

009364

南昌邮政志

南昌市邮政局 编



方志出版社

献给南昌邮政百年华诞

南昌邮政
再创辉煌

一九八二年八月
刘平源

邮电部副部长、邮政总局局长题词

017-7

鸿雁传书

李至刚

The image features a vertical calligraphic inscription in black ink on a white background. The main text consists of four large characters: '鸿', '雁', '传', and '书', arranged from top to bottom. To the left of these characters is a smaller vertical inscription: '李至刚' (Li Zhigang), followed by a red square seal. A small rectangular seal is also visible to the right of the top character '鸿'.

南昌市市长题词

修史昭志存佳绩
继往开来谱新篇

李国华

江西省邮政局党组书记、局长题词

《南昌邮政志》历届编委、编纂工作人员

《南昌邮政志》编纂领导小组(1986-10~1989-02)

组 长:张全礼
副 组 长:应顺水 崔殿元
成 员:李 勇 罗书林 姚庆兰 舒含珍 孙太敏 狄小明
主 编:崔殿元
主 笔:江凯珑
编纂人员:梁建华 汪志坚 李良生 邓金山

《南昌邮政志》编纂委员会(1995-8~1997-7)

主 任:欧阳天高
副 主 任:赵建刚 江明发 傅莲英 宋长恩 龚顺成
成 员:李 勇 晏志勇 崔殿元 江凯珑 傅景林 程江宁
袁治平 王吉儿 王桂珍 余樟杨 赵中恂
主 编:江凯珑
编纂人员:封 骏 沈明乔 汪志坚 刘 黎 黄 薇 涂志刚

《南昌邮政志》编纂委员会(2002-12~2003-2)

主 任:江明发
副 主 任:傅利华
成 员:黄陵生 高向荣 龙卫林 彭华彬 刘俊贵 章荣晖 江凯珑 傅景林
周雪梅 杨长铜 万 莉 胡仁泉 刘 锋 李根平 周钢华
主 编:江凯珑

《南昌邮政志》编纂委员会(2003-03~)

主 任:吴祖讲
副 主 任:傅利华
成 员:黄陵生 高向荣 龙卫林 杨国庆 彭华彬 章荣晖 李春明 江凯珑 傅景林
周雪梅 杨长铜 万 莉 胡仁泉 刘 锋 李根平 雷武高 周钢华
主 编:江凯珑
编纂人员:黄 薇 张 苞 钟天霞 邹 剑

目 录

| | |
|-------------|---------|
| 题 词 | |
| 图 片 | |
| 历届编委、编纂人员 | |
| 序 一 | (1) |
| 序 二 | (2) |
| 序 三 | (3) |
| 凡 例 | (4) |
| 大事记 | (5) |
| 概 述 | (47) |
| 第一章 机构沿革 | (55) |
| 第一节 邮驿、铺递 | (55) |
| 第二节 民信局 | (59) |
| 第三节 大清邮政 | (60) |
| 第四节 中华邮政 | (61) |
| 第五节 人民邮政 | (62) |
| 第二章 邮政通信业务 | (72) |
| 第一节 函件 | (74) |
| 第二节 包件 | (78) |
| 第三节 汇兑、储蓄 | (80) |
| 第四节 报刊发行 | (85) |
| 第五节 特快专递 | (89) |
| 第六节 集邮 | (92) |
| 第七节 其他业务 | (100) |
| 第三章 邮政服务网点 | (102) |
| 第一节 邮政支局 | (105) |
| 第二节 邮政所(亭) | (107) |
| 第三节 邮政信筒(箱) | (124) |
| 第四章 邮政通信传递 | (127) |
| 第一节 邮件分拣封发 | (128) |
| 第二节 邮政运输 | (133) |
| 第三节 邮件投递 | (154) |
| 第五章 企业管理 | (160) |

| | | |
|------------|-------------------|--------------|
| 第一节 | 邮政业务管理 | (160) |
| 第二节 | 劳动工资、人事管理 | (188) |
| 第三节 | 职工教育 | (218) |
| 第四节 | 财务管理 | (225) |
| 第五节 | 物资管理 | (244) |
| 第六节 | 邮政技术与设备 | (248) |
| 第七节 | 局房建设 | (259) |
| 第八节 | 全面质量管理 | (274) |
| 第九节 | 文明建设活动 | (299) |
| 第十节 | 企业文化建设 | (304) |
| 第六章 | 党群组织 | (309) |
| 第一节 | 中共南昌邮政地方党委 | (309) |
| 第二节 | 共青团组织 | (326) |
| 第三节 | 民兵工作 | (332) |
| 第四节 | 工会组织 | (335) |
| 第七章 | 县邮政局 | (351) |
| 第一节 | 南昌县邮政局 | (351) |
| 第二节 | 新建县邮政局 | (366) |
| 第三节 | 进贤县邮政局 | (381) |
| 第四节 | 安义县邮政局 | (395) |
| 附 录 | | (408) |
| 后 记 | | (414) |

