

济 南 铁 路 分 局

014906

# 济南列车段志

1938 — 1985

济南列车段史志编纂领导小组



山东友谊出版社

# 济南铁路分局 济南列车段志

1938—1985

济南列车段史志编纂领导小组

山东友谊出版社

1996年·济南

## 济南列车段史志编纂领导小组成员

(1995年9月)

**组 长：**刘树宪

**副组长：**时 明 徐复岩 刘春生 王玉玖

**成 员 (以姓氏笔划为序)：**

叶 琪 李 宪 李建华 李崇山 刘同贵

刘和平 郑长玲 赵京宽 谈幼玉 徐志军

高振宏

**顾 问：**高旭东 张延星 孙文彬 萧伟启 刘啟义

## 《济南列车段志》编纂人员

**主 编：**刘树宪

**副主编：**高振宏

**特约审稿：**曹世昌

**编 辑 (以姓氏笔划为序)：**

王顺林 刘传银 吴玉谨 吴清华 陈懋三

房恩科 胡承德 高振宏 盖玉兴

## 济南列车段史志编纂领导小组成员

(1995年9月)

**组 长：**刘树宪

**副组长：**时 明 徐复岩 刘春生 王玉玖

**成 员 (以姓氏笔划为序)：**

叶 琪 李 宪 李建华 李崇山 刘同贵

刘和平 郑长玲 赵京宽 谈幼玉 徐志军

高振宏

**顾 问：**高旭东 张延星 孙文彬 萧伟启 刘啟义

## 《济南列车段志》编纂人员

**主 编：**刘树宪

**副 主 编：**高振宏

**特约审稿：**曹世昌

**编 辑 (以姓氏笔划为序)：**

王顺林 刘传银 吴玉谨 吴清华 陈懋三

房恩科 胡承德 高振宏 盖玉兴



1992年 济南 列车段 段址

乙



段长 刘树宪



党委书记 时明



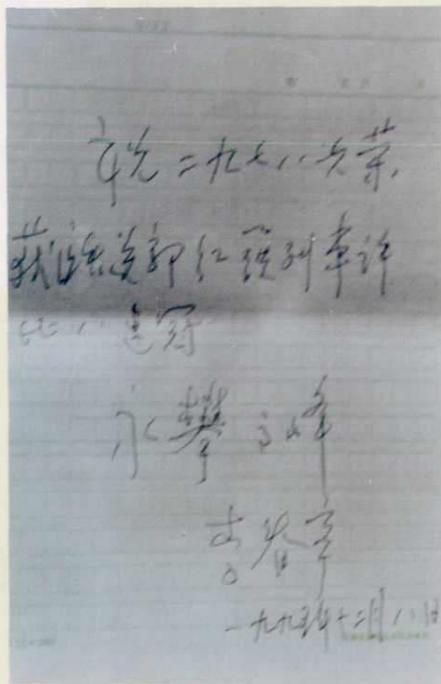
1995年段党政  
工团联席会议



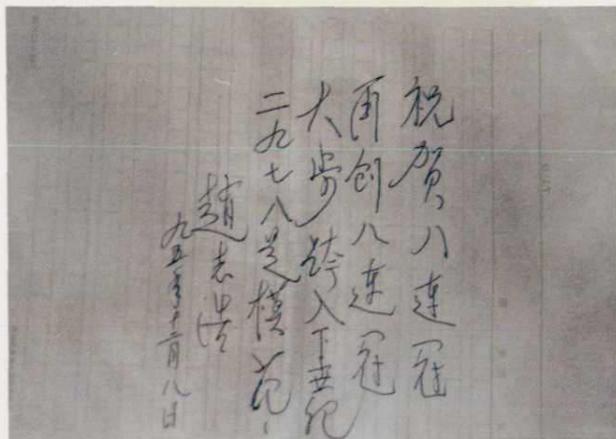
1995年党委工作会议



1995年济南—北京298/7次列车连续8年获部红旗列车称号，省委书记、省长、客运处领导接见段、车队班组部分同志。图左起第二人为省长李春亭，第三人为省委书记赵志浩。



