

万山交通志

万山特区交通志编纂委员会编



万山特区交通志编纂委员会

前排左起：张云义 刘尚品 尹大模 杨代和

后排左起：肖文藻 尹 钢 刘朝林



万山特区交通志审稿委员会

前排左起：尹大模 邓国相 刘志权 许伟忠 熊东升 李勇祥 杨代和

后排左起：杨胜高 刘尚品 聂泽恩 肖文藻 尹 钢 高兴国 马成刚

姚茂芳 刘朝林

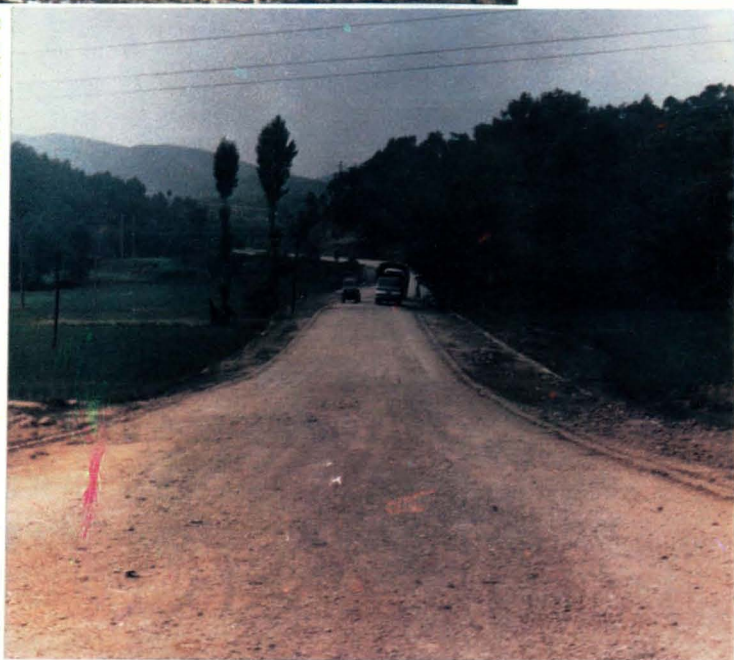
大兴人行桥



远鹰桥

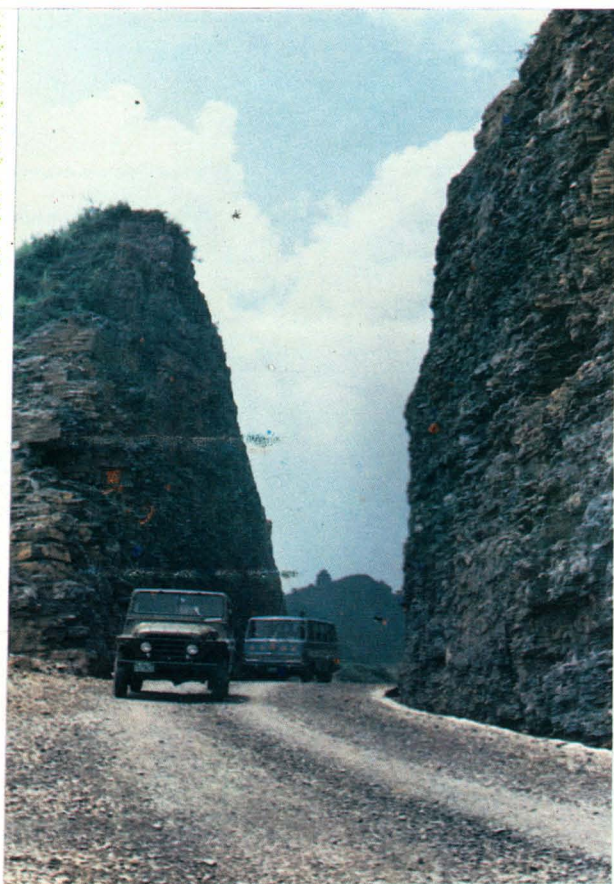


田——郭公路郭家





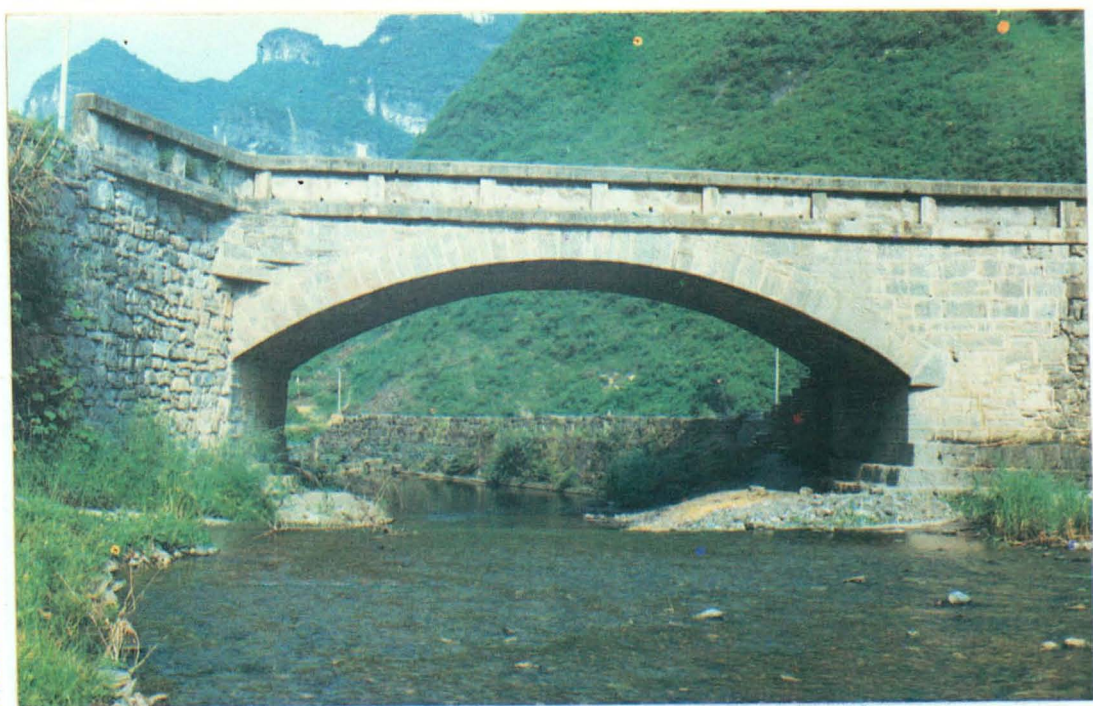
田——郭公路郭家



万湖公路大拉槽



湖广公路桥湖广人行桥



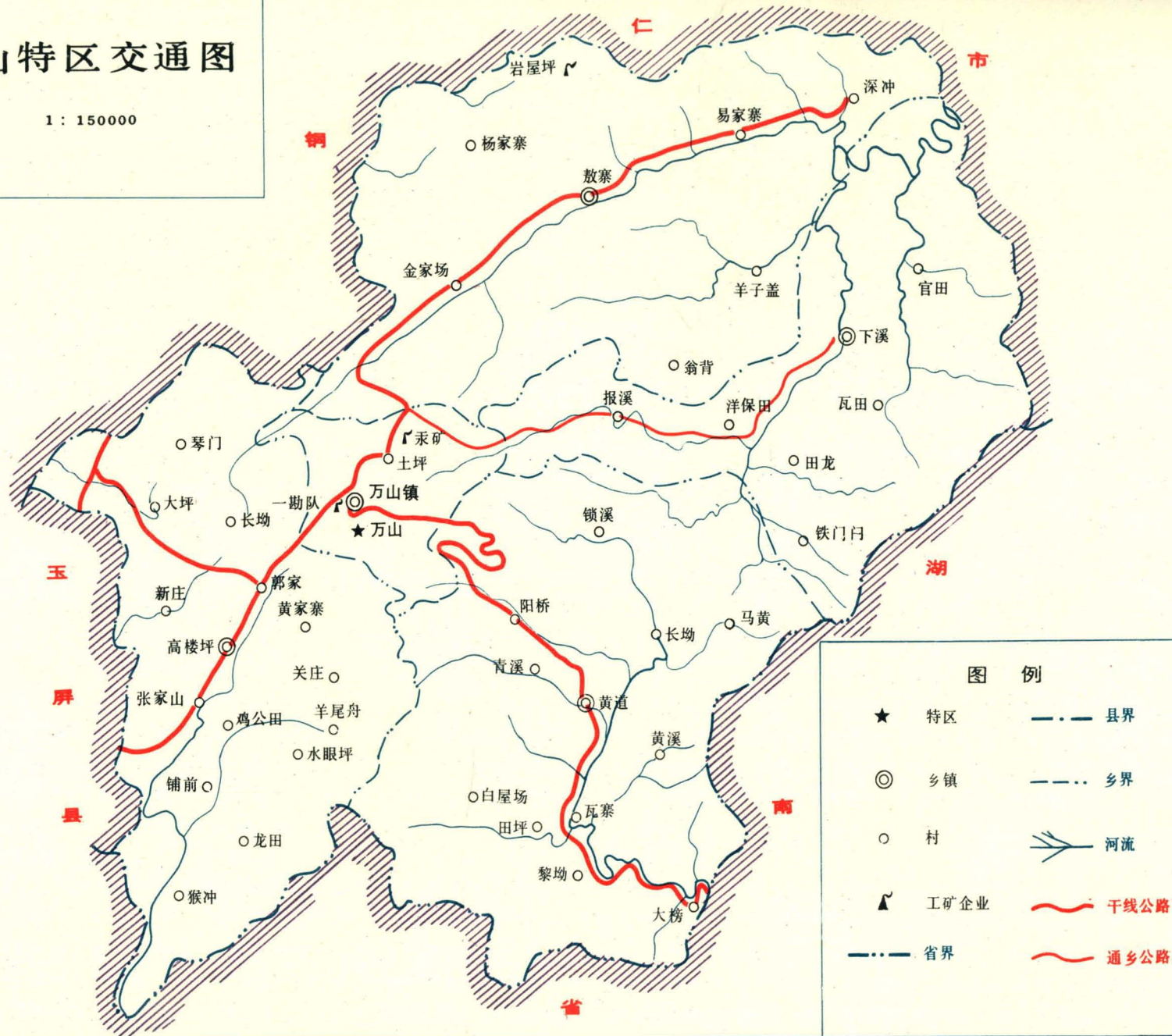
梅子溪公路桥



万山特区交通局办公楼

万山特区交通图

1 : 150000



万山特区交通志编纂委员会

主任委员：杨代和

副主任委员：刘朝林

委 员：	尹大模	尹 毅	尹 刚	杨凤梅
	杨胜高	肖文藻	马成刚	李代建
	沈 红	刘开拓	张云义	张成贵
