

008701

義烏縣交通誌



义乌市交通志

义乌市交通局

一九八八年六月

序 言

盛世修志。在交通局同志的辛勤努力下，以及各部门各方面人士的密切配合，本县历史上第一部交通行业的志书《义乌县交通志》问世了。它铭记了勤劳勇敢的义乌人民在历史上修桥筑路，开拓交通的悠久历史，它记载了新中国诞生以来，全县人民和交通战线的全体职工劈山建路，驯洪架桥所建树的业绩。志书的出版，也渗透着参予编志同志走乡串村，深入调查的滴滴汗水。所以，当看到这部志书的时候，应该对几千年来为开拓义乌的交通付出不懈努力的人们，和把这些业绩记载文字的人们，表示我们的敬意。

义乌是浙江中部的交通枢纽。浙赣铁路东北而西贯穿全县，公路交通四通八达，水路可通金华、兰溪等地。但解放初运输工具还是相当落后，现在已发展到火车、汽车、摩托车、自行车等多种运输工具同时并进，不少农民自己买起了汽车。商品经济的发展，促进交通运输业，交通事业的发展，又进一步促进经济的繁荣和发展，义乌的交通事业就是在这样的互相促进中，显示自己的特色，不断地向多层次，和更高层次发展，并且在全县以及更大范围的经济和社会发展中越来越显示它的地位和作用。

有志于发展义乌交通事业的同志们和各界人士，努力吧！义乌如同她的交通四通八达，全面开放一样，她发展交通事业也向全省、全国、全世界开放。

骆 族 法

87、9、13

注：骆族法系本县主管交通等事业的副县长。



写 在 前 头

交通的发达与国民经济的发展是紧密相联的，铁路则是现代交通五种运输方式之一。贯穿义乌县境的浙赣铁路是华东路网上的主要东西通道，义乌也主要靠浙赣铁路与全国以至世界各地进行广泛的联系，因此义乌境内的铁路运输在综合运输网中起着举足轻重的作用。

