

開封車務段志

1910—1987



開封車務段志編纂委員會

開封車務段志

主 編 薛友信

副主編 張 琳

開封車務段志編纂委員會



开封车务段机关大门（1987）年



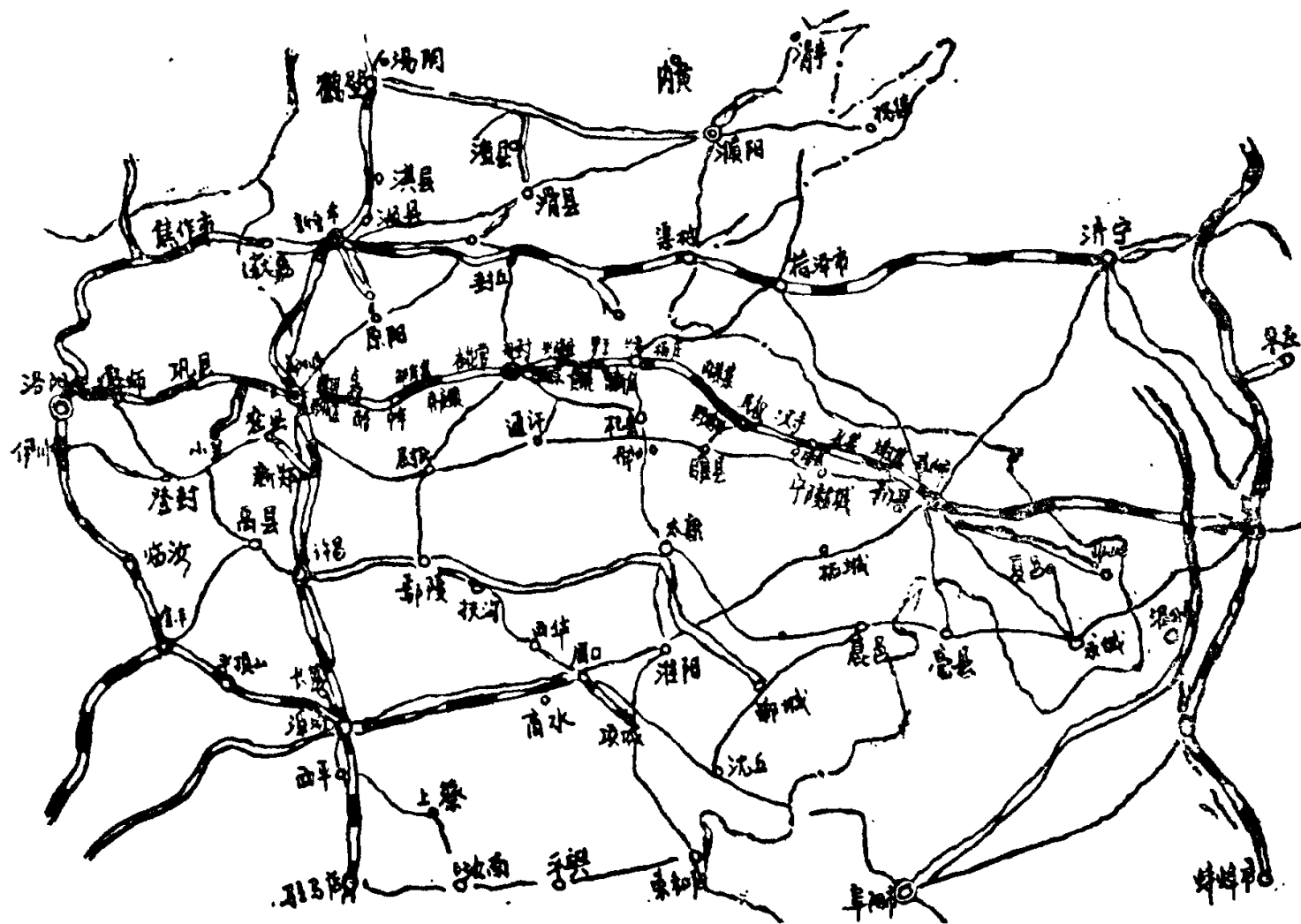
车务段领导班子成员

