

济宁航运志

JI NING HANG YUN ZHI

济宁市航运管理局 编
济宁航运志编纂委员会



中国出版社

济宁航运志

济宁市航运管理局 编
济宁航运志编纂委员会

中国出版社

《济宁航运志》编纂委员会

主任委员 沈学启

副主任委员 李大友 石 钢 曹卫民 程继强 李兆昌 吴海平
周长富 王显珍 高永刚

委 员 (以姓氏笔画为序)

于建华 王子文 王兴和 王洪波 王培礼 王瑞荣
王慎芳 台念汉 纪 岚 刘文秋 吕传海 李宪武
孙留成 李敬真 刘新民 陈玉虎 苏传金 辛彦青
陈衍和 陈继福 张 雷 张义景 庞师周 张桂军
张培文 张培金 胡广彬 赵学臣 姚念龙 高 文
徐化芬 黄 涛 崔爱菊 彭佐军 焦洪道 程鹏雷
路殿芹 靳宪亭 穆长胜 魏庆国

顾 问 朱绍方 胡广连 刘秉江 曹耀华

《济宁航运志》编审人员

主 审 沈学启

副主审 曹卫民 曹新红

主 编 崔爱菊

副主编 台念汉 张培文

编 审 韦 鲁 石 钢 程继强 刘新民 吴海平 赵得园 路殿芹

编 辑 李秀兰 潘荣宣 李兴玉 王 文

摄 影 王雪峰 曹卫民 程鹏雷 焦振炜 朱英华

《济宁航运志》编纂委员会

主任委员 沈学启

副主任委员 李大友 石 钢 曹卫民 程继强 李兆昌 吴海平
周长富 王显珍 高永刚

委 员 (以姓氏笔画为序)

于建华 王子文 王兴和 王洪波 王培礼 王瑞荣
王慎芳 台念汉 纪 岚 刘文秋 吕传海 李宪武
孙留成 李敬真 刘新民 陈玉虎 苏传金 辛彦青
陈衍和 陈继福 张 雷 张义景 庞师周 张桂军
张培文 张培金 胡广彬 赵学臣 姚念龙 高 文
徐化芬 黄 涛 崔爱菊 彭佐军 焦洪道 程鹏雷
路殿芹 靳宪亭 穆长胜 魏庆国

