

008732

江山交通志

《江山交通志》编纂委员会



江山交通志

《江山交通志》编纂委员会

浙江人民出版社

江山文通志

徐仁敏



江山市交通局



江山汽车站



江山火车站



江山大桥



江滨游览桥



军民共建文明路



仙霞第一关

浙闽交界处的枫岭关





小竿岭盘山公路



双溪口公路通车典礼



江山公路段与浦城公路段新坑交接处

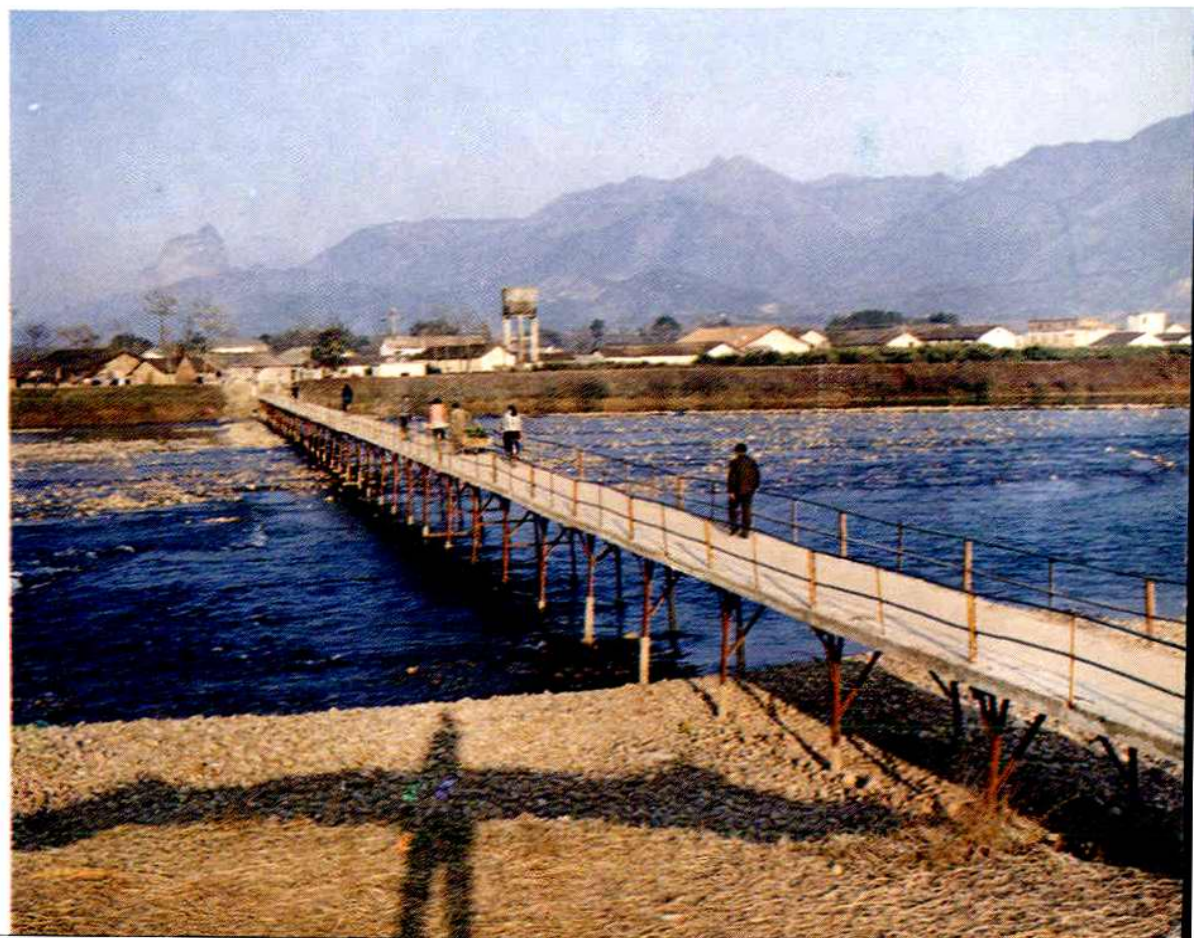
浙闽赣三省交界处古溪





淤头公路大桥

峡口上埂群众集资自建人行桥





甘七都叶家洋大桥



清湖航山根大桥



甘八都古水史桥



