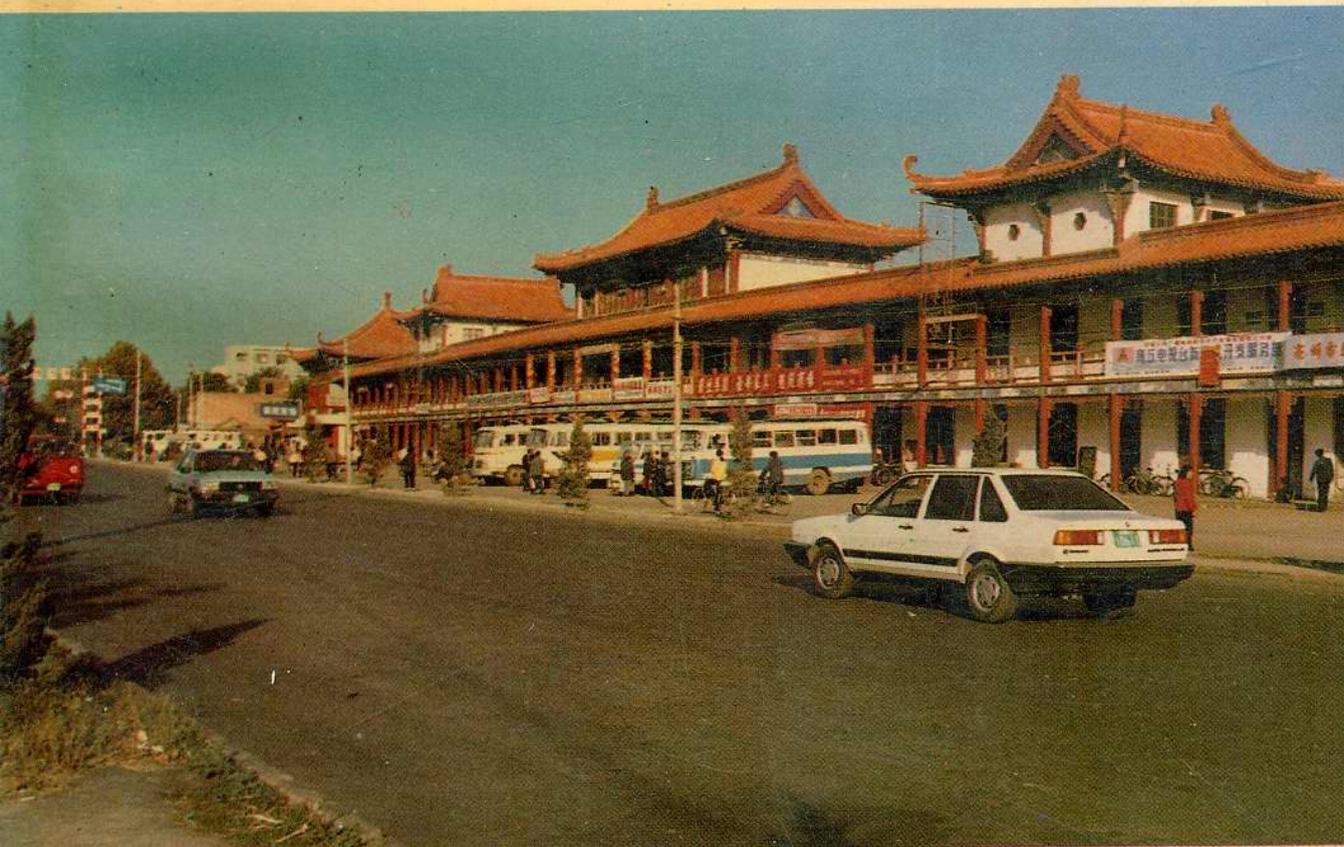


019176

河南省交通志丛书

# 商丘地面交通志



河南省交通志丛书

---

商 丘 地 区

---

交 通 志

---

商丘地区交通志编纂委员会编  
河南省交通志编纂委员会编审

## 河南省交通厅交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

委 员 (姓氏笔画为序)