顾 问 朱绍方 胡广连 刘秉江 曹耀华

《济宁航运志》编审人员

主 审 沈学启

副主审 曹卫民 曹新红

主 编 崔爱菊

副主编 台念汉 张培文

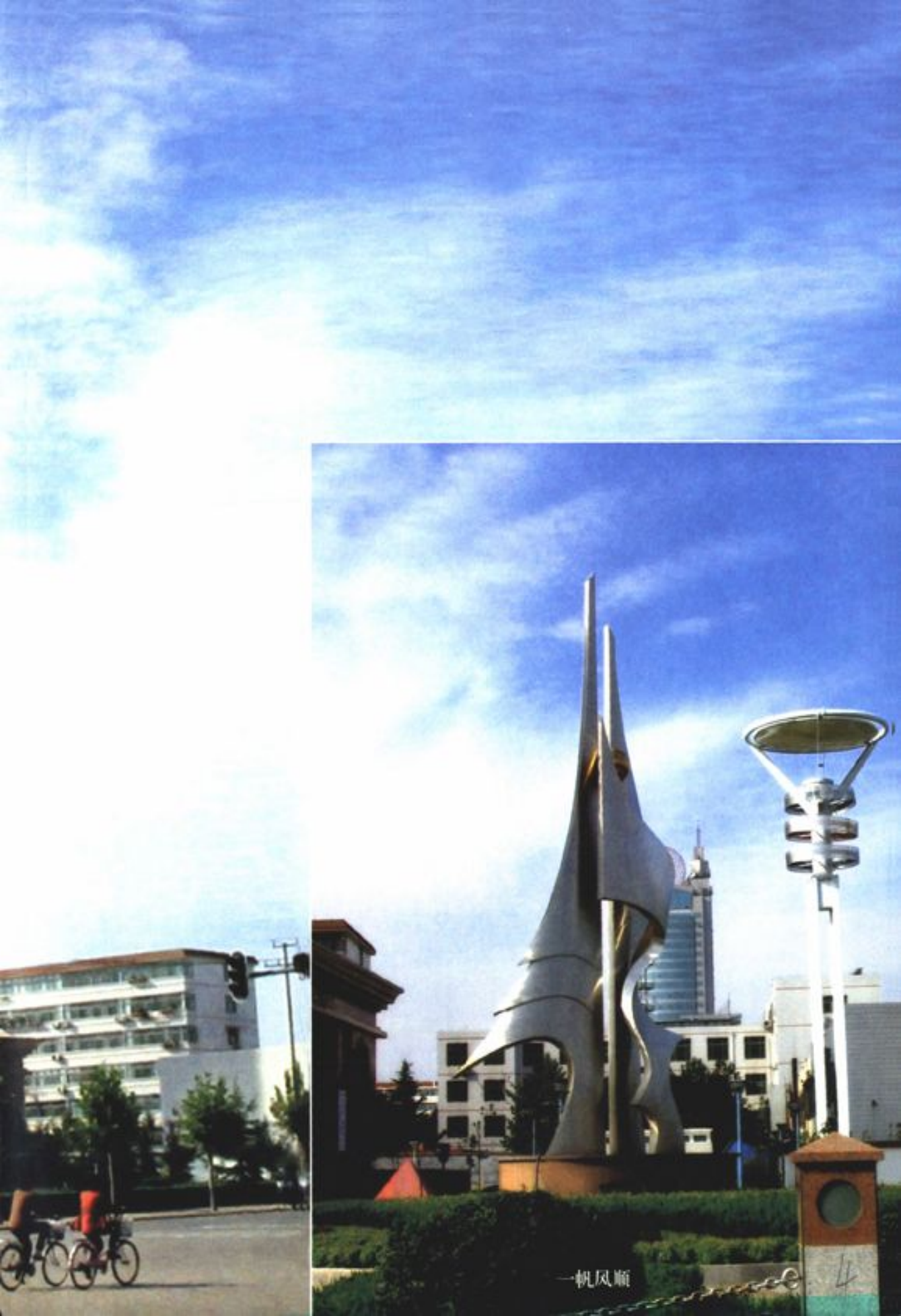
编 审 韦 鲁 石 钢 程继强 刘新民 吴海平 赵得园 路殿芹

编 辑 李秀兰 潘荣宣 李兴玉 王 文

摄 影 王雪峰 曹卫民 程鹏雷 焦振炜 朱英华



济宁港航通讯大楼

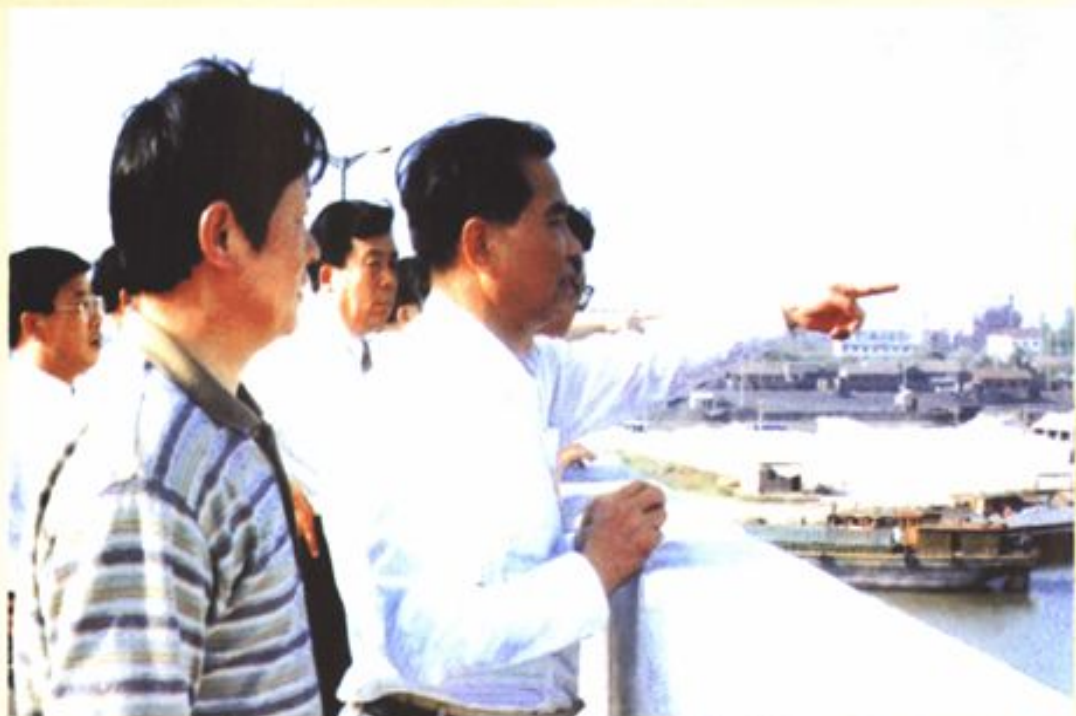


一帆风顺

4



国务院总理温家宝视察京杭运河山东段



中共中央政治局委员、原山东省委书记吴官正视察京杭运河山东段

中共中央政治局委员、原
山东省委书记姜春云(右)视
察京杭运河及湖区



1985年11月山东省书
记梁步庭(左3)视察京杭运
河及湖区

山东省委副书记、省长
韩寓群(前排左)与原交通
部副部长李居昌(前排右)视
察京杭运河济宁段



原中共山东省委书记、省长李春亭（前右2）
视察京杭运河济宁段



山东省委书记陈建国
（中）在济宁市市委书记王
修智（左）、市长王仁元（右）
陪同下乘船视察京杭运河
济宁段（1995）

交通部副部长翁孟勇
（左1）、山东省交通厅厅长
周秋田（右5）等领导与船
