

013259

● 保山地区交通志系列丛书

保山市交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF
BAOSHAN CITY

保山市交通局 编



云南民族出版社

保山地区交通志系列丛书

保山市交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF
BAOSHAN CITY

保山市交通局 编

云南民族出版社

《保山市交通志》编纂领导小组

顾 问 庄 伟
组 长 刘 铮
副 组 长 杨登昌 (常务) 李 毅 赵中煜
成 员 范维宣 何恩华
《保山市交通志》编校人员：
主 审 刘 铮
主 编 杨登昌
副 主 编 何恩华 (常务) 范维宣
编 纂 杨登昌 肖正伟 何恩华 范维宣
武建廷 王 虹 毛国恩 林德忠
编纂指导 肖正伟
统 稿 杨艳萍
校 对 赵建国 何恩华

审	稿	庄 伟	李新平	茶 兴	张 临
		刘 铮	赵中煜	李 毅	杨登昌
		肖正伟	范维宣	何恩华	张先泽
		赵建国	白寿山	胡自金	杜保光
		杨国保	毛国恩	王光德	兰 瑄
		杨安琼			
照片摄影		肖正伟	刘加昌	徐维彩	靳建平
		杜小红	李正波	李会国	王荣富
照片提供		李枝彩	张文翰	杨登昌	范维宣
		张英武	毛国恩		

序

保山古为哀牢国，历史悠久，人杰地灵，文化发达；土地肥沃，物产丰富，素有“滇西粮仓”之誉。而且自古以来就是我国通往缅甸、印度的咽喉。早在春秋战国时期，约公元前4世纪，起于四川成都的“蜀身毒道”就穿越其境。被列为省级交通文物保护的霁虹桥，建于公元前234年。保山市的公路建设可上溯到民国13年（1924年），滇缅公路开始修建。民国26年抗日战争的需要，国民政府决定抢修下关至畹町公路，保山县负责修筑146.4千米，于民国27年8月31日竣工通车。民国33年，架设印度至昆明的国际输油管道，保山县境内127千米，设有9个蓄油池。保山县各族人民付出了巨大的牺牲，作出了不可磨灭的贡献。

中华人民共和国成立后，特别是改革开放以来，在市委、市政府的领导下，在全市各族人民和工程技术人员努力下，我市的交通事业飞速发展，国家重点公路建设项目，大（理）保（山）高速公路、经济干线公路项目、县（市）乡公路、乡村公路的改建、新建项目，都按部颁标准实施，不断竣工通车。逐步向着等级化、标准化、网络化迈进。为保山市创造了良好的投资环境，促进了全市的经济建设。“若要富，先修路”已形成共识。

盛世修志，继往开来。《保山市交通志》编纂工作以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持历史唯物主义和辩证唯物主义原则，突出地方特色和专业特点，以客观公正的科学态度，翔实丰富的内容资料，朴实简炼的语言文字，比较全面地反映了保山市古代、近代交通面貌。特别是重点记述了中华人民共

和国成立以来全市交通事业的发展变化。《保山市交通志》的出版面世，必将发挥其存史、资治和教化的功能，为今后的交通建设提供有益的借鉴。

志书编写组是在局机关和系统内部抽调在职干部和职工组成。他们不辞辛苦，不计报酬、广征博采，勤奋工作。在市委、政府、地、市交通部门的领导下，在有关单位的支持下，用了一年零三个月的时间，完成了本书的编纂任务。为全市人民留下了一份珍贵的财富，这是一件功在当代、利在后世的盛事。本书的出版，希望得到诸多学者、专家、领导的关注，把保山市的交通事业不断推向前进。

保山市交通局局长 刘铮

凡 例

一 《保山市交通志》的编纂以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，本着实事求是的科学态度，力求全面、系统地记述保山市交通历史和现状。

二 本志遵循“详内略外，详今略古”的原则。上限尽量追溯到事物的发端，下限截至1999年末。重点记述1950年1月保山县接管国民党政权以后，尤其是1978年党的十一届三中全会以后的交通发展成就和经验得失，突出保山市的交通特色。

三 本志体例采用章、节、目结构形式，首设概述，统领全书，次设大事记。横分门类，纵述史实。

四 本志体裁有述、记、志、传、图（地图、照片）、表、录等，以志为主体，图、表分别插入有关章节目录中，力求图文并茂。

五 本志文字，按照国家语言文字工作委员会颁布的《简化字总表》和国家出版局等7单位《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。各种统计数据小数点前5位数以万为单位折计，小数点后四舍五入保留两位数。