于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰

张圣城 陈守敬 陈在旭 钟书楷

周明新 贾鸿钧 程贵新 隋鸿奎

曹 葳 顾雪明

## 《商丘地区交通志》编纂委员会

主 任 张久富

副主任 关治汉 张继周

委 员 王兴华 刘永泉 李祖铭 张宪法

## 《商丘地区交通志》编辑室人员

主 编 关治汉

副主编 韩守正

编 辑 张子升 李 伟 王修志 邓兆让

卫冠洲

工作人员 张 黔 刘 博 徐新建

绘 图 卫冠洲

摄 影 张允生 谭体英

## 《商丘地区交通志》各章编写人员

第一章 韩守正 第二章 韩守正

第三章 韩守正 第四章 张子升 李 伟 邓兆让

王修志 卫冠洲

第五章 韩守正 第六章 韩守正

第七章 韩守正 李 伟 张子升 卫冠洲

第八章 韩守正 张子升 李 伟



## 河南省交通厅交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

委 员 (姓氏笔画为序)

于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰

张圣城 陈守敬 陈在旭 钟书楷

周明新 贾鸿钧 程贵新 隋鸿奎

曹 葳 顾雪明

## 《商丘地区交通志》编纂委员会

主 任 张久富

副主任 关治汉 张继周

委 员 王兴华 刘永泉 李祖铭 张宪法

## 《商丘地区交通志》编辑室人员

主 编 关治汉

副主编 韩守正

编 辑 张子升 李 伟 王修志 邓兆让

卫冠洲

工作人员 张 黔 刘 博 徐新建

绘 图 卫冠洲

摄 影 张允生 谭体英

## 《商丘地区交通志》各章编写人员

第一章 韩守正 第二章 韩守正

第三章 韩守正 第四章 张子升 李 伟 邓兆让

王修志 卫冠洲

第五章 韩守正 第六章 韩守正

第七章 韩守正 李 伟 张子升 卫冠洲

第八章 韩守正 张子升 李 伟



## 河南省交通厅交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

委 员 (姓氏笔画为序)

于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰

张圣城 陈守敬 陈在旭 钟书楷

周明新 贾鸿钧 程贵新 隋鸿奎

曹 葳 顾雪明

## 《商丘地区交通志》编纂委员会

主 任 张久富

副主任 关治汉 张继周

委 员 王兴华 刘永泉 李祖铭 张宪法

## 《商丘地区交通志》编辑室人员

主 编 关治汉

副主编 韩守正

编 辑 张子升 李 伟 王修志 邓兆让

卫冠洲

工作人员 张 黔 刘 博 徐新建

绘 图 卫冠洲

摄 影 张允生 谭体英

## 《商丘地区交通志》各章编写人员

第一章 韩守正 第二章 韩守正

第三章 韩守正 第四章 张子升 李 伟 邓兆让

王修志 卫冠洲

第五章 韩守正 第六章 韩守正

第七章 韩守正 李 伟 张子升 卫冠洲

第八章 韩守正 张子升 李 伟

## 河南省交通厅交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城

主任委员 张圣城

副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬

委员 (姓氏笔画为序)

于营中 王四辈 刘家强 孙玉泰

张圣城 陈守敬 陈在旭 钟书楷

周明新 贾鸿钧 程贵新 隋鸿奎

曹 葳 顾雪明

## 《商丘地区交通志》编纂委员会

主任 张久富

副主任 关治汉 张继周

委员 王兴华 刘永泉 李祖铭 张宪法

## 《商丘地区交通志》编辑室人员

主编 关治汉

副主编 韩守正

编辑 张子升 李 伟 王修志 邓兆让

卫冠洲

工作人员 张 黔 刘 博 徐新建

绘图 卫冠洲

摄影 张允生 谭体英

## 《商丘地区交通志》各章编写人员

第一章 韩守正 第二章 韩守正

第三章 韩守正 第四章 张子升 李 伟 邓兆让

王修志 卫冠洲

第五章 韩守正 第六章 韩守正

第七章 韩守正 李 伟 张子升 卫冠洲

第八章 韩守正 张子升 李 伟



## 序

《商丘地区交通志》是一部记述商丘近代交通运输事业发展的专业志书，具有鲜明的地方性、专业性、科学性，它的出版是我区交通战线上的一件大喜事。

这部专业志书较为全面、系统地记载了商丘地区交通事业发展的悠久历史，它从公路运输、公路桥涵、水运等几个侧面反映商丘交通史发展的进程，提供了一部翔实地史料专志，对于了解商丘，建设商丘，发展商丘的交通事业，振兴商丘经济，有重要阅读价值和指导意义。