员亲切交谈





济宁市委书记贾万志（右）乘船视察京杭运河

济宁市市长吕在模（右）与济宁航运局局长沈学启研究航运工作



山东省交通厅港航局局长王栋（右2）、党委副书记张德全（左1）在济宁航运局局长沈学启（左2）陪同下视察泗河口港



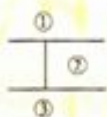
1995年4月6日至7日，交通部副部长刘松金和有关司局领导一行八人在山东省委书记陈建国及省交通厅厅长朱正昌的陪同下，来济宁市视察京杭运河航道情况，并于4月6日下午在济宁运河宾馆迎宾馆会议室召开座谈汇报会。省交通厅和济宁市领导详细汇报了京杭运河济宁至台儿庄段的现状。刘副部长指出扩建京杭运河济宁段具有极高的经济效益和社会效益，要把这项工程作为振兴内河航运的样板工程，力争尽快开工，发挥效益。4月7日，刘松金副部长在副书记陈建国、省交通厅及济宁市领导的陪同下来船沿京杭运河视察了济宁段航道。

- ① 刘松金副部长作指示
- ② 刘松金副部长（右）、交通部水运司司长朱永光（左）听取省交通厅朱正昌厅长（中）的汇报
- ③ 座谈会会场
- ④ 在乘船视察中省航运局邢生文副局长（右）向领导介绍航道情况
- ⑤ 济宁市副市长杨茂山汇报
- ⑥ 省航运管理局局长王兆福汇报
- ⑦ 济宁市航运管理局局长刘秉江（右）在船上向领导介绍情况



