

018182

铁道部第十九工程局志

RECORDS OF THE NINETEENTH
ENGINEERING BUREAU OF THE
MINISTRY OF RAILWAY



中国铁道出版社

铁道部第十九工程局志

富德春 主编

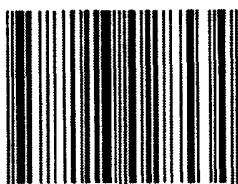


中国铁道出版社

1999年·北京

(京)新登字 063 号

ISBN 7-113-02853-5



9 787113 028534 >

书 名:铁道部第十九工程局志

著作责任者:铁道部第十九工程局史志办

出版·发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:翟建丽

封面设计:刘平龙

印 刷:北京房山区南召印刷厂

开 本:787×1092 1/16 印张:50.75 插页:26 字数:1081千字

版 本:1999年3月第1版 1999年3月第1次印刷

印 数:1— 2000册

书 号:ISBN7-113-02853-5/Z·345

定 价:118元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与铁道部第十九局办公室调换。

铁道部第十九工程局志

编审委员会成员名单

第一主任 左春文

第二主任 张有仁

副主任 李士君 富德春

委员 (排名以姓氏笔画为序)

王玉忠	王延福	王忠义	王绍江	王绪基	王景华
尤德国	卢志富	刘卫	刘伟平	何正义	李志国
李明国	李联营	宋福成	佟柱林	辛明河	阳敦福
张业旭	张玉儒	孟凡军	孟凡爽	杨杰	杨德武
周振金	姜文俭	赵显怀	赵宪琳	徐成林	葛永利
韩克昌	蒋春生	谢云			

局志全体编辑人员

主编 富德春

副主编 曲世德 刘平龙

总纂 刘平龙

编辑 刘平龙 曲世德 易竹平 朱志福 杜彬 张云瑞
 万久平 唐代顺 尹兴盛 陈广 王显安 张莹
 赵宏伟

主要资料撰写提供人员

王军	孙月改	尹兴盛	薛宝福	付伟	赵天雪
吕国君	孙凤海	杜龙俊	巴林	陈培贵	张羽
刘吉军	孙维强	穆尚忠	唐泽军	李联营	石磊
张恩忠	杜春才	刘乃鲁	史恒山	曾刚强	朱志福

2

铁道部第十九工程局志

编审委员会成员名单

第一主任 左春文

第二主任 张有仁

副主任 李士君 富德春

委员 (排名以姓氏笔画为序)

王玉忠	王延福	王忠义	王绍江	王绪基	王景华
尤德国	卢志富	刘卫	刘伟平	何正义	李志国
李明国	李联营	宋福成	佟柱林	辛明河	阳敦福
张业旭	张玉儒	孟凡军	孟凡爽	杨杰	杨德武
周振金	姜文俭	赵显怀	赵宪琳	徐成林	葛永利
韩克昌	蒋春生	谢云			

局志全体编辑人员

主编 富德春

副主编 曲世德 刘平龙

总纂 刘平龙

编辑 刘平龙 曲世德 易竹平 朱志福 杜彬 张云瑞
万久平 唐代顺 尹兴盛 陈广 王显安 张莹
赵宏伟

主要资料撰写提供人员

王军	孙月改	尹兴盛	薛宝福	付伟	赵天雪
吕国君	孙凤海	杜龙俊	巴林	陈培贵	张羽
刘吉军	孙维强	穆尚忠	唐泽军	李联营	石磊
张恩忠	杜春才	刘乃鲁	史恒山	曾刚强	朱志福

崔淑华	张桂新	王琦	孙旭	肖丽	唐代顺
张哲	栾学斌	赵明忠	姚福文	程月端	段晶
景新颖	叶国富	贾岩	杨铁权	张岩	房思文
程瑞华	杨治国	温智	李顺模	张玉萍	郭艳春
张辉	卢志富	李广仁	樊学纯	马忠义	李成全
邵生祥	李平	王建华	陈绍斌	陈永立	刘家梅
孙桂兰	孟凡志	刘卫	王芳	孙建蓉	

封面设计

制 图

摄 影

纂 刻

校 对

刘平龙	张莹	赵宏伟			
张莹	杨秀权	白立民	叶国富		
王立山	张羽斌	尤德国			
樊国华					
刘平龙	曲世德	杜彬	陈广	王显安	
张莹	赵宏伟	赵永刚	王立山		

序

张有仁 左春文

《铁道部第十九工程局志》出版发行了。这是企业文化建设的一件大事，也是企业精神文明建设的一项重大成果，值得志贺。

铁道部第十九工程局是1984年1月1日，由中国人民解放军铁道兵第九师改编并入铁道部的一个年轻的企业。她又是具有46年施工历史和经验的企业。1952年参加荆江分洪工程建设。1953年入朝鲜参加抗美援朝战争，担负在战区铁路抢修抢建任务，建成“打不断、炸不烂的钢铁运输线”。1955年回国参加祖国的铁路基本建设。参与修建铁路干支线18余条，2500余公里。