左起 副段长殷华、黄广信、段长赵德鑫、副
段长李金生、党委书记瞿世煥、副书记郑国强、
工会主席张登治



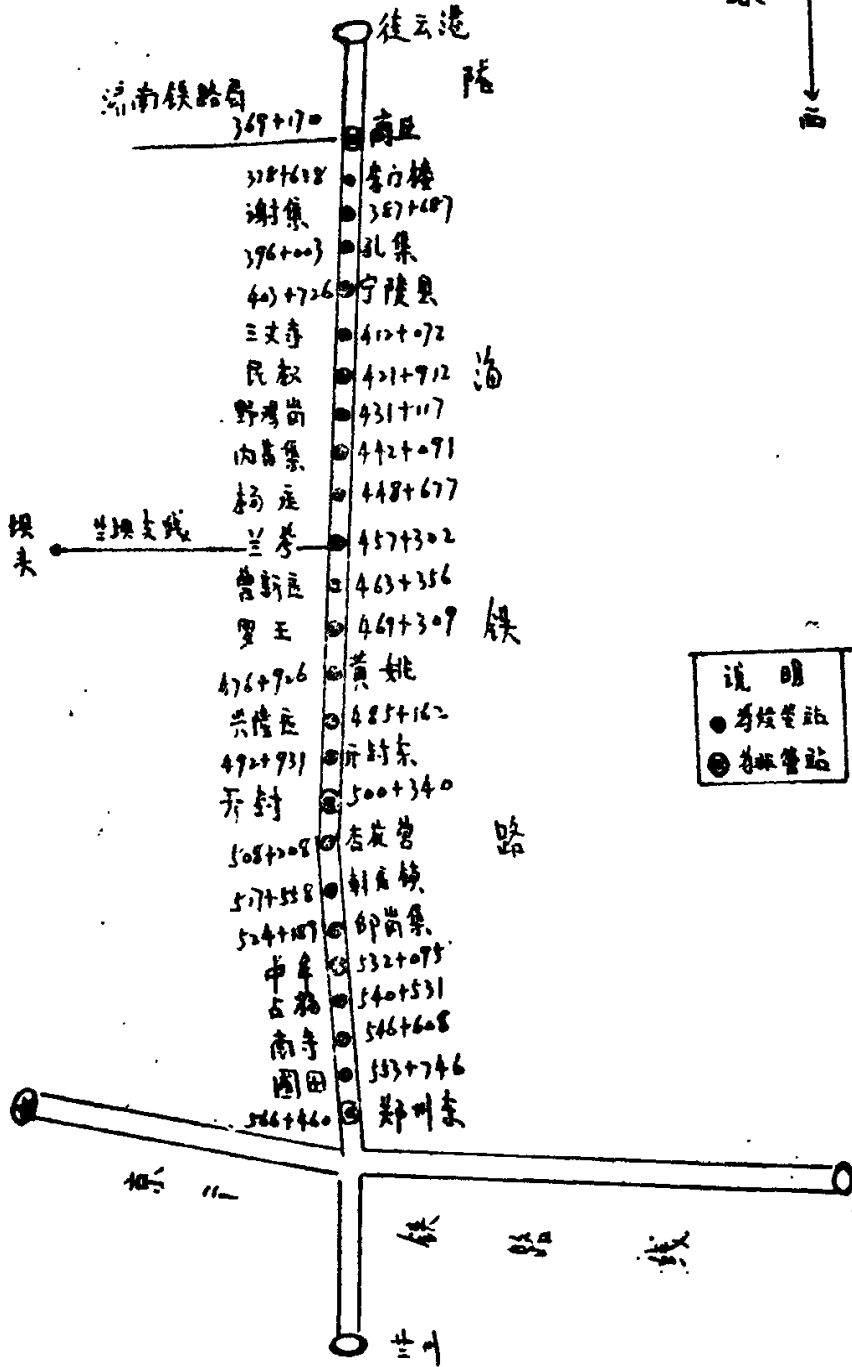
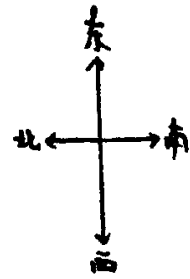
编志工作人员在紧张工作