序 一

盛世修志是中华民族的优良传统。编修《邮政志》，是邮政通信部门两个文明建设的组成部分，具有服务当代、惠及后世的深远意义。《南昌邮政志》编纂工作是继《南昌市志》（邮政·电信卷）完成后，根据邮电部文史中心的要求，在江西省邮电管理局文史中心指导下开展的，是南昌市邮政局建局以来一项意义十分深远的大事。

以史为镜，鉴古明今。《南昌邮政志》以翔实、丰富的资料，全面、系统地记述南昌市的邮驿、近、现代邮政通信事业的历程，重点记述新中国成立后人民邮政取得的巨大成就。它是领导层在邮政通信管理和制定决策时可借鉴的一部好参考书，是研究邮政历史，探求邮政发展规律的一部好史料，也是广大邮政职工学习近代、现代邮政发展史的一部好教材。

《南昌邮政志》的编纂，力图在前人方志理论和实践的基础上，运用历史唯物主义、辩证唯物主义观点，本着实事求是和详今略古的原则，吸取“方志”突出“资治”的长处，避免记事过于简略的缺点，兼顾“存史”和“教育”的作用；在内容上力求做到门类齐全，重点突出，贯通古今，立足当代，以达到思想性、科学性、资料性的统一，全面反映南昌邮政通信发展的兴衰起伏及其特点。本志在体例上采取章、节、目的结构形式，内容按章、节分类，按时序直录史实，附加图表，增加无题序言，统括全篇，彰其因果。

《南昌邮政志》的编纂成书，将结束南昌邮政通信有史无志的历史。该项工作和我局其他工作一样，始终得到省局领导的重视和关心，得到省局相关处室的大力支持，这是我们能够顺利地完成编纂《南昌邮政志》任务的关键。这部志对探求南昌邮政通信的发展规律，总结经验，吸取教训，振兴未来都具有现实和深远的意义。我作为本届局领导能组织《南昌邮政志》这项浩繁的文化工程建设感到由衷的高兴。

在此，谨代表全局干部职工向参与本志编纂工作的同志们表示衷心的感谢，向关心、支持这项工作的省局领导们和省局相关处室、省局文史中心，以及南昌市地方志办的领导们致以崇高的敬礼！

编史修志，目的在于总结经验，汲取教训，建设更美好的未来。在深化改革、加速邮政通信事业发展的今天，我希望全局干部职工团结一致，同心同德，发扬“爱邮局、重信誉、创一流”的洪邮精神，解放思想，真抓实干，为加速发展南昌市邮政通信事业努力拼搏，再创辉煌。

以是为序。

欧阳天高
1997年7月

18

序 二

当新世纪圈出第三个年轮,我们迎来了南昌邮政百年华诞,在这个值得纪念的日子里,一部全面、系统记录南昌邮政百年兴衰起伏的历史文献——《南昌邮政志》正式出版,可喜、可贺。

《南昌邮政志》用近 60 万余字,详尽地记述了南昌邮政在上一个世纪大清邮政、中华邮政、人民邮政三个不同历史阶段的坎坷、峥嵘历程。古人云:“治天下者以史为鉴,治郡国者以志为鉴”。《南昌邮政志》的编纂和出版,对探求南昌邮政发展规律,总结经验,汲取教训,振兴未来都有现实和深远的意义。这部文献给我们教益颇多,它既是一部珍贵的史料,又是一部可供决策、管理工作借鉴的工具书,还是广大职工学习近代、现代邮政发展史和接受传统教育的好教材;是一份献给“南昌邮政百年华诞”的珍贵礼物。