山东省省长李春亭为298/7次列车题词



山东省省委书记赵志浩为298/7次列车题词

3



济南—北京 298/7 次列车连续 8 年获部红旗列车称号，图为红旗列车奖牌。



298/7 次列车乘务员列队出务



济—烟—沪 281/2 次，1993 年荣获进沪直快旅客列车二组第三名，图为列车员执行验票上车。

298/7 次列车乘务员迎接旅客乘车



济—沪 251/2 次 1995 年获进沪直快一组第一名，图为乘务员在进行列车“三品”检查。



1992年济南—青岛游11/2次改为双层客车，图为列车长办公席。



列车乘务员为旅客供应开水



餐车服务员在做好供应前的准备工作。



列车广播员组织文艺节目



298/7次列车软卧车厢

4



泰安售货车为旅客供应食品、土特产品。



餐车供应多种炒菜



干部添乘现场指导工作



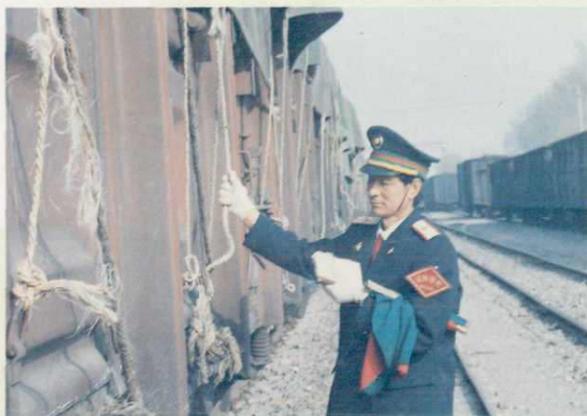
列车行李员进行票货核对，对不卸货物使用隔离代，不卸牌。



整备车间对入库车厢进行卫生清洗



运转车长行走固定线路



运转车长接发列车



运转车长出乘前认真摘抄命令

# 关心职工生活 开展多种文体活动



干部深入职工家庭做好家属工作，使一线职工安心生产。



节假日开展职工丰富多彩的文化活动



组织知识竞赛



象棋比赛



段体育代表队参加分局体育比赛



开展职工体育活动。图为冬季越野比赛。

# 1985年段担当旅客列车线路示意图

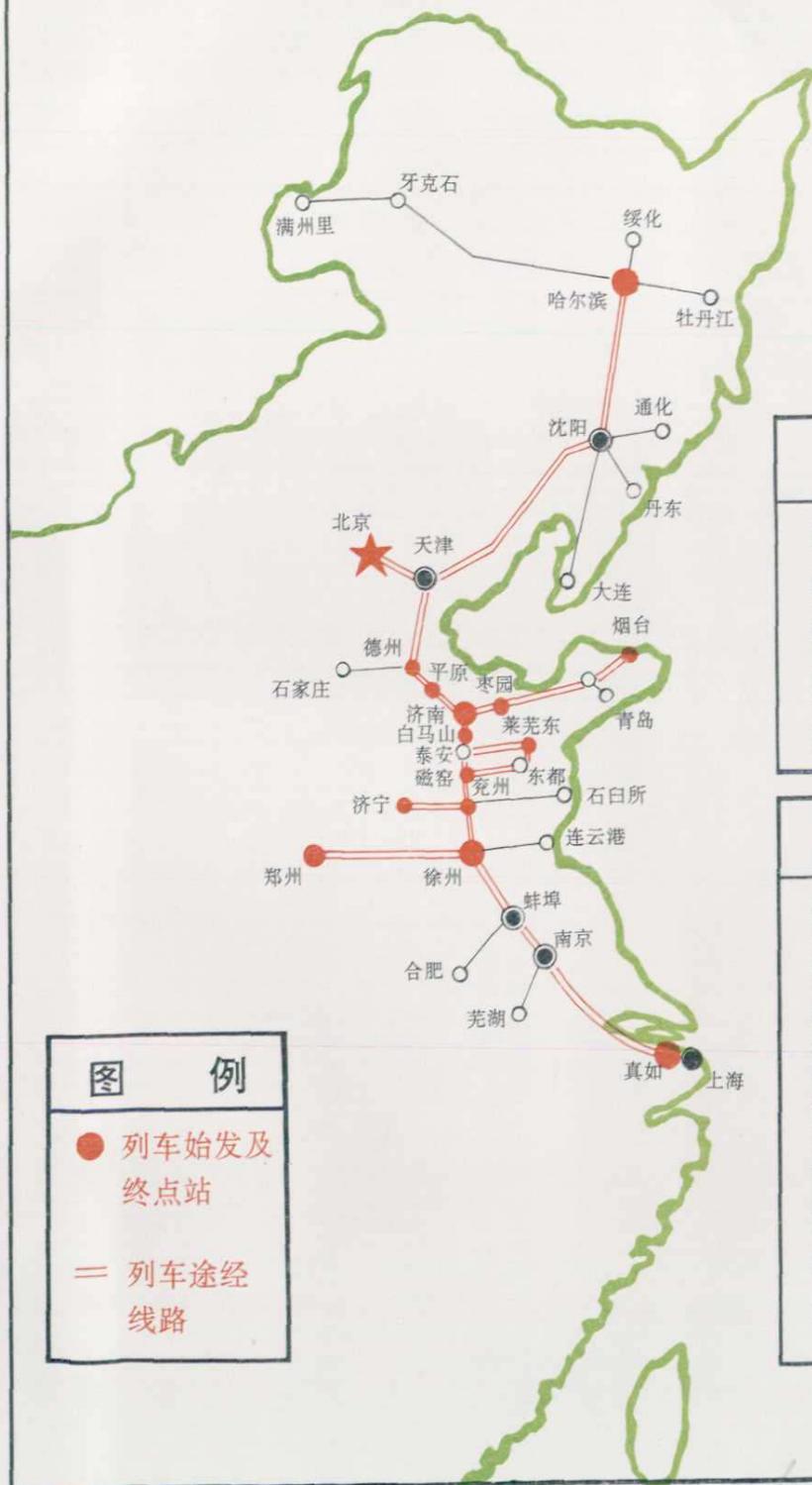