商丘地处豫东大平原，位于豫、鲁、苏、皖的结合部，是历代兵家争夺的战略要地。商丘也是一座历史文化名城。早在春秋战国时期，这里就是帝王之都——宋国所在地，从古至今四千多年的历史。但交通事业历经沧桑，各朝代均无交通史去记载。新中国成立前，全区没有一条现代的公路和桥梁，交通工业更是一无所。解放后，在中国共产党的领导下，依靠人民的智慧和辛勤劳动，商丘地区经济得到迅速恢复和发展，交通事业从无到有，从少到多，从低到高，发生了巨大变化。现在，商丘地区的公路四通八达，地方铁路、水运和航空运输前景可观。陇海、商阜铁路纵横东西南北，各种交通运输车辆奔驰在宽阔平直的公路上，加快了商品经济的流通，活跃了城乡物资交流。日益现代化的商丘交通，为振兴经济，服务全社会，发挥着越来越重要的先行作用。

盛世修志，以史为镜。几年来，《商丘地区交通志》的编纂

人员，在上级和有关部门大力支持下，同志们的刻苦努力，克服了经验不足，资料零、缺、少的重重困难，为本志书的出版付出了艰辛的劳动。这种知难而进、锲而不舍的精神，是值得学习和称道的。

这本志书，图文并茂，内容丰富，眉目清楚，结构严谨，语言通俗流畅，是专业志书中的一件难得的资料丛书。由于我们缺乏编书经验，难免有这样或那样不足之处。但瑕不掩玉，这部专业志书，毕竟填补了我区历史上交通志的空白，作为商丘地区第一部交通志书而载入史册。因此，我怀着欣喜的心情为本志书作序，愿该书能对人们了解商丘交通战线上的情况，有所帮助，能对今后的交通工作提供借鉴，能对发展振兴商丘经济作出点贡献。

张久富

一九八九年九月

## 前 言

为记载商丘地区交通事业发展的历史和现状，给实现交通运输现代化提供历史借鉴，根据交通部“中国交通史志编审委员会”、“河南省交通厅交通史志编纂委员会”和“商丘地区地方志编纂委员会”的统一部署，编写了这部《商丘地区交通志》。全书共计8章25节，约20万字。

商丘地区地处豫东平原，是豫、鲁、苏、皖四省的结合部，历史悠久，交通四通八达，但历代都没有编写专门的交通志。编写《商丘地区交通志》还是有史以来的第一次。这对我们全面地了解商丘地区交通事业发展的各方面情况，将能发挥重要作用。它可以为建设商丘地区的交通事业服务，可以为党和政府的决策提供历史借鉴和科学依据，可以为社会主义精神文明和物质文明建设服务。

《商丘地区交通志》的编写是以马列主义、毛泽东思想为指导，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，遵循中共十一届三中全会以来和中共十二大所确定的方针政策，本着存真求实，立足当代，详今略古，详近略远的原则，主要记载中华人民共和国成立至1985年36年来商丘地区交通事业的巨大发展变化，对新中国成立前的情况只略加追溯。

14

《商丘地区交通志》资料来源于《商丘地区交通局史志资料汇编》和商丘地区交通局直属单位及所属各县、市交通局报来的史志资料。由于编辑人员政治理论水平不高和业务知识所限，所编《商丘地区交通志》错误和遗漏之处一定不少，恳请领导和同志们提出批评指正。

编者

一九八八年十月

## 凡 例

一、《商丘地区交通志》是地区范围的交通专业资料书。主要记述商丘地区1949年—1985年36年来交通事业建设和发展变化的历史过程。对新中国成立前的道路运输、航运等情况，在概述中略加溯源叙古，并在某些章、节、目中作了简要的记载和叙述。