编纂《南昌邮政志》是一项浩繁的文字系统工程,涉及面广,时空跨度大,资料收集和论证都很困难,确实是一件很不容易的事。市局前两任领导都十分重视这部志书的编纂工作,在各方面给予了关心和支持,为全志最后成书奠定了坚实的基础。参与三届修志的同志们,在上级文史部门的指导下,在三任市局领导的大力支持和市局各职能部门以及许多老同志的关心下,克服重重困难,以高度的政治责任感和严谨的工作作风,广集资料,认真鉴别,精心写作,历经寒暑,数易其稿,为志书的出版倾注了心血。在此,谨让我代表全局员工,向参与本志编纂工作的同志们表示衷心的感谢,向关心、支持这项工作的各级领导和同志们致以崇高的敬礼!南昌邮政经几代人不懈的努力奋斗,从小到大,由弱变强。解放后,特别是党的十一届三中全会后的 20 年以来,南昌邮政认真贯彻执行“人民邮电为人民”和“发展现代邮政,满足社会需求”的方针,不断深化改革,加快发展,为人民鸿雁传书,沟通信息,以及克服重重困难,千方百计为全社会提供多种形式的、以实物为载体传递信息为主要手段的通信服务付出了艰辛,为促进地方经济的发展和推动社会的文明与进步发挥了社会基础设施的重要作用。

南昌市邮政局近十多年来,先后荣获了“国家质量管理奖”、“全国五一劳动奖状”、“全国邮电先进企业”等数十项省级以上殊荣;连续 13 年被江西省政府授予“省级文明单位”的光荣称号,2002 年又成功地通过了 ISO9001:2000 质量体系认证。在这一块块、一纸纸奖牌和奖状上,凝固了南昌邮政的历史和光荣,铭记了前辈的丰功伟业,它们将永远激励我们奋发向上。

迈向新的世纪,中国邮政正经历着重大的变革。在建立和发展市场经济的过程中,邮政通信行业的体制改革和技术创新的任务十分艰巨,日新月异的现代技术,给邮政事业的发展注入了新的活力,同时也给邮政的发展带来了前所未有的压力。因此,南昌邮政在今后漫长的发展道路上,我们要学的要干的东西都很多,我们应该通过这部志书温故知新,了解过去、珍惜现在、肩负责任、奋发努力,在建设现代化南昌邮政通信的伟业中,谱写更加光辉灿烂的篇章。

值此隆重纪念南昌邮政百年华诞和《南昌邮政志》出版之际,有感而发,谨以此文为序。

江明发
2002 年 7 月

序 三

南昌市邮政局建局以来的第一部《南昌邮政志》，在省局和市局四届领导班子的正确领导下，在市局各相关部门的支持下，通过修志同志们的艰辛努力，经近十余年编纂，终于问世，可喜可贺。我作为新一任南昌市邮政局局长，能够荣幸地从前任接过修志领导工作的最后一棒，完成这部有着“存史、资治、教化”重要意义的历史文献最后阶段的工作，冲向付梓面世的终点，把它献给市局百年华诞，并作为精神财富留给后人，感到由衷的高兴。

南昌邮政创办于清光绪二十九年(1903)3月，历经大清邮政、中华邮政、人民邮政3个历史时期。自创办至解放前夕近半个世纪，南昌邮政先后经历殖民者与封建统治者的屈辱，军伐战乱以及国民党的反动统治，发展步履艰辛，建树不伟。解放后，在中国共产党的领导下，南昌邮政迎来了新的曙光，特别是1978年党的十一届三中全会召开以来的20多年中，发展速度最快，到2003年，南昌邮政已经基本实现邮政营业窗口电子化、内部作业机械化、信息处理网络化、管理决策科学化；南昌市邮政局已建成一个拥有200多个服务网点，为社会提供国际、国内邮政业务和具有本地特色的通信服务，服务人口442余万，年业务收入近3亿元，总资产3.95亿元的大型邮政通信企业。

《南昌邮政志》作为一部“部门志”，是对南昌邮政的局情大调研、大汇辑，是南昌邮政的“小百科”。古人有言：“治天下者，以史为鉴，治郡国者，以志为鉴”，修志以实用为归，南昌邮政的百年沧桑、50年变迁和20年巨变的历史资料，对于了解南昌邮政、认识南昌邮政，研究南昌邮政和宣传南昌邮政，提供了有价值的借鉴。在南昌邮政一百周年之际，反思过去，认识现在，开拓未来，把南昌邮政办得更好，是我们的责任。