①	②
③	④
⑤	⑥⑦





①、③新世纪济宁航运领导集体
②济宁市航运管理局党委书记、
局长沈学启





①
②
③
④



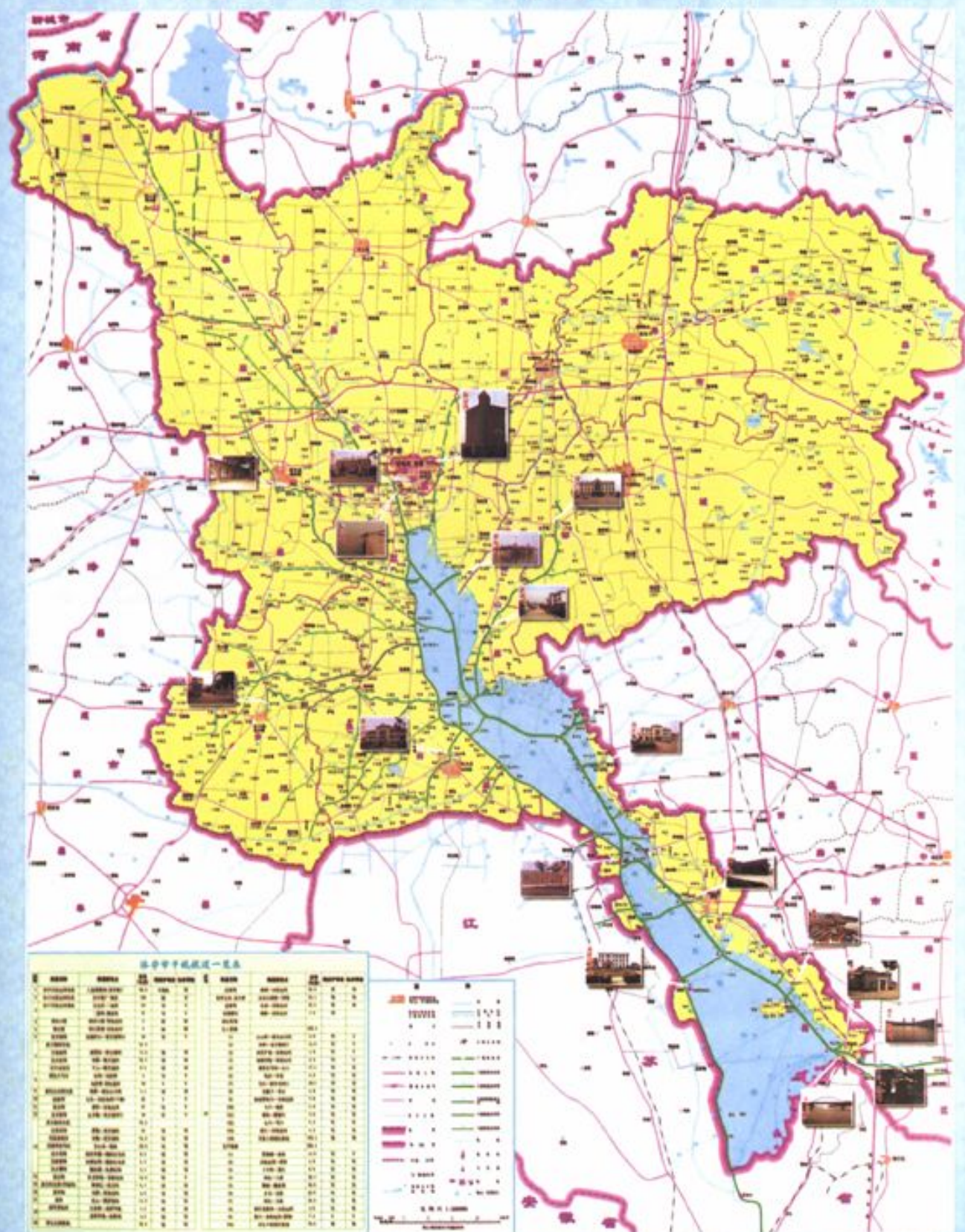
- ⑤ 普照寺
⑥ 柳林间
⑦ 济宁城外老运河
⑧ 道花厅

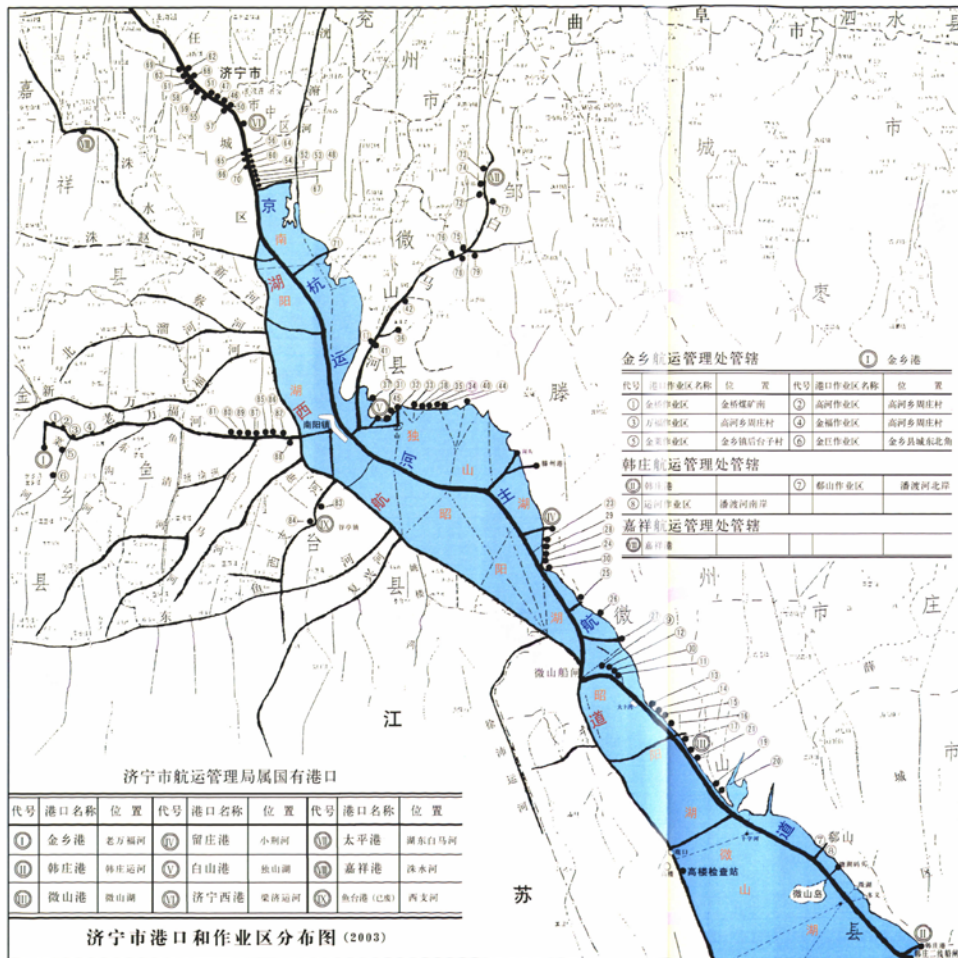


- | (1) | (2) | (1) 竹竿巷 | (2) 宣阜門 | |
|-----|-----|---------|-----------|-----------|
| ① | ② | ③ | ① 西城伏羲廟 | ② 一天門 |
| ④ | ⑤ | ⑥ | ④ 打銅街 | ⑤ 解放初期小閘口 |
| ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑦ 南旺分水龍王廟 | ⑧ 普度寺 |
| | | | | ⑨ 鐵塔寺 |



济宁市航道图





微山航运管理处管辖

代号	港口作业区名称	位置	代号	港口作业区名称	位置
①	微城作业区	微城张白庄村	⑥	二湖作业区	微城张白庄村
②	微城作业区	微城张白庄村	⑦	微城中心作业区	微城张白庄村
③	北子作业区	付村镇西三村	⑧	付村作业区	付村镇西三村