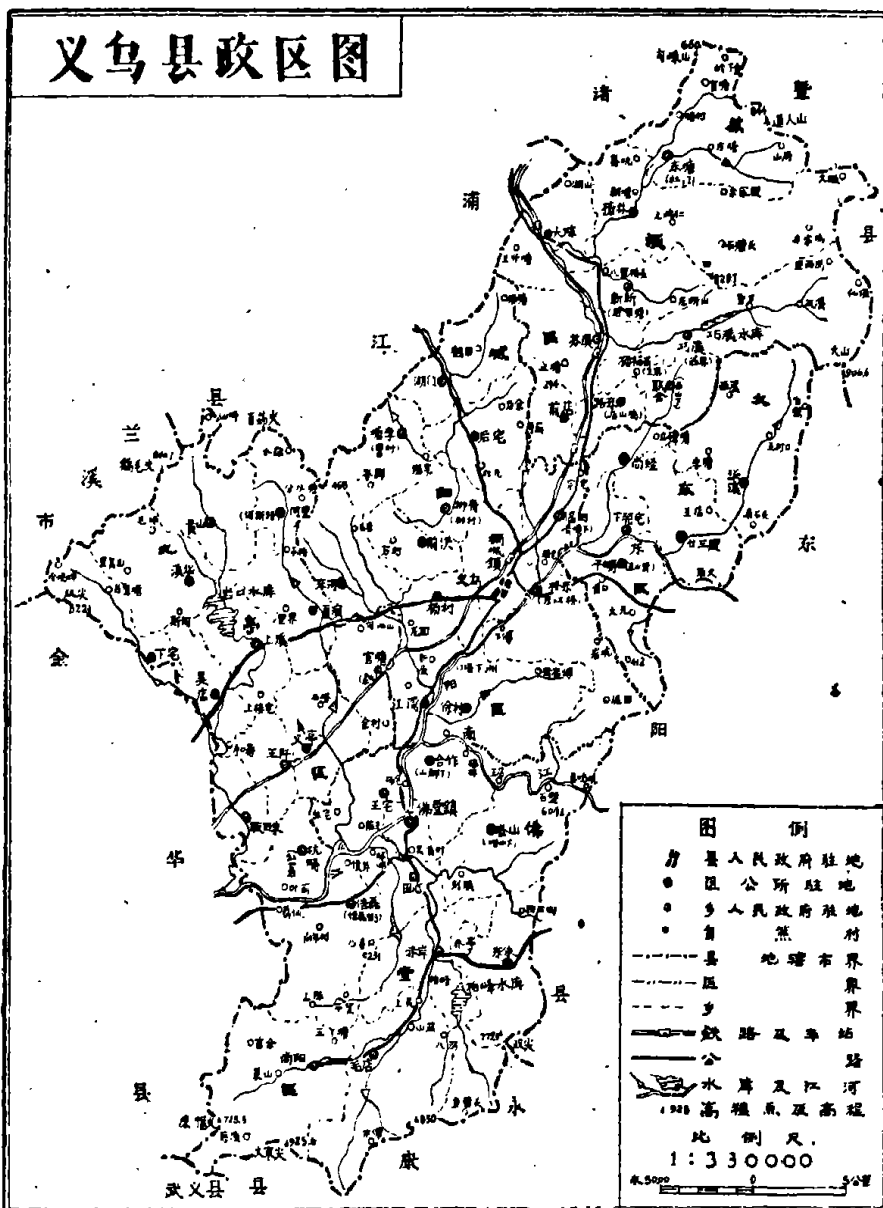
回顾历史，义乌人民曾为浙赣铁路的建路、护路出过大力，付出过代价，做出了积极重要的贡献；与此同时，浙赣铁路日新月异的变化也给义乌经济、文化的交流与发展，人民生活改善与提高带来了明显而长远的效益。今天，在我们写这部交通志的时候，正处于国家决定修建浙赣复线的前夕，可以预见：我的故乡，可爱的义乌，勤劳的乡亲们和有志于振兴义乌交通事业的同行们，一定会一如既往，在浙赣复线的建设史上谱写出新篇章；同样，浙赣复线的建成通车也必将会使义乌人民更加繁荣昌盛！