《南昌邮政志》是一项庞大浩繁的文字系统工程，编纂工作的难度很大，该工作始于1986年，断断续续历时16年，先后参加搜集资料和编纂工作的人员有20余人，提供资料有百余人之多，在修志工作中得到各级领导的支持和有关部门的帮助，编纂人员以对历史负责的态度，历经寒暑，苦心笔耕，数易其稿，终于在市局百年华诞之即付梓。在此，谨向所有参加编纂工作的同志和关心支持本志书的人们表示谢意。

迈入新世纪，南昌邮政进入又一个百年的发展阶段，愿南昌邮政更加辉煌。

聊以数言，是为序。

吴祖讲
2003年3月

凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导，坚持四项基本原则和党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策，力求用辩证唯物主义和历史唯物主义观点和新的方法、新的材料，实事求是地记述南昌市邮政通信事业的历史和现状。

二、本志内容坚持融汇古今，详今略古，求异略同，重在记述当代的原则，详记南昌市的邮政，不记邮电合设期间的电信，简记市辖4县邮电局的电信，力求编纂一部科学、严谨的资料性著述，供今、后人为鉴。

三、本志上限尽求追溯到事物的起源，下限至2002年度，个别资料涉及2003年3月，“大事记”记述截至2003年3月。

四、本志采用语体文，以述、记、表、图录等形式表述，采用章、节、目横排，直录史实。

五、本志内容收录区域原则以南昌行政区划为主。由于中华邮政以远按行省划分邮区（界）管理，省会南昌是邮区（界）管理机构所在地，未设“市局”一级建制，因此，按“纵不断线”直录史实的要求，这一时期的某些内容记述只能扩大到历史上的邮区（界）的范围。

六、本志对专用名词等的记述，名称一般每章之始节全称，并加括弧注明“以下简称”，对各时期邮政称谓，1912年前称“清代邮政”，1912年1月至1949年9月称“中华邮政”，1949年10月后称“人民邮政”；局、所等称谓，江西邮务管理局监理处和江西邮政管理局本地业务股分别简称监理处、本地业务股；江西省邮电管理局和江西省邮政局简称“省局”；南昌市邮政局简称“市局”，但以1973年1月成立为界，以前按当时的名称入志；南昌市各邮政支局、所简称某支局、所”等；几个历史阶段的记述，1949年5月22日南昌解放后称“解放后”，1949年10月1日中华人民共和国成立后称“新中国成立后”。

七、本志所涉及的人物一律呼其名，职务置于姓名之前，对于不沿用的古地名或因年代已久而更改者，仍按当时称呼，再括注现称。

八、本志纪年方法，明清以前用帝王纪年，民国及以后用公元纪年，但略去“公元”两字。

九、本志中所载计量单位，除历史时期的“邮政资费表”中计量单位外，一律使用现行法定计量单位。

十、统计表（资费表除外）中的横线“—”，表示无此项；“0”表示有此项，但数字为0；空格表示数字不详。

大事记

清光绪二十九年(1903)

3月,大清邮政南昌府邮政局开办(属九江邮界),甘博斐(HUNGARIAN KOMPOLTHY JVON 匈牙利人)任分局邮务副总办之职。

清光绪三十二年(1906)

南昌府邮政局改为南昌邮政局。

清宣统二年(1910)

江西邮界成立。邮传部任命南昌邮政局邮务副总办甘博斐为江西邮界署邮务总办。

10月15日,甘博斐到达九江接管九江海关税务司兼管的邮界全部事务,并准备将机构迁往省府南昌。

11月1日,甘博斐回到南昌,就邮界移至南昌后,办公、宿舍用房等问题与江西省府交涉,并正式租用南昌市四府巷(现赐福巷)民居为邮政办公和宿舍。

11月20日,邮界办公机构搬迁工作全部结束,江西邮界的整顿发展工作从此开始。

清宣统三年(1911)