三乡口古文昌桥



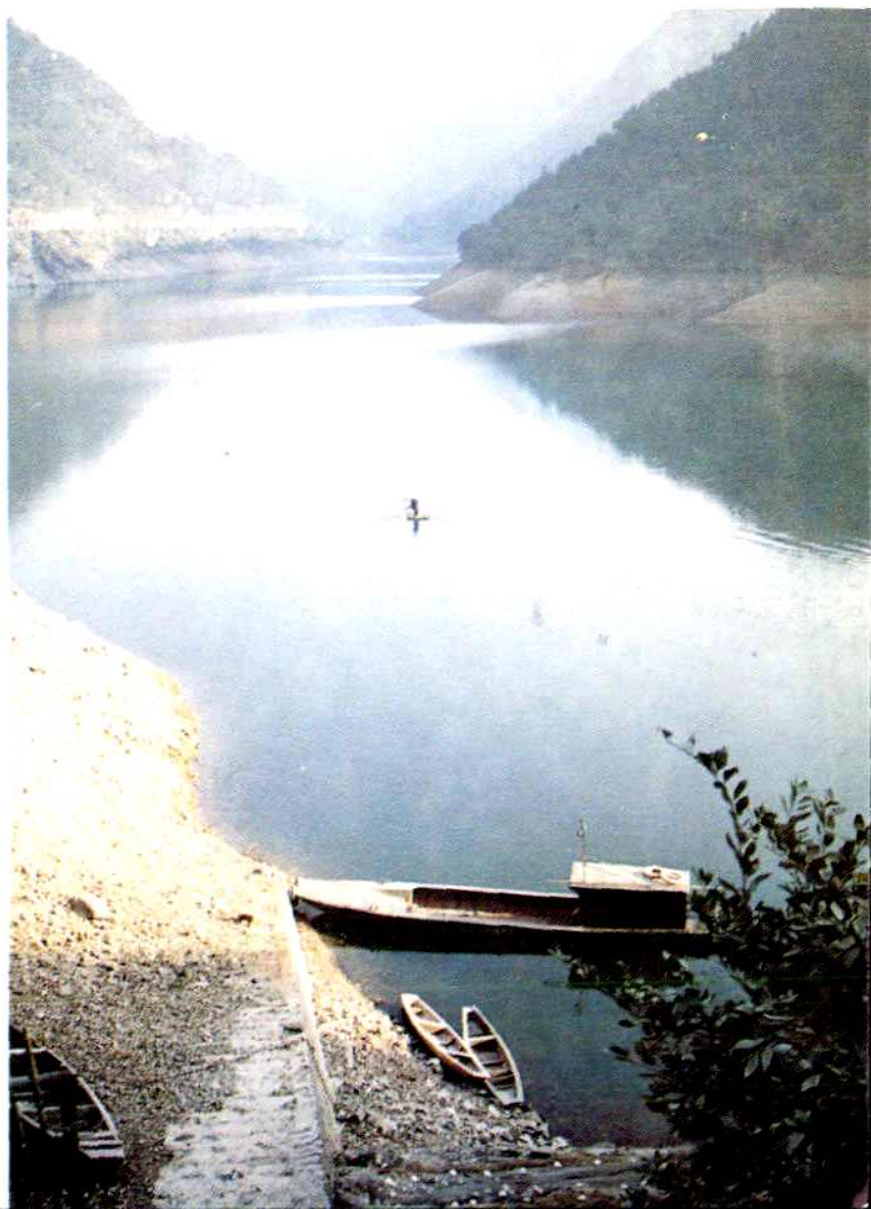
礼贤木板桥

政党候车亭





峡口水库风洞坑
钢质渡船



峡口水库大坝顶船站

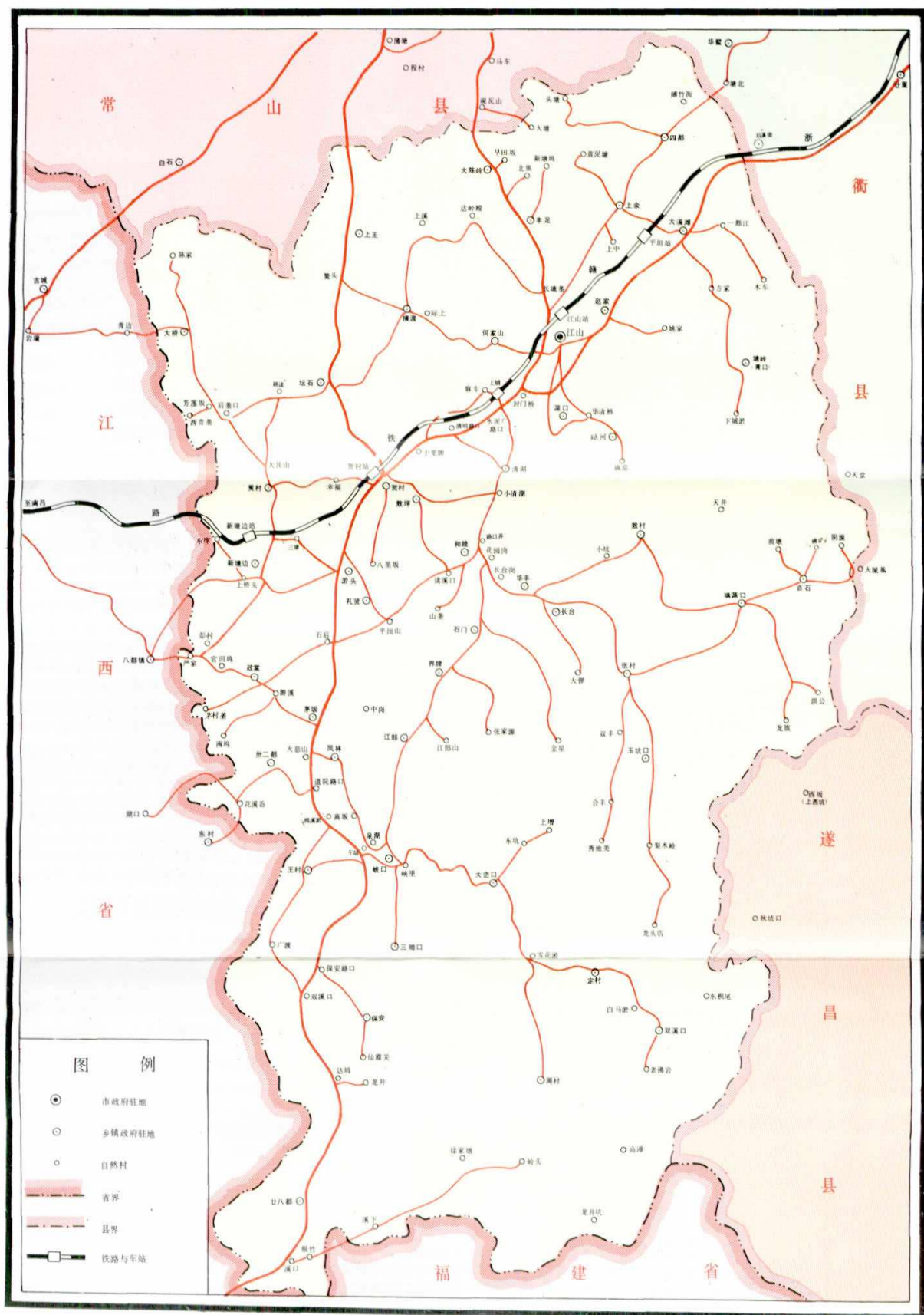


江山汽车大修厂



交通局幼儿园

江山市交通图



序

由于全体编纂人员的辛勤笔耕,交通系统广大干部群众的热心帮助与支持,《江山交通志》终于脱稿付梓。这是江山有史以来第一部交通志,其社会效益和经济效益,将会在今后学志用志中得到充分体现。

我们在1986年即有修志之举,到1987年即编就一本11万多字的打印稿。当时的意图虽是为市(县)志提供分志稿,但也为今天这部志的成书,打下了坚实的基础。1990年,我们建立修志编纂机构,组织人员重开修志之举,历时三年,终于成稿出版。这是江山交通系统社会主义物质文明、精神文明建设的结晶。

交通事业是国民经济发展的基础。商品的生产、流通,地域之间的交往,离不开发达的交通事业。江山地处浙闽赣三省交界,自唐宋有史记载以来,省际交往就十分频繁。时代发展到改革、开放的今天,边界经济日益繁荣,加快发展交通事业的步伐就显得更加重要。制订规划,实施蓝图,需要摸清地情,从实际出发。我们虽在交通系统工作了多年,对江山交通事业的历史和现状有所了解,但在实际工作中,总感到还缺乏一部系统的资料作为决策的依据和参考,而一部《江山交通志》在手,就为我们明古鉴今、规划未来,提供了依据。