987年在广元火车站
- 2 杨汝岱（前右三）在成都东车站扩能工地上
- 3 丁关根视察成都车站



- ①四川省省长张皓若为7/8次列车签名题词
- ②铁道部部长李森茂视察成都铁路分局调度所
- ③铁道部副部长屠由瑞与成都铁路局局长王源峰在成都东车站扩能工地上



1
2
3

▶ 分局长符兹和、党委书记王宝顺代表分局接受国家质量管理奖



▶ 成都铁路分局荣获的主要荣誉



命名
成都铁路分局
为
国家二级企业



文明分局

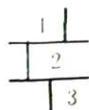
中共四川省委
四川省人民政府



◀ 成都铁路分局机关大楼



▼ 成都车站外景



①成都铁路局、分局领导观看绵阳
新站模型

②绵阳新站夜景

③德阳新站外景