江西邮务总局成立,甘博斐任邮务总办。

1月,为及时了解南昌市轮船码头载有邮件的船只靠岸时间和数量,邮政局安装第一部通往轮船公司的电话。

邮政局挂号处、发寄处两地开始安装电灯,晚间邮件处理时间可延迟到21时以后。

4月29日,江西省长公署令:政府机构所有办公文件寄递一律交邮政局办理。

7月,江西府奉旨率先裁撤驿站(仅湖南、江西实行之)。

10月,因爆发“辛亥革命”,南昌至九江水运不正常,只有通过步班邮路保持通信畅通,虽然处于战事状态,各步班邮路大体未发生中断。

11月1日,因“辛亥革命”战事,南昌停办汇票业务。

11月23日,邮政局在江西省长公署办公大楼内设立支局。

1912 年

江西境内“驿站”全部裁撤完毕,政府各级公文、信件全部由邮政局传递。

1 月,江西邮务总局改名为江西邮务管理局,马道尔(英国人)任邮务总办,下设秘书处、会计处、内地事务管理处和监理处,监理处管理南昌邮政业务。

3 月,南昌街道上安装由邮政总局统一制式的信筒。

九江至南昌利用轮船带运邮件,其它均由步班递送,主要邮路日夜兼程通邮。

1913 年

南昌至九江铁路已完成 60 公里,开始利用火车带运邮件,并收带沿线设置的 5 个“局、所”的邮件。

1914 年

市内设有 4 个邮政支局、37 个邮票代售处,12 个投递段道。

1916 年

邮区内利用轮船和民船运邮,水路邮路总长 1490 公里,铁路邮路(南昌至九江、长沙至萍乡)273 公里。

1920 年

7 月 1 日,在市区未设电报局的地方,邮政局代为电报局传递电报。

1921 年

2 月,省地方政府计划免费拨给地皮一块,供邮政建设局屋,因地理偏僻未被邮政局采纳(位于南昌章江门附近)。

经房主同意,在原邮政办公楼扩建 200 平方米作包裹封发专用房一间。

1924 年

8 月 16 日,南昌至抚州邮政船开通,主要运载包裹,每月 4 次。

1925 年

南昌设立 4 个支局:

- (1)HSIMACHIH 洗马池支局;
- (2)SHIHTOWCH 石头街支局;
- (3)TSAOKAHONG 曹家巷支局;
- (4)CHUNG TACHIEH 中大街支局。

1926 年

10 月,“江西邮务工会”成立,会址设在状元桥 11 号,接受中华全国邮务总工会领导。

1927 年

3 月,江西邮务工会派李筱卿和万良恂,赴汉口出席由刘少奇同志主持的中华全国邮务工人第一次代表大会,李筱卿当选执委。

1930 年

1 月 1 日,南昌铁路管理局和江西邮政管理局签订关于火车运邮件办法协议书。协议规定:邮政每次行车租用半车容间,计 30 立方米(如所装邮件不满半车亦按半车计算)。九江与南昌距离计 128 公里,按每立方公尺,每 1 公里运费 1 厘核算运费,每月结算一次。

6 月,开办航空邮件业务。

1931 年

1 月 19 日,经江西省政府“第 482 次省务会议”修正通过正式征收邮运货物“江西特种物品产销清匪善后捐输入输出物品捐税”(注:第二次国内革命战争时期,国民党政府以封锁江西境内红色根据地为由,向民众征收的一种赋税,以下简称:“江西特种物品捐税”。),并派设人员机构于邮政局内办理征收工作。

7 月,全国邮务工会派员来南昌整顿江西邮务工会。

9 月,“江西邮务管理局”奉令改为“江西邮政管理局”,市内邮务支局改为邮政支局,邮务代办所改为邮政代办所。

1932 年

6 月 21 日,“江西产销邮包捐税南昌办事处”成立,负责征收商民在南昌领取的商品邮包捐税。

7 月,南昌市内设 22 个投递段,每天投递 2 次。7 个快信投递段,每天投递 3 次。本地股设 2 名检查员负责市内所有投递段道邮件的投送质量。

9 月,江西邮务工会遵照邮务总工会颁布的组织规则整顿,改组后成立第四届委员会,内设总务、训练、宣传、组织小组。经费每月 200 元(法币),来源由会员月捐,经费用途:开支房