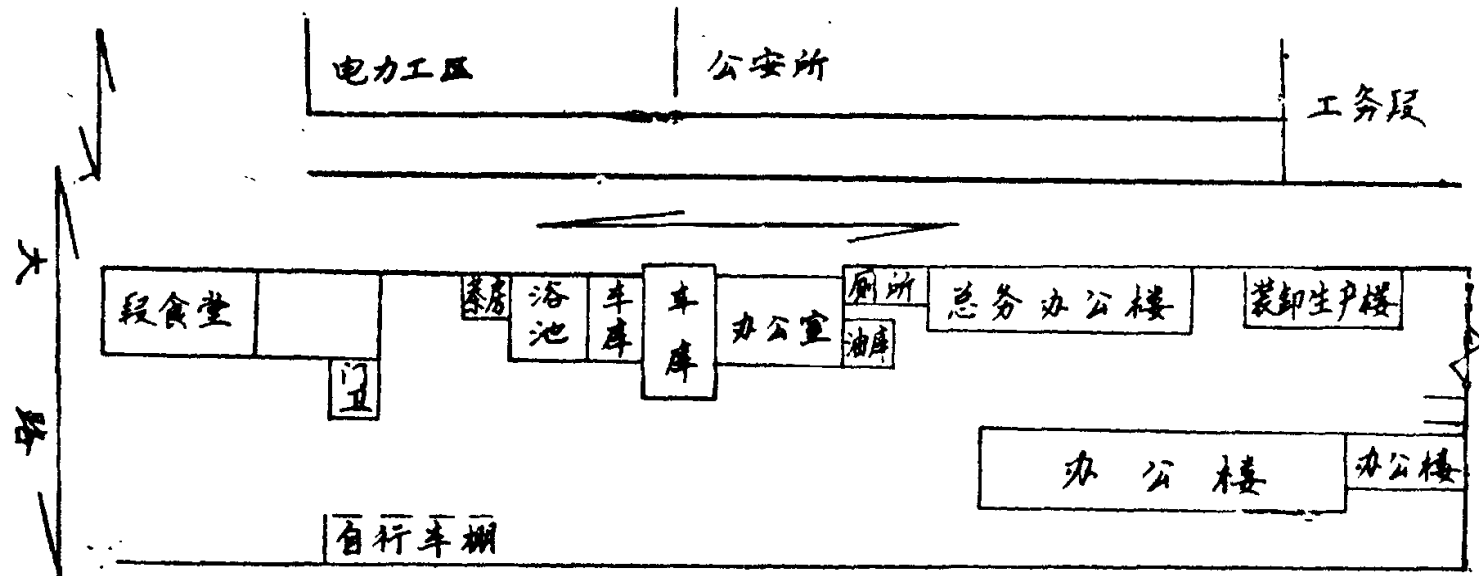
左起 副主编张琳、主编薛友信、缮写都海飞、
编辑苏华杰



开封车务段管辖示意图

1957.12.31





开封车站南货场

开封车务段机关示意图

一九八七年十二月二日

车务段家属楼

编 者 的 话

《开封车务段志》是一部以记载开封车务段运输生产管理为主体的综合性志书。上限1910年元月1日，下限1987年12月31日，计78年。

本志书以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以党的十一届三中全会以来的方针、政策、路线为根本依据，运用了辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点和方法。

本志书编写结构为章、节、目三个层次。有的引用文件或书中原文，为保持原貌，则顺序仍为原顺号。

本志书内容分：概述、大事记、段管各站、运输安全、企业管理、职工教育、职工生活福利、集体企业、党群工作等，共计26章、97节、42万字，采用横排竖写的形式记述，随文配以必要的图表或照片。