④	北子作业区	付村镇西三村	⑨	曹王作业区	微城曹王村
⑤	朱庄作业区	朱庄作业区	⑩	微山西港	微城西村
⑥	阮庄作业区	阮庄作业区	⑪	新河作业区	微城新建村
⑦	微城作业区	微城张白庄村			

留庄航运管理处管辖

代号	港口作业区名称	位置	代号	港口作业区名称	位置
①	留庄作业区	留庄镇	⑥	曹王作业区	留庄镇徐家楼村
②	留庄作业区	留庄镇	⑦	金山作业区	留庄镇
③	留庄作业区	留庄镇	⑧	宋河作业区	微城宋河村
④	留庄作业区	留庄镇	⑨	新河作业区	留庄镇留三村
⑤	留庄作业区	留庄镇	⑩	留庄作业区	留庄镇

鲁桥航运管理处管辖

代号	港口作业区名称	位置	代号	港口作业区名称	位置
①	鲁桥作业区	鲁桥村	⑥	石楼作业区	石楼村
②	鲁桥作业区	鲁桥村	⑦	鲁桥作业区	鲁桥村
③	鲁桥作业区	鲁桥村	⑧	鲁桥作业区	鲁桥村
④	鲁桥作业区	鲁桥村	⑨	鲁桥作业区	鲁桥村
⑤	鲁桥作业区	鲁桥村	⑩	鲁桥作业区	鲁桥村

济宁航运管理处管辖

代号	港口作业区名称	位置	代号	港口作业区名称	位置
①	济宁作业区	济宁市	⑥	济宁作业区	济宁市
②	济宁作业区	济宁市	⑦	济宁作业区	济宁市
③	济宁作业区	济宁市	⑧	济宁作业区	济宁市
④	济宁作业区	济宁市	⑨	济宁作业区	济宁市
⑤	济宁作业区	济宁市	⑩	济宁作业区	济宁市