骆善涌

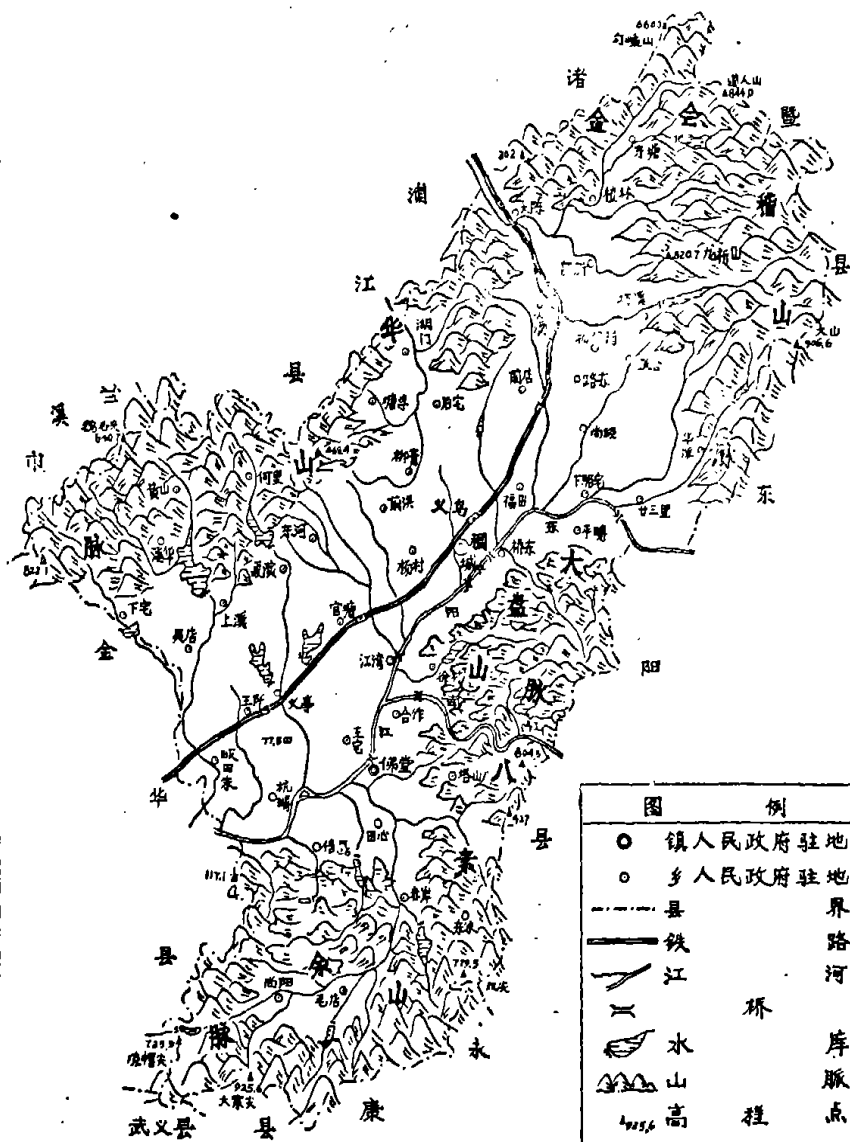
87.12.2于杭州

注：骆善涌系杭州铁路分局义乌籍高级工程师。

义乌市政区图



义乌县地势图



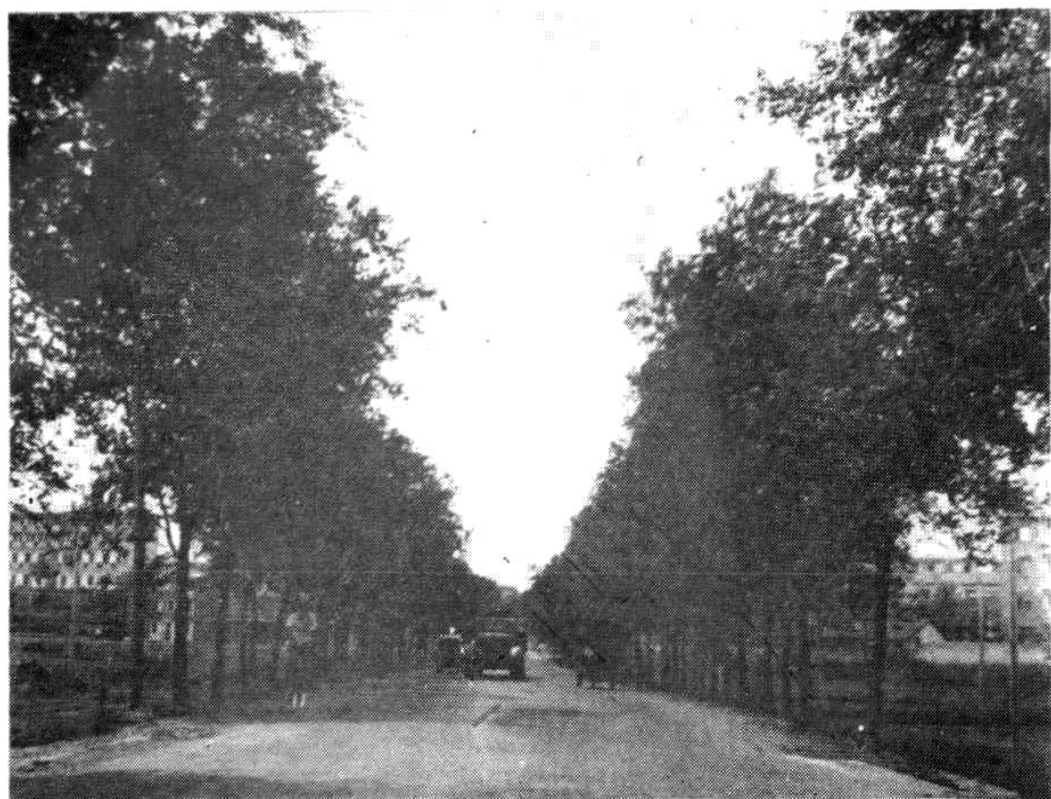


义 乌 县 交 通 局