	姚茂芳	高兴国	戴泽教	

特聘顾问：刘尚品

审定稿：尹大模

主 编：尹 毅

副主编：尹 刚 沈 红

编 辑：杨凤梅

制图摄影：肖文藻

资 料：肖文藻 雷晓红 姚茂芳

序

我国正处在社会主义现代化建设的新时期,盛世赋予我们编修社会主义交通志的使命。

《万山特区交通志》由交通建设、交通运输、交通管理三篇十章组成,以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点记述了自元代以来万山城乡(主要是汞矿区)的道路、运输和管理的发展过程。通过搜集整理,将中国汞都——万山城乡交通演变的历史编印成专志,由于内容丰富,资料翔实,归宿得当,是有益当代,惠及后世的一件好事,是社会主义精神文明和物质文明建设的一件大事,是一项浩繁的工程。

《万山特区交通志》是万山有史以来的第一部交通志,期以起到资治、教化、存史的作用。

我们深信,《万山特区交通志》的出版,必将为万山特区交通事业的继往开来发挥其重要作用。

杨代和

凡 例

一、本志坚持历史唯物主义、辩证唯物主义的观点,实事求是地记述。

二、上限始于元朝,下限至 1990 年。

三、概述用叙议结合,大事记以编年体为主,专志各章用本末体。按篇章节,横排分类,纵述因果。