图 例	
●	列车始发及 终点站
—	列车途经 线路

跨局列车	
济南	——北京
济南	——烟台——真如
济宁	——哈尔滨
济南	——郑州
济南	——德州

路局管内列车	
济南	——徐州
济南	——烟台
济南	——济宁
济南	——兖州
济南	——平原
济南	——莱芜东
磁窑	——莱芜东
济南	——枣园
济南	——白马山

## 序 言

在深入学习《邓小平文选》，为实现我国社会主义建设第二步战略目标而奋斗之际，在段党委亲切关怀和全段干部、职工热情支持下，经“段志”编纂工作人员的辛勤劳动，《济南列车段志》正式出版了。这是全段物质文明建设和精神文明建设中的一件大喜事。它的诞生，是以马列主义、毛泽东思想和邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论为指导，比较系统地记述自建段以来取得的成就和走过的道路，实事求是地记述了全段广大职工在革命和建设中的光辉业绩，是一部综合性资料的百科全书。它将对全段进一步深化改革和开创工作新局面作出贡献。

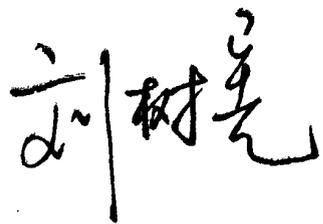
济南列车段于1938年成立。当时人员仅有五六十人，客车设备陈旧，旅客无安全保障。随着新中国的成立，工人阶级当家作主，成了企业的主人，到1985年已有职工2878人。他们在生产活动中，发扬奋力拼搏和艰苦创业的革命精神，为全段做出巨大贡献。在“段志”里记述他们，以颂扬前人、教育后人，把全段职工队伍建设成为有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”队伍。