二、本志书按1985年区划8县1市地域记载。具体事项涉及与周口、开封地区合并时情况。

三、志书按章、节、目、小目四个档次编排。章和节列出标题，目录中标题与正文中标题一致。

四、志书体裁含述、记、志、传、录五体，体例纵横结合，横分门类，纵述始末。

五、志书大事记中采用编年体与记事本末体相结合的写法。

六、志书中商丘地区交通图、公路路线图、公路运输营运路线图、地方铁路图，根据1981年版《商丘地区地图》绘制。

七、志书度量衡制度，采用国务院1984年3月4日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

八、志书中所用科学技术术语、名词、名称以有关方面审定的为准。未经审定和统一的从习惯。

九、志书中字体除必要时使用繁体字外，一律用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简体字。

十、志书中所用数字，除习惯用汉字表示者外，一般用阿拉伯数字。

15

# 目 录

序

前言

凡 例

概 述..... 1

第一章 大事记..... 9

第二章 公路..... 28

第一节 路线..... 28

一 国道..... 30

（一）北京至珠海线..... 30

（二）连云港至天水线..... 34

（三）徐州至西峡线..... 36

二 省道..... 38

（一）商丘至临泉线..... 38

（二）商丘至周口线..... 40

（三）郑州至永城线..... 42

（四）商丘至永城线..... 44

（五）民权至太康线..... 45

（六）商丘至菏泽线..... 47

（七）刘堤圈至杜集线..... 48

（八）民权至菏泽线..... 49

三 县、乡道路..... 52

（一）县道..... 52

1	城站复线	52
2	观堂至新郑阁线	53
3	柘城至宁陵线	54
4	柘城至太康线	55
5	柘城至睢县线	55
6	单虞亳线	56
7	永城至涡阳线	57
8	夏邑至芒山线	58
9	宁陵至黄岗线	59
10	杨集至业庙线	60
11	夏邑至韩镇线	61
12	永城至李庄线	61
13	永城至葛店线	62
14	睢县绕城线	63
	(二) 乡公路	63
	四、专用公路	95
	第二节 路面	95
	一 低级路面	95
	二 中级路面	96
	三 渣油路面	96
	第三节 管理	97
	一 路政	97
	二 养护	98
	三 水毁	102
	四 绿化	106
	五 道班	110

六	养路机具 .....	119
七	养路费 .....	120
<b>第三章</b>	<b>桥梁 .....</b>	<b>127</b>
第一节	大桥 .....	127
一	张桥 .....	127
二	北关桥 .....	128
三	河里湾桥 .....	129
四	古桥 .....	129
五	毛垌堆桥 .....	130
六	尚屯桥 .....	130
七	郭口桥 .....	131
八	孙沟桥 .....	131
九	浍河桥 .....	132
第二节	中桥 .....	135
一	郑城桥 .....	135
二	大涧沟桥 .....	135
三	东沙河桥 .....	135
四	解放桥 .....	136
五	茅草河桥 .....	136
六	古宋河桥 .....	136
七	西关桥 .....	137
八	大沙河桥 .....	137
九	红卫桥 .....	138
十	王引河桥 .....	138
十一	南关桥 .....	139
十二	李集桥 .....	139

十三	新桥	139
十四	蒋口桥	140
十五	洮河桥	140
十六	惠济河关桥	140
十七	蒋河关桥	141
十八	任庄桥	141
十九	红旗桥	142
二十	蔡桥	142
<b>第四章 公路运输</b>		155
<b>第一节 运输工具</b>		155
一	畜力车	155
二	人力车	156
三	机动车	157
<b>第二节 货物运输</b>		158
一	民间运输	169
二	支前运输	174
三	国营运输	175
(一)	长途运输	175
(二)	重点物资运输	179
(三)	零担运输	181
四	救灾运输	183
五	社会车辆运输	184
<b>第三节 旅客运输</b>		189
一	长途客运	189
二	城市客运	214
三	公、铁分流	217

第四节	城镇搬运 .....	219
第五节	运输管理 .....	220
一	运价管理 .....	220
二	运输市场管理 .....	227
三	省际运输管理 .....	229
四	管理费征收 .....	231
第六节	交通监理 .....	232
一	安全管理 .....	233
(一)	安全检查 .....	233
(二)	宣传教育 .....	234
(三)	安全竞赛 .....	235
二	车辆管理 .....	233
三	驾驶员管理 .....	240
(一)	考核与培训 .....	240
(二)	审验 .....	241
(三)	教育与评先 .....	241
四	事故处理 .....	243
第七节	车辆修理 .....	247
一	汽车修理 .....	247
二	汽车配件 .....	251
<b>第五章</b>	<b>航运 .....</b>	<b>255</b>
第一节	汴水漕运 .....	255
第二节	惠济河及柘城航运 .....	257
第三节	周商永运河航运 .....	261
第四节	永城县航运 .....	262
<b>第六章</b>	<b>地方铁路 .....</b>	<b>264</b>

第一节 设施 .....	264
一 线路 .....	264
二 桥涵 .....	266
三 站场设施 .....	266
四 通讯、信号 .....	269
五 机车、车辆 .....	269
第二节 运营 .....	269
一 货源、运量、运价 .....	269
二 装卸 .....	271
<b>第七章 机构 .....</b>	<b>273</b>
第一节 交通局 .....	273
第二节 公路总段 .....	278
第三节 地区运输公司 .....	279
第四节 交通监理所 .....	280
第五节 地方铁路 .....	281
<b>第八章 人物 .....</b>	<b>284</b>
第一节 人物简介 .....	284
第二节 英名录 .....	287
附录：华岗明船与古河道 .....	289
编后记 .....	294