本志书本着先经济后政治，先生产后管理，及

纵不断线、横不缺项的原则进行编写。编写中详今略古,偏重于生产,安全、管理予以详记,其余则略写。

地点、人名、物名及单位名称概用全称,年、月、日用阿拉伯文。

本志书资料,来源主要有两处:一为本段各站、各股室提供;一为编辑人员搜集。为便于阅读,书末列有《主要参考资料》,以供参考。

本志书是集体劳动成果,为本书提供资料、摄影、绘制图表的有二十余人。郑州铁路分局史志办公室领导,对本书进行了精心审修。在此,特向所有关怀、支持本书编写出版的同志,表示衷心的感谢。

由于本志书涉及面广,工作量大,虽经编辑人员与有关人员反复核对修改,仍难免有所差错,恳切希望广大读者批评指正。

编者

1988年12月15日

序 一

在我国编志撰史，由来已久，而盛世修志，更是一条历史性规律，在神州大地处处滚动着改革开放春潮的新形势下，在铁路运输日益发展的今天，我段等一部志书——《开封车务段志》在段志室全体人员的共同努力下，历经三载，瀚海寻珠，今天终于脱稿成书，这是我段发展进程中的一件大事，其在我段精神文明建设的历史上，必得留下显著的一笔。

开封，位居中州，古称汴梁，其悠久的历史 and 灿烂的文化，使之在交通方面具有得天独厚的优势，行经六省区，被称为祖国第二条大动脉的陇海铁路线，其源就始于此。作为该线最早的车站，现几乎有二分之一归属开封车务段，因之，开封车务段的历史是与陇海线共增岁月，与之共同发展的，铁路史志虽有前例，但基层站段编志，对我们

来说却属首创。段志室编纂人员就是在这种毫无基础的情况下欣然受命的。他们认真学习上级文件、深刻领会时代精神，四处求师，探古访今，在任务繁重但又十分陌生的道路上进行了艰辛的跋涉，以较快的速度向我们献出了这本既概括车务段八十年沧桑历史、又体现新时代风貌的新型志书。

“志属信史”，《开封车务段志》完全体现了这一原则，它的内容不仅都源于历史，而且都是经编纂人员在浩繁的史料中筛选而得，晚清政府的腐败落后，国民党统治时期的黑暗战乱，日本帝国主义的野蛮侵略，以及建国后人民铁路的迅速发展，“文化革命”的严重创伤，十年改革的累累硕果等，都是通过生动的叙述，并在翔实的资料中得以完整的体现的，读之既能增长历史知识，又能促人奋发进取，就其全部内容而言，完全可以作为我段对青年工人进行路史教育的基本教材。

主题突出，特点鲜明，是本书的又一特色。作为管辖中间站的开封车务段，其根本工作就是组织各站在保证安全的前提下，搞好运输生产。对此特点、

本书体现的比较适宜；在篇目设置上，生产、安全，循序而列，在内容层次上，行车、客货，先后有序，不但有各个时期的运输概况分述，还具有各种设备条件下的办理规范；不仅有各年度安全情况的统计，还附有各个年度，各种情况下的安全分析及管理办法。文、图、表相兼互衬、集于一体，是分析制定我段安全生产措施，提高管理水平的必备资料和可靠依据。

众手成志，本志书是全车务段干部职工的劳动结晶。同时，也是我段可贵的精神财富，作为基层单位自己编纂的志书，本书定有诸多不尽完善之处。但白璧微瑕，不遮其辉，我们相信，它的实际价值以及积极作用，对总结我们的经验，推动改革，必将发挥出显著的借鉴作用。