六 本志计量单位，民国及其以前的，使用当时的名称，并加注法定计量单位；中华人民共和国成立后，使用《中华人民共和国法定计量单位》。

七 本志文体为语体文、记述体，文字力求严谨、朴实、简洁、通俗、流畅。

八 本志纪年，民国及其以前的历代年号在同节目中首次出

现时加注公元纪年，其后不再加注；中华人民共和国成立后采用公元纪年。

九 本志人物章，分传略、事略、名录三部分，人物传略，坚持“生不立传”的原则，记述对保山的交通事业作出过重要贡献的人物。排列以卒年为序。

十 本志资料来源于档案、图书、口碑等，1950年以后，主要采用统计部门的资料，统计部门没有的资料，采用有关部门提供经考核无误的统计资料。

目 录

序	(1)
凡例	(1)
概 述	(1)
大事记	(5)
第一章 交通机构	(31)
第一节 保山县(市)交通局	(33)
第二节 交通安全委员会	(36)
第三节 交通战备领导小组	(38)
第二章 驿道	(41)
第一节 永昌道	(43)
第二节 县间道	(44)
第三节 驿站	(46)
一 站赤	(47)
二 驿堡	(47)
三 驿铺	(47)
第四节 古城街道	(49)
一 金鸡古城街道	(49)
二 诸葛营古城街道	(49)
三 保山古城街道	(49)
四 附记	(51)
第五节 关隘塘汛	(61)
一 关	(61)
二 隘(哨)	(61)

三	塘(卡)	.....	(61)
四	汛	.....	(61)
第三章	公路	.....	(63)
第一节	国道	.....	(65)
第二节	省道	.....	(72)
一	云保公路	.....	(72)
二	保施公路	.....	(72)
三	六东公路	.....	(73)
四	瓦六公路	.....	(74)
第三节	县道	.....	(74)
一	保腾公路(保密公路)	.....	(74)
二	永芭公路	.....	(77)
三	板二公路	.....	(77)
四	沙瓦公路	.....	(78)
五	沙丙公路	.....	(79)
六	水瓦公路	.....	(80)
七	刘上公路	.....	(81)
八	马核公路	.....	(81)
九	双七公路	.....	(81)
十	板宝公路	.....	(82)
十一	西邑公路	.....	(82)
十二	老营公路	.....	(82)
十三	辛街公路	.....	(83)
十四	小岭公路	.....	(83)
十五	小大公路	.....	(83)
十六	东百公路	.....	(84)
十七	敢顶公路	.....	(85)
十八	旧江公路	.....	(85)
十九	龙罗公路	.....	(85)

二十	瓦汶公路	(86)
二十一	瓦窑公路	(86)
第四节	乡道	(88)
第五节	专用公路	(103)
一	龙王塘公路 (属县道板二线中的一段)	(103)
二	卧佛寺公路 (属县道板二线中的一段)	(103)
三	金鸡寺公路	(103)
四	卧牛寺公路 (属县道板宝线中的一段)	(103)
五	梨花坞公路	(104)
六	宝山寺公路	(104)
七	栖贤寺公路	(105)
八	太保公园路	(105)
九	北庙湖公路	(105)
十	石花洞公路	(106)
十一	千佛洞公路	(106)
十二	蒲缥温泉公路	(106)
十三	白花岭公路	(106)
十四	新城公路	(107)
十五	户南河电站公路	(107)
十六	102公路	(107)
十七	三号库公路	(107)
十八	西庄水泥厂公路	(107)
十九	瓦窑电站公路	(107)
二十	上江糖厂公路	(107)
二十一	丙麻电站公路	(107)
二十二	财校公路	(107)
二十三	北岩凹林区公路	(107)
二十四	宝盖山林区公路	(107)
二十五	天井铺林区公路	(107)

二十六	土厩坝林区公路	(108)
二十七	长岭岗林区公路	(108)
第四章	桥涵	(109)
第一节	驿桥	(111)
一	霁虹桥	(111)
二	双虹桥	(112)
三	惠通桥	(113)
四	惠人桥 (又称惠仁桥)	(113)
五	青云桥 (功果桥前身)	(114)
六	北津桥	(115)
七	彩虹桥	(115)
八	其它驿桥	(115)
第二节	公路桥	(125)
一	惠通桥	(125)
二	功果桥 (昌淦桥)	(127)
三	继成桥	(131)
四	东风桥	(131)
五	怒江大桥	(132)
六	渡人桥	(134)
七	永保桥	(134)
八	其它桥	(135)
第三节	涵洞	(137)
第五章	航道	(151)
第一节	航道开发	(153)
一	怒江航道	(153)
二	澜沧江航道	(154)
第二节	渡口开设	(155)
一	怒江	(155)
二	澜沧江	(164)