铁路是国民经济的大动脉，在国民经济建设中起着举足轻重的作用。随着社会主义经济建设的飞速发展，铁路改革和建设将进入一个大发展的新时期。随着人民群众物质文化生活水平的提高，对铁路服务工作将会提出更高的要求。列车段主要担负旅客运输服务工作，是铁路对社会服务的主要窗口之一。因此，这就要求全段上下同心同德，坚持四项基本原则，坚持改革开放，坚持以运输生产

为中心，狠抓安全，整顿好路风，创优质服务，真正体现“人民铁路为人民”的宗旨。

“段志”记述了全段过去几十年的演变和发展。记有机构沿革、运输生产、企业管理、中国共产党济南列车段组织、群众团体、人物和附录等诸多方面的实际情况和丰富经验，但也有不足和失误。在实践中不断地总结完善了客、货、供应为一体的铁路运输、企业管理规范、运输组织纪律，并且总结了保证旅客运输安全，搞好旅客服务等方面的经验教训，有些经验推广全路沿用至今。因此，把所掌握的资料收集起来，把经历和经验教训总结出来，作为财富留给后代，为其所用。翻阅“段志”，纵观全段47年历史能使我们较全面地了解本单位本系统的历史和现状，从实际出发，决定方针大计，制定工作和建设规划，为科学管理企业找出规律。“段志”中的建段历史记载和工作正反两个方面的经验教训，也可作为对职工进行国情段情教育的教材。目前社会上对于铁路客运量激增和运能不足的矛盾突出不理解，作为列车段的“段志”可以提供给社会，以使人们对客运工作的甘苦有所了解，取得社会各行各业及人民群众的理解、关怀和支持。

现在“段志”的编纂工作告一段落。在整个编纂工作进程中得到了上级领导和兄弟单位、部门的指导、帮助和支持，全体编志同志付出了巨大的劳动，在此一并致以衷心地感谢和敬意。

A handwritten signature in black ink, consisting of the characters '刘树生' (Liu Sheng) written in a cursive style.

1996年6月

# 目 录

凡例 .....	(1)
概述 .....	(1)
大事记 .....	(7)

## 第一篇 机构沿革

<b>第一章 机构设置</b> .....	(27)
第一节 济南列车段 .....	(27)
第二节 津浦区铁路管理局第六车务段（列车段并入） ...	(28)
第三节 济南车务段、列车段、车务段、客运段、列车段 .....	(28)
<b>第二章 领导制度</b> .....	(40)
第一节 军事管制 .....	(40)
第二节 一长制 .....	(40)
第三节 党委领导下的段长负责制 .....	(41)
第四节 段长负责制 .....	(41)

## 第二篇 运输生产

<b>第一章 旅客运输</b> .....	(45)
-----------------------	------

---

第一节 客运组织 .....	(45)
一、计划运输 .....	(45)
二、列车服务 .....	(47)
三、车容卫生 .....	(50)
四、列车秩序 .....	(52)
第二节 其他运输 .....	(72)
一、专运 .....	(72)
二、移民运输 .....	(74)
三、支边运输 .....	(76)
四、灾民运输 .....	(76)
第三节 行包运输 .....	(77)
一、行包组织 (列车) .....	(77)
二、行包运输标准 (列车) .....	(79)
第四节 旅客饮食供应 .....	(81)
一、餐车供应 .....	(81)
二、站台、候车室售货 .....	(83)
三、饮水供应 .....	(85)
第五节 客车整备 .....	(86)
第六节 客运安全 .....	(88)
<b>第二章 货物运输 .....</b>	<b>(92)</b>
第一节 行车 (列车) .....	(92)
一、概况 .....	(92)
二、组织管理 .....	(93)
三、生产情况 .....	(97)
第二节 零担货物运输 .....	(97)