赵德鑫

1988年12月7日

序 二

随着国民经济的振兴，改革浪潮的澎湃迭起，反映了政通人和、兴旺盛世的《开封车务段志》一书终于脱稿成书了，这是我段精神文明建设的丰硕成果，是全段职工的一件大喜事！

开封车务段西承郑州，东接商丘，中经古都开封，辖区跨经三市六县区，不仅是郑州铁路局管内的重要区段，也是整个陇海线上的中枢区段之一。它的位置，在整个铁路运输中具有十分重要的作用。在上级领导下，我们开封车务段全体干部职工奋发进取，改革创新，连年超额完成各项生产任务，无负于人民的重托。春雨萌春笋，盛世方编志。我们的段志就是在这种史无前例的改革浪潮中应运而生的。它是我们车务段努力贯彻执行党的改革方针的又一显著成果。

作为“信史”，编志不仅仅是为了解历史，更主要的还是通过历史这面镜子来溯古察今，借以资治。我认为，本书的作用是可以起到这一特殊效果

的。一者，本书以坚持党的十一届三中全会以来的各项方针、政策为指导思想，并以此作为评判得失的标准，这就从根本上保证了该书的正确方向；二者，它的内容比较全面、资料比较翔实，从党、政、工、团组织的发展，到生产形式的改革变迁，各个时期的各方面内容，均有较适当的叙述记载；三者，该书具有鲜明的时代感，“详今略古”的原则体现得比较适宜，是全面反映我段古今全貌的志书！

党的十一届三中全会指出：当前全国经济建设重点是“治理经济环境，整顿经济秩序，全面深化改革”。在这种新形势下，我们既要注重历史经验教训，更要面向未来，我相信：有党的方针政策指导，有上级领导的全力支持，有全段干部职工的共同努力，再加之这本志书给我们提供的历史资料作为借鉴，我们车务段一定能做出更大成绩，在振兴国民经济中做出更大的贡献！

瞿世焕

1988年12月7日

目 录

编者的话

序 一

序 二

开封车务段地理位置图

开封车务段管辖示意图

开封车务段机关示意图

第一章 概 述

第一节	地理位置及作用.....	1
第二节	陇海路郑商段的历史变迁.....	2
第三节	机构沿革.....	7
第四节	现状.....	8

第二章 大事记

第三章 车 站

第一节	三等车站.....	61
第二节	四等车站.....	89
第三节	五等车站.....	194

第四章 行车工作

第一节	行车工作任务.....	208
第二节	管理体制与指挥系统.....	208
第三节	行车设备.....	209

第五章 客运工作

第一节	建国前客运概况	281
第二节	建国后客运发展	293
第三节	客运设备	297
第四节	旅客运输	299
第五节	行包运输	303
第六节	优质服务	303
第七节	客运工作职名演变及素质标准	305

第六章 货运工作

第一节	货运设备	308
第二节	货物运输	314
第三节	货运计划	318
第四节	货场管理	319
第五节	货运工种职名设置演变及素质要求	320

第七章 装卸工作

第一节	解放前的装卸	323
第二节	建国后的车站装卸	324

第八章 军 运

第一节	军运工作的基本任务	328
第二节	机构设置及其职责	328

第九章 安 全

第一节	安全管理	330
第二节	行车安全	339

第三节	旅客安全.....	354
第四节	货运安全.....	356
第五节	职工人身安全.....	357
第六节	安全表彰.....	360

第十章 计划管理

第一节	计划员的任务与职责.....	362
第二节	计划的编制.....	363
第三节	计划的下达及实施.....	363
第四节	积累资料,运用资料,提高计划质量.....	364

第十一章 人事劳资管理

第一节	机构沿革.....	365
第二节	职工队伍构成.....	366
第三节	劳力调配管理办法.....	367
第四节	工资管理规定.....	369
第五节	职工调动工作和职务变动后的工资处理规定.....	370
第六节	各种假期规定.....	372
第七节	奖惩管理.....	375

第十二章 财务管理

第一节	机构演变和人员配备.....	378
第二节	运输收入.....	378
第三节	运输支出.....	381
第四节	固定资产管理办法.....	389
第五节	流动资产管理办法.....	390
第六节	现金管理及现金纪律.....	391