四、运输工具:汽车称辆,拖拉机称台,牛马车和人力车称部。

五、纪年,中华人民共和国成立前,按各个历史时期的年号,为便于对照,加注公元纪年。

六、解放前后的时间概念,以 1949 年 11 月 16 日万山解放为界限。

七、特区的时间界限,以 1966 年 2 月 22 日国务院批准的时间为准。

八、货币称谓,解放前按当时使用货币记载。解放后,1955 年前使用的旧人民币,均已按 1 万元折成新人民币 1 元入志。

九、地名、路名,记述史实仍用原名,并括注今名。

十、万山有史以来,行政区划多变,隶属关系复杂。为反映历史原貌,记述方便,土司、省溪县按当时辖境的道路、河道、桥梁记述。

目 录

概 述	1
大 事 记	1

第一篇 交通建设

第一章 驿(大)道与采矿道	27
第一节 大万山驿(大)道	27
第二节 省溪干道	28
第三节 汞矿区道路	29
第二章 河 道	31
第一节 各大司境内河道	31
第二节 省溪县境内河道	32
第三节 特区境内河道	33
第三章 公 路	34
第一节 省 道	34
第二节 县级公路	36
第三节 乡级公路	41
第四节 专线公路	45
第四章 铁 路	54
第一节 贵州汞矿大龙货场专用铁路线	54
第二节 矿山铁轨运输线	55