第六章 航空	(167)
第一节 航空机构	(169)
一 军用航空机构	(169)
二 保山民用航空站	(170)
三 西南航空护林总站保山站	(171)
第二节 机场建设	(172)
第三节 航空运输	(175)
一 军用航空运输	(175)
二 民用航空运输	(179)
第四节 航空护林造林	(179)
一 航空护林	(180)
二 飞播造林	(181)
第七章 交通企业	(183)
第一节 国有企业	(185)
一 保山汽车运输经贸总公司	(185)
二 保山地区汽车运输公司	(193)
三 保山市汽车运输公司	(200)
四 保山公路客运服务中心	(207)
第二节 集体(联营)企业	(209)
一 保山市第二汽车运输公司	(209)
二 云瑞汽车队	(210)
三 辛街汽车队	(211)
四 出租汽车	(212)
第三节 修、配企业	(213)
一 保山地区汽车修理厂	(213)
二 保山市汽车修配厂	(217)
三 汽车修理网点	(219)
第四节 搬运、装卸企业	(220)
一 保山县(市)运输社	(220)

/ 5

二	保山县(市)搬运公司	(221)
第八章	交通运输	(225)
第一节	人、畜运输	(227)
一	人力运输	(227)
二	畜力运输	(228)
第二节	机动车运输	(235)
一	拖拉机运输	(235)
二	三轮摩托车运输	(237)
三	汽车运输	(238)
第三节	水运	(242)
一	筏渡	(242)
二	船渡	(243)
第四节	管道输油	(243)
第九章	交通管理	(245)
第一节	交通管理机构	(247)
一	运政管理所	(247)
二	航运管理站	(249)
三	公安交通警察大队	(250)
第二节	运政管理	(250)
一	民间运输管理	(250)
二	客、货汽车运输管理	(252)
三	车辆维修业管理	(272)
四	搬运装卸管理	(274)
五	航运管理	(275)
第三节	交通规费征收	(276)
一	养路费征收	(277)
二	车辆购置附加费	(279)
三	公路交通建设基金	(280)
第四节	运输保险	(281)

第五节	交通安全管理	(282)
一	驾驶员管理	(282)
二	交通法规教育	(283)
三	城市交通管理	(285)
四	交通事故处理	(286)
第六节	保山市公路车辆通行收费站	(286)
第十章	公路管理	(289)
第一节	公路管理机构	(291)
一	保山公路管理总段	(291)
二	保山市地方公路管理段	(295)
第二节	公路养护	(297)
一	省管公路管理所	(298)
二	县乡公路养护道班	(298)
第三节	路政管理	(304)
第四节	公路绿化	(306)
一	沙瓦线	(307)
二	沙丙线	(307)
三	水瓦线	(308)
四	刘上线	(308)
五	龙罗线	(308)
六	马核线	(308)
七	旧江线	(308)
八	双七线	(309)
第五节	水毁防治	(309)
第六节	路况查评	(313)
第七节	公路标志	(314)
第十一章	教育科技	(317)
第一节	教育	(319)
一	政治教育	(319)

17

二	法律教育	(319)
三	技术培训	(320)
第二节	科技	(323)
一	科技队伍	(323)
二	科技革新	(325)
三	科技成果	(326)
第十二章	交通人物	(327)
第一节	人物传略	(329)
第二节	捐资修路建桥事略	(337)
第三节	个人名录(表)	(339)
一	因公殉职人员名录	(339)
二	先进个人	(339)
附录	.....	(346)
一	碑记	(346)
二	诗歌 楹联	(353)
三	文件	(359)
索引	.....	(380)
后记	.....	(393)

Contents

Foreword	(1)
Outline	(1)
The Main Events	(1)
Chapter One Communication Organs	(31)
Section1 Bureau of Communication	(33)
Section2 Traffic Safety Commission	(36)
Section3 Leading Group of Traffic Preparations Against war	(38)
Chapter Two Post Road	(41)
section1 Yongchang Road	(43)
Section2 post Road From one County to the Other County in the Prefecture	(44)
Section3 Post Station	(46)
Section4 The Street of the Ancient City	(49)
Section5 Pass	(61)
Chapter Three Highway	(63)
Section1 National Road	(65)
Section2 Provincial Road	(72)
Section3 County Road	(74)
Section4 Village Road	(88)
Section5 Special Road	(103)
Chapter Four Bridge and Culvert	(109)
Section1 Post Brigde	(111)