1984年兵改工后，铁道部第十九工程局在国家政治、经济体制改革中，获得飞跃发展。施工生产总值由1984年的4000万余元，增长到1997年的18亿元，增长达45倍。成为以铁路工程为主，在高速公路、高层建筑、矿山建设、海港码头、机场电厂、水利水电及工业与民用建筑工程领域迅速扩展的大型综合性施工企业。

铁道部第十九工程局的发展缘于她有一个具有光荣历史和传统的、英雄的职工群体。全局职工在中国共产党的各级组织领导下，为中国革命和建设，为企业改革和发展，奉献着智慧、青春甚至生命，涌现出一批以潘从富为代表的工人群体和以马庭清为代表的干部群体。在广西剿匪、抗美援朝战争（斗）中用鲜血和生命捍卫了国家政权和祖国边疆的安定。在参加社会主义建设中，

风餐露宿、沐雨栉风、逢山开路、遇水架桥，哪里需要哪里去，足迹遍及祖国大江南北，为祖国的铁路建设和社会主义现代化建设作出了巨大贡献。兵改工后，他们坚持实事求是的思想路线，深化企业内部改革，完善企业内部机制，迎难而上，开拓创新，用智慧、汗水建一个工程，占一方市场，树一块丰碑。

《铁道部第十九工程局志》在编辑过程中，坚持马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和党的基本路线为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，力求详略得当、重点突出、资料翔实、客观全面地记述铁道部第十九工程局的发展、全局职工创造出来的辉煌业绩。既记述施工生产技术经验，也记载企业建设的重大成就；既记述成绩，也记载失误和教训。倘若局志真正成为帮助企业各级领导干部决策的“参谋”，研究企业管理、施工生产技术、方法和经验的资料全书，全面系统地宣传企业形象的工具体，进行局情教育、光荣传统教育的“乡土”教材，我们将感到莫大的欣慰。

盛世修志，适逢其会。编纂局志是在局党委、局领导的组织下进行的。参加编辑人员60余人，历时两年，收集资料800余万字。写成资料长编120余万字，最后成书98.8万字。几经笔削，并得到铁道部、中铁建总公司专家的悉心指导。这本书凝结着全体史志工作人员的心血，是他们辛勤劳动的结晶。在这里，我们代表局党委、局领导和全局职工，向参与局志审编的铁道部、总公司专家表示感谢，向参加局志编纂工作的全体同志致以由衷的谢意。

编辑社会主义企业志是前无古人的事业。由于我们水平有限，缺乏经验，难免出现错漏，我们诚恳欢迎社会各界、铁九师、铁十九局的老同志以及史志同仁提出批评意见。

凡 例

一、《铁道部第十九工程工程局志》坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和党的基本路线为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的立场、观点、方法，实事求是、全面系统地记述铁道部第十九工程局的历史和现状，揭示企业发展的经验教训和特点。

二、本志上限自 1949 年部队起义至 1995 年止。为使所记事物之完整，个别章、节、目适当下延，原则上记述到 1995 年现状为界。

三、铁道部第十九工程局用简称时：“铁十九局”，铁道部第十九局第×工程处用简称时：“局×处”；例如：局二处、局机械化处，局机关部门一律在部门前加“局”字，如：局办公室、局施工技术处；局党委、工会、团委部门一律在部门名称前加上：“局党委（工会、团委）”，如：局党委组织部、局工会办公室、局团委组宣部。

四、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁，以志为主体。

五、本志结构按现代社会分工横排门类，依据企业施工生产经营特点，在结构层次上划分为篇、章、节、目，个别目下设子目。

六、本志应用规范的语体文，力求文风严紧、朴实、简洁、语言通俗易懂，个别专业名词、简（缩）略语加注应用记述文体，据事直书，以立足当代，详近略远为原则，为现实服务。

七、本志纪年均用公历并写全，如：1945年不写“45年”记述中具体时间难以查清的用旬、季、年等相对时间记述。

八、本志行政省、市（县）、乡（镇）等地名用现行名称，必要时注古、旧时名称。单位名称用全称，若太长第一次出现用全称并注简称。

九、本志计量单位用公制，长度单位用公里、厘米、毫米，重量单位用吨、千克，体积单位用立方米，容积单位用立方米、升、毫升，温度单位用摄氏度。旧制或英制单位照用，计量单位除图表外不用英文代号。