义 乌 县 交 通 局

5



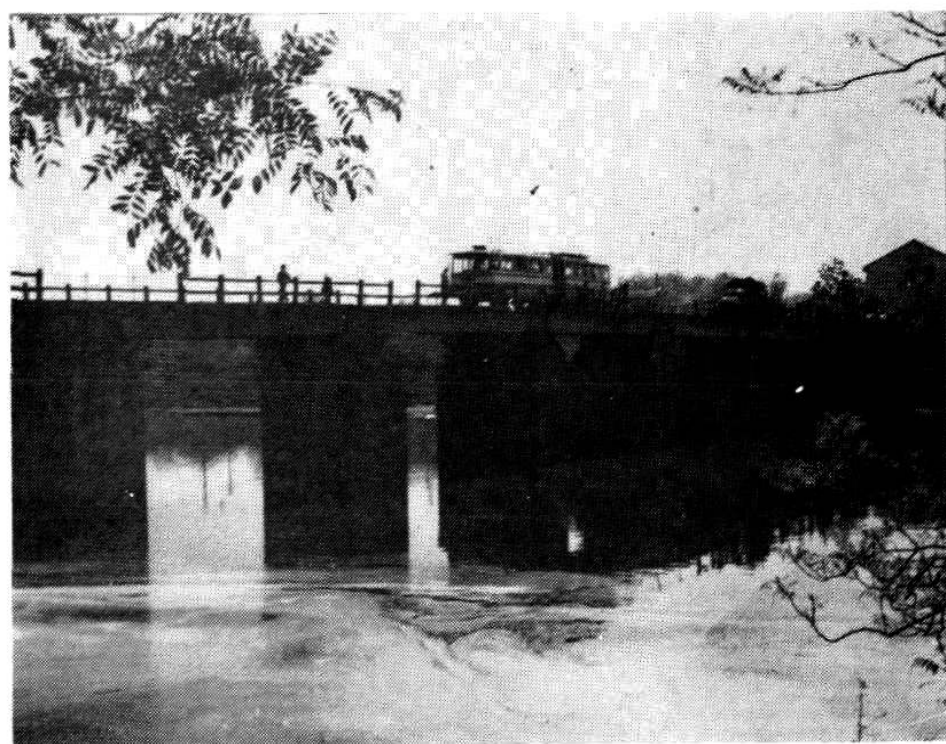
嵊东义线



义亭至杭畴公路



铜岭回头弯



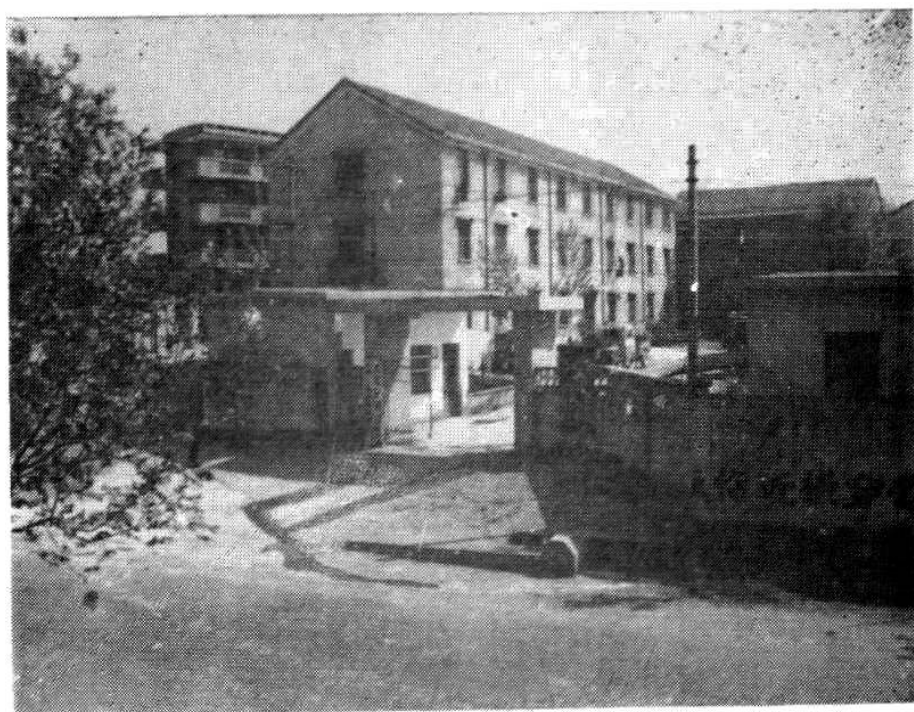
东江桥



下 骆 宅 停 靠 站