邹西航运管理处管辖

代号	港口作业区名称	位置	代号	港口作业区名称	位置
①	邹西作业区	邹西村	⑥	邹西作业区	邹西村
②	邹西作业区	邹西村	⑦	邹西作业区	邹西村
③	邹西作业区	邹西村	⑧	邹西作业区	邹西村
④	邹西作业区	邹西村	⑨	邹西作业区	邹西村
⑤	邹西作业区	邹西村	⑩	邹西作业区	邹西村

鱼台航运管理处管辖

代号	港口作业区名称	位置	代号	港口作业区名称	位置
①	鱼台作业区	鱼台村	⑥	鱼台作业区	鱼台村
②	鱼台作业区	鱼台村	⑦	鱼台作业区	鱼台村
③	鱼台作业区	鱼台村	⑧	鱼台作业区	鱼台村
④	鱼台作业区	鱼台村	⑨	鱼台作业区	鱼台村
⑤	鱼台作业区	鱼台村	⑩	鱼台作业区	鱼台村

序

济宁是著名的“孔孟之乡”，享有“运河之都”的美誉。纵贯南北的京杭大运河，孕育滋养了勤劳善良的济宁人民，也造就了济宁这座古城。济宁航运是以运河航运为基础逐步发展起来的。在很长的一个历史时期内，运河航运的兴衰与济宁的发展休戚相关。运河的开通为济宁提供了开放和交流的大通道，明清两代运河繁荣时期，济宁被称为“江北苏州”，“南通江淮，北达幽燕”，“南引吴、楚、闽、越之饶，北壮畿辅咽喉之势”，经济空前繁荣。特别是济宁位于京杭大运河的中段，元、明、清三代均将漕运衙门设于济宁。1855年，黄河改道北徙成为运河航运由盛而衰的转折点，尤其是清政府废弃漕运后，运河航运业逐步萎缩，沿运河城镇经济也日渐萧条，“运河之都”济宁当然也不能例外。

新中国成立后，济宁历届党委、政府高度重视航运业的发展，投入了大量人力、物力和财力，建设了一系列水运基础设施，全市航运资源得到合理开发和利用。京杭运河三级航道全线贯通，韩庄二线船闸、白马河航道和航标日臻完善，济宁、泗河口、微山、太平、留庄等五大港口投入运营。目前，全市通航里程1100公里，港口作业区80余处，设计年吞吐能力2000多万吨，拥有各类运输船舶近万艘，180万载重吨，年完成水路运输货运量1500万吨，全市已经形成集船舶运输、物资营销、港口装卸、船舶制造、海事船检、水上交通稽查和航政、运政管理于一体的综合航运体系，航运业已成为我市重要产业之一。航运业的发展同时也带动了短途运输、机械制造、餐饮服务等其他行业的发展，在服务人民群众、弘扬传统文化、提升城市品位、壮大地方经济实力等方面发挥了积极的作用。

盛世修志，传承文明。为进一步宣传济宁航运，总结历史经验，推动我市航运事业更快更好地发展，济宁市航运局史志工作者广泛征集资料，反复审核修改，本着与时俱进、实事求是的精神，以高度的责任感和精益求精的科学态度，高质量地完成了《济宁航运志》的编纂工作。全书存真求实，体例严谨，思路清晰，特色鲜明，图文并茂，寓史实性、资料性、知识性、思想性于一体，对我市改革开放以来航运业的创新实践、工作成绩和经验教训进行了全面科学的总结。《济宁航运志》的出版，不仅可以使我们更为详实、系统地了解济宁航运的发展史，同时，对于促进我市航运业健康快速发展有着重要的参考价值和借鉴意义。

《济宁航运志》是我市有史以来第一部航运专志。在此书的编纂过程中，省交通厅、省厅港航局、市政府史志办给予了积极指导，有关部门和许多老同志给予了大力支持和帮助，从事编纂工作的同志做了大量艰苦细致的具体工作。在此，谨向关心支持航运志编纂工作的各级领导、有关部门以及付出辛勤劳动的同志们表示衷心的感谢！

以史为鉴，共创未来。希望全市航运系统广大干部职工以“三个代表”重要思想为指导，牢固树立和认真落实科学发展观，与时俱进，开拓创新，努力开创航运工作新局面，为建设经济强市、文化名市和组团结构大城市做出新的更大的贡献。

济宁市副市长 魏玉东

二〇〇五年十二月七日