十、本志对有特点的工程重点记述，不以工程量、投资大小划界。

十一、本记述机构演变、人事更迭、人物传记，均以组织、人事、劳资、工会等部门提供的资料为依据，全局性统计数字以计划统计部门的数据为准，四位以上数字不用分节号。

目 录

序	(1)
凡例	(3)
概述	(1)
大事记	(9)
第一编 建制沿革	(37)
第一章 铁道兵第九师	(37)
第一节 中国人民解放军二一四师	(37)
第二节 中国铁道工程第九师	(38)
第三节 中国人民解放军铁道兵第九师	(38)
第二章 铁道部第十九工程局	(41)
第一节 并入改编	(41)
第二节 编制调整及变革	(42)
第二编 局属单位	(47)
第一节 第一工程处	(47)
第二节 第二工程处	(48)
第三节 第三工程处	(49)
第四节 第四工程处	(50)
第五节 建筑安装工程处	(51)
第六节 机械化工程处	(52)
第七节 多种经营处	(52)
第八节 工程运输集团公司	(53)
第九节 机械化工程施工总公司	(54)
第十节 职工中心医院	(54)
第十一节 中国共产党铁道部第十九工程局委员会党校	(55)
第十二节 大连技工学校	(55)
第十三节 设计院	(55)
第十四节 材料总厂	(56)

第十五节	建筑工程公司	(57)
第十六节	派出机构	(57)
	一、大连办事处	(57)
	二、珠海办事处	(57)
	三、北京办事处	(58)
第三编	长沙起义 广西剿匪 抗美援朝	(59)
第一章	长沙起义 部队整编改造	(59)
	第一节 程潜、陈明仁长沙起义	(59)
	第二节 起义部队的教育改造	(60)
第二章	广西剿匪	(61)
	第一节 誓师进军	(61)
	第二节 进剿平乐、荔浦、昭平残匪	(62)
	第三节 宜山剿匪	(64)
第三章	抗美援朝	(65)
	第一节 抢战龟(城)价(川)铁路	(65)
	第二节 反轰炸抢修龟价铁路	(66)
	第三节 帮助朝鲜人民重建家园	(67)
第四编	铁路工程施工	(71)
第一章	线路施工	(73)
	第一节 “543”专用线	(73)
	第二节 包兰铁路	(73)
	第三节 宁赣铁路	(74)
	第四节 辽溪复线铁路	(74)
	第五节 嫩林铁路	(75)
	第六节 沟海铁路	(79)
	第七节 魏塔铁路	(80)
	第八节 京通铁路	(81)
	第九节 通霍铁路	(88)
	第十节 兖石铁路	(92)
	第十一节 包神铁路	(93)
	第十二节 溪田铁路改线工程	(97)
	第十三节 铁法专用线	(99)
	第十四节 丰准铁路	(100)

第十五节	集通铁路	(101)
第十六节	绥中电厂专用线	(103)
第十七节	京九铁路	(104)
第十八节	达成铁路	(114)
第十九节	大准铁路	(115)
第二十节	宁静铁路	(117)
第二章	桥梁	(118)
第一节	高难度、技术先进的桥梁	(118)
	一、达成铁路涪江特大桥	(118)
	二、新沂河铁路特大桥	(119)
	三、苏家屯北九路立交桥	(120)
第二节	特大桥、大桥	(122)
	一、辽溪复线汤河大桥	(122)
	二、沟海线辽河特大桥	(122)
	三、嫩林线呼玛河大桥	(123)
	四、京通线老哈河特大桥	(123)
	五、通霍线西辽河特大桥	(123)
	六、包神线响沙湾2号特大桥	(123)
	七、京九线滏阳新河特大桥	(124)
	八、京九线滦沱河1号、2号特大桥	(124)
第三节	其它桥梁工程	(125)
	一、桃威铁路大、中、小桥工程	(125)
	二、桥梁表	(128)
第三章	隧道	(130)
第一节	综述	(130)
第二节	特殊地质的隧道	(130)
	一、八盘岭隧道	(130)
	二、黄海隧道	(132)
第三节	其它隧道工程	(133)
	一、龟价铁路天耳山隧道	(133)
	二、辽溪复线福金岭隧道	(133)
	三、嫩林线西罗奇1、2号隧道	(133)
	四、京通线二道河隧道	(133)

五、京通线西山湾隧道	(134)
六、主要铁路隧道表	(135)
第四章 站场	(137)
第一节 编组、区段站工程	(137)
一、赤峰区段站改扩建工程	(137)
二、通辽编组站	(141)
三、石臼所编组站	(141)
四、宝中铁路迎水桥编组站工程	(142)
五、通辽枢纽工程	(143)
六、济南客站改扩建工程	(144)
七、衡水西区段站	(145)
第二节 局承建的站房名录	(147)
一、包兰线	(147)
二、辽溪线	(147)
三、嫩林线	(147)
四、沟海线	(147)
五、魏塔线	(147)
六、京通线	(147)
七、通霍线	(148)
八、京九线	(148)
九、包神线	(148)
十、集通线	(148)
十一、达成线	(148)
十二、丰准线	(148)
第五章 铺轨 架桥	(148)
第一节 铺架队伍	(149)
第二节 轨排生产	(149)
第三节 铺轨作业	(149)
第四节 桥梁架设	(150)
第五节 铺轨运输	(151)
一、组织	(151)
二、准备	(151)
三、实施	(151)