佛 堂 大 桥



义 乌 公 路 段



义 乌 汽 车 站



义乌西站停车坪



佛堂汽车站



义 乌 东 站



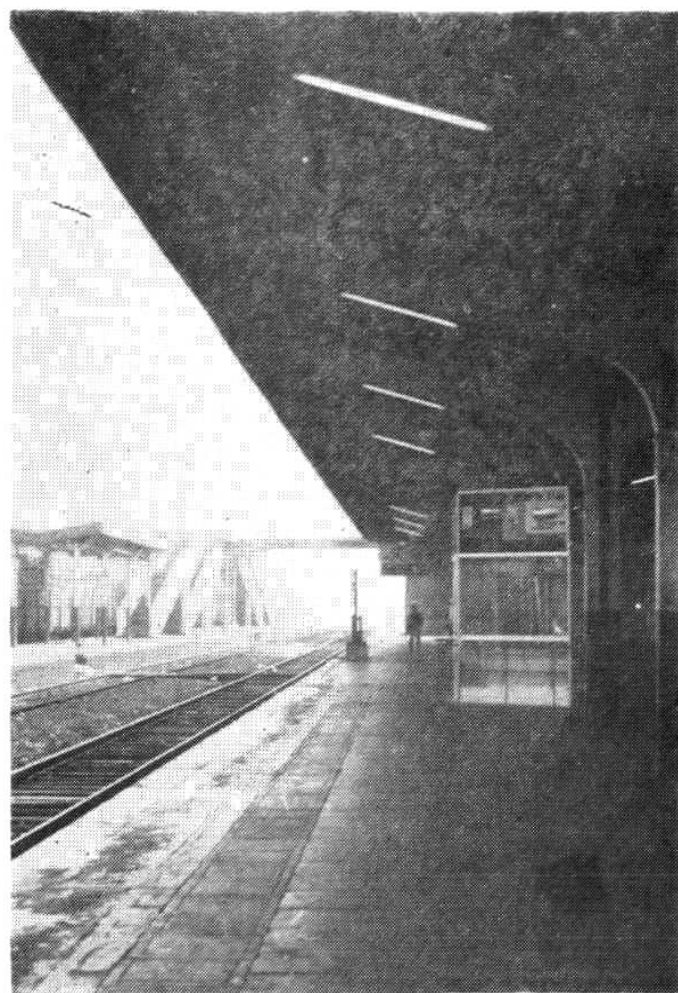
义乌市运输公司



农机培训站



县交通监理所



↑ 铁路义乌站
← 义乌站站台