租、雇员月薪、购书报、运动器材。会员会费每月按工薪百分之一捐。

省内开通汽车邮路3条,南昌至新干、南昌至临川、南昌至进贤,邮局与江西公路局签订合同带运邮件,轻件免费,重件每公斤每50公里支付1分运费。

1933年

2月,南昌发往内地各局包裹和重件是通过南昌“上玉快船转运栈”、“合和车行”、“南昌复兴顺化转运栈”3家负责转运。码头到局内运输由11辆独轮车承担。

4月17日,为维护邮政信誉和遵守邮章之规定,本局巡视员邓泽祥奉邮务长令,持函前往江西省政府秘书处商洽邮政免征邮包捐税事宜。

12月1日,“国民政府南昌行营治字874号训令”,令江西邮政通行南昌等区域为邮包征收区,由邮政寄达的包裹必须接受检查,补征“江西特种物品捐税”。

1934年

3月2日,交通部邮政总局训令“令江西邮区邮务长与当地税务局接洽,有关邮政寄递包裹须征收捐税一案,务必不能影响邮务,令其遵守国民政府有关规定从邮政内部撤离”。

3月27日,南昌等地邮包捐税机构已将“邮包税”改为“包件税”,不再在邮政局内设机构征收,而在邮政局外设点征收。

4月10日,交通部邮政总局电令,就南昌等地征收“邮包税”改为“包件税”继续征收一案务必慎重调查,此项是否影响邮务,给商民带来不便等项,邮务长须亲临地方政府接洽。

6月7日,交通部邮政总局局长郭心崧通电令,各地邮局一律不分等级,迅速于7月1日起,实行邮电合设办理业务。

7月,区邮务长刘曜庭建议省府,拨地12亩与电报局共同建设“南昌交通大厦”。

8月,按交通部邮政总局规定,市内每日2个频次投递,市内邮筒全部移近马路,便于骑车收取。

1935年

2月,邮政电报电话合设的“南昌交通大厦”定于月底在阜司前街破土动工。建筑总费用预算50万(银元),占地约11.97亩,三分之二给邮政用房,三分之一给电报局,预计9个月完工,大厦东侧命名为“邮政路”、西侧命名为“电政路”。

8月15日,江西邮政管理局呈报交通部邮政总局称:“经多方交涉南昌等地对‘小包邮件’不再征税”。

10月1日,中正路、书院街、大巷口邮政支局分别开始受理电报业务。

11月14日,浙赣铁路不久将全线通车,经铁路局同意,在火车站站台东边拨让20方丈土地,建平房10余间,用于堆放邮包。

11月16日,南昌三家店邮政代办所正式开办。

12月,为求迅速接送进出口邮件,邮局与南昌道平商行签订合同,该商行供给发固牌

(FARG)2吨载重汽车一辆,用于市内接送邮件,每日运邮14次,运费每月法币487元。

1936年

1月,奉交通部令,江西邮政管理局邮务长改称局长,监理处改称本地业务股,南昌邮政由本地业务股管辖。

2月27日,奉令沪赣邮件改道由浙赣铁路运递。

10月10日,“南昌交通邮电大厦”正式启用,江西邮政管理局搬入办公,民德路营业处正式办理邮政业务。(因时局紧张,物料缺乏,一部分工程尚未完工,以致未正式接交)。

10月26日,江西邮区在南昌举行初级邮务员考试,考试科目:总理遗教、中外地理、国文、历史、法制经济大意、簿记、数学、外语(英语),本次共录取初级邮务员12人。

1937年

1月10日,横跨赣江的“中正大桥”竣工交付使用,即日运邮渡船取消,大巷口支局随即撤销。

3月4日,“江西省特种物品捐税”税局在邮政路口设“江西特种物品捐税南昌补捐掣验办事处”。旨在办理征收用户从邮政领取的商品邮包税事宜。

7月16日,设在邮政局附近专征邮包善后捐税之征收所补捐掣验办事处撤销,长达6年“邮包捐税案”结束。

7月20日,邮政总局电令:密购给南昌局的10万加仑汽油,月底运达,以备紧急时办理军邮用,令南昌局在人烟隔离之地速购或租赁地基1333平方米~2000平方米,筑屋存放。

7月30日,“南昌军邮事务室”成立。

8月8日,举行招募信差考试,共37人报考,23人及格录取。考试内容:国文、数学。

8月11日,邮局在城北王阳明路、墩子塘口的局原有地基筹建铁车棚3座,购邻东边“江西裕民银行”产业3636平方米,筹建车棚2座,两项费用预计4300余元。开通南昌——萍乡火车邮路。

9月15日,本地业务股长罗广榴调任九江一等局任局长,由一等四级甲等邮务员朱家圻暂代股长。

10月1日,江西邮政管理局聘请西医博士郑兆龄为局医。

12月4日,新任本地业务股长吴祖荣到达南昌,由主任股员兼代股长向其移交公务。

1938年

2月14日,“南昌军邮收集所”成立。

5月,南昌遭日机空袭,南浔铁路邮政加车每日进邮袋500~600袋,浙赣线每日运进800余袋。日进1400余袋,由于军运频繁,无法加车清运,南昌积存邮袋5800余袋。

11月17日,“南昌军邮收集所”迁到吉安。