第六节	主要干线铺架施工	(151)
一、京通线铺架	(151)	
二、通霍线铺架	(153)	
三、包神线铺架	(154)	
四、京九线铺架工程	(160)	
五、神朔铁路铺架	(162)	
六、达成铁路铺架	(164)	
第五编	铁路外工程施工	(167)
第一章	公路工程	(167)
第一节	森林公路	(167)
第二节	高等级公路	(168)
一、宁连高速公路	(168)	
二、西(安)宝(鸡)一级公路	(169)	
三、长(春)(四)平高速公路	(169)	
四、太(原)旧(关)高速公路	(171)	
五、济(南)德(州)高速公路	(172)	
六、1995 年在建(未竣工)公路工程	(175)	
第三节	公路桥梁 隧道	(176)
一、河南郑洛公路英峪沟高架桥	(176)	
二、南京六合东立交桥	(178)	
三、辽阳太子河中华大桥	(179)	
四、泰安岱湖大桥	(180)	
五、大连疏港路 S 型连续箱梁桥	(181)	
六、石家庄东二环路 5 [°] 立交桥	(183)	
七、广东台山电厂公路隧道	(183)	
第四节	一般公路	(185)
一、浑江公路	(185)	
二、威海市经济技术开发区公路	(185)	
三、桓仁三级公路	(185)	
四、主要公路隧道表	(186)	
第二章	工业与民用建筑	(187)
第一节	房建工程	(187)
一、辽阳纺织厂房建	(187)	

二、桦子新生水泥厂改建工程	(187)
三、沈阳轿车厂技改新建工程	(189)
四、包头市鹿城商贸大厦	(190)
五、炮7旅战士宿舍楼工程	(190)
六、山海关架修库工程	(191)
七、鲁北化工总厂扩建工程	(191)
八、锦西大化肥厂装车站台工程	(192)
九、大连港大窑湾公路铁路集装箱拆装库工程	(192)
十、大连顺达综合物流有限公司保税库场工程	(195)
十一、大连船用柴油机厂总装、部装联体厂房工程	(196)
第二节 高层建筑工程	(197)
一、肥城泰西宾馆	(197)
二、武威铁路分局招待所扩建工程	(197)
三、青岛市专家公寓	(198)
四、辽宁路二期改造工程	(199)
第三节 电厂建设工程	(200)
一、沙岭子电厂工程	(200)
二、灵山热电厂工程	(200)
三、秦皇岛电厂工程	(202)
四、承德滦河电厂工程	(202)
五、下花园电厂出灰管线、灰场工程	(203)
六、衡水电厂工程	(203)
第三章 机场、水利、海港和矿山工程	(204)
第一节 机场建设工程	(204)
一、哈尔滨机场扩建工程	(204)
二、南京禄口国际机场工程	(205)
三、银川机场工程	(206)
四、珠海机场工程	(206)
五、美兰机场工程	(206)
第二节 水利建设工程	(206)
一、荆江分洪工程	(206)
二、富尔江引水工程	(208)
三、引黄入晋工程	(208)

四、英金河清障工程	(208)
五、怀洪新河改河工程	(208)
六、大连引水工程	(208)
第三节 海港建设工程	(209)
一、珠海港 10 万吨煤码头土石方工程	(209)
二、珠海港铁炉油罐区土方工程	(210)
三、珠海 25 万吨油码头石方工程	(210)
四、高栏港海底抛石工程	(210)
五、台山电厂东防波堤工程	(210)
六、珠海港南泾湾防波堤工程	(211)
第四节 矿建工程	(211)
一、乌拉嘎金矿土石剥离工程	(211)
二、准格尔煤矿土石方剥离工程	(212)
三、元宝山煤矿土方剥离工程	(213)
四、其他矿建工程	(214)
第六编 工程经营与管理	(215)
第一章 工程承揽	(215)
第一节 综述	(215)
第二节 工程信息	(215)
第三节 工程投标	(216)
第二章 施工管理	(223)
第一节 综述	(223)
第二节 施工调度	(223)
第三节 施工现场管理	(224)
第四节 工程会议、报告制度	(224)
一、工程会议制度	(224)
二、工程报告制度	(225)
第三章 技术管理	(225)
第一节 综述	(225)
第二节 技术管理制度、规程	(226)
第三节 技术总结	(226)
第四节 技术档案	(227)
第五节 工法编写与推广应用	(227)