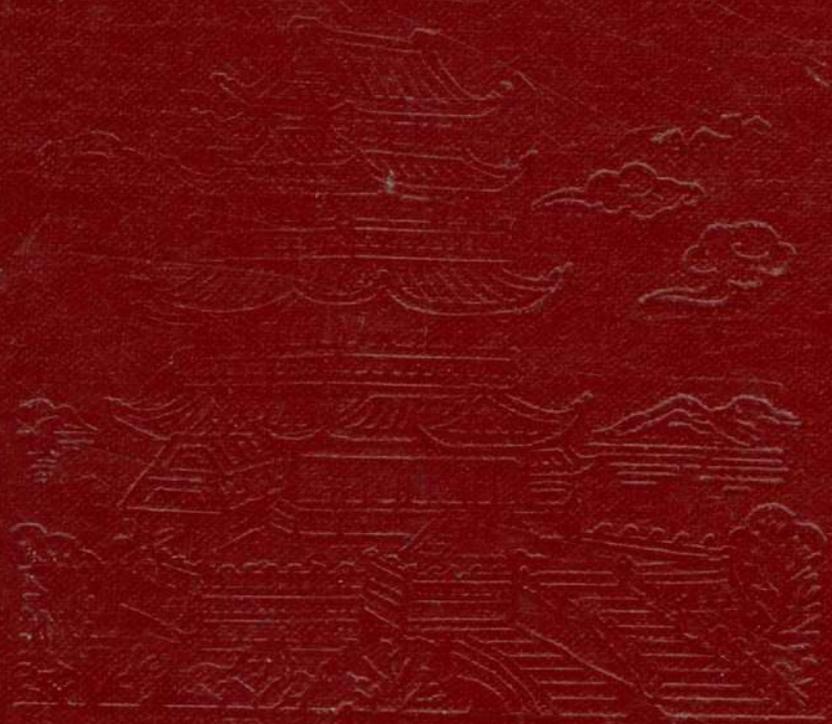


009412

南寧市城市建設誌



南昌市城市建设志

南昌市城乡建设局编
一九九二年一月

評古叙今論
短長去偽存
真為後人

一九九一年秋冬 蕭仲平



《南昌市城市建设志》

编纂委员会名单

主任委员	殷庭佳			
副主任委员	马葆光	万学文	金安国	谢慰孙
	万厚余			
委 员	(以姓氏笔划为序)			万仁毅
	方金旺	江 涛	朱学兰	余香荣
	吴则方	吴全基	侯砚春	高九荣
	梁 勇	雷慎余	蔡建樵	戴天民
办公室主任	余香荣			
副 主 任	蔡 华	侯砚春		

编 纂 人 员 名 单

主 编	殷庭佳			
主 笔	余香荣			
编 辑	蔡 华	杨顺仁		
撰稿人	(以编目先后为序)			蔡 华
	陈标兴	杨元首	黄 强	李定忠
	徐秋鞠	张云菱	吴炳庚	胡国平

《南昌市城市建设志》

编纂委员会名单

主任委员	殷庭佳			
副主任委员	马葆光	万学文	金安国	谢慰孙
	万厚余			
委 员	(以姓氏笔划为序)			万仁毅
	方金旺	江 涛	朱学兰	余香荣
	吴则方	吴全基	侯砚春	高九荣
	梁 勇	雷慎余	蔡建樵	戴天民
办公室主任	余香荣			
副 主 任	蔡 华	侯砚春		

编 纂 人 员 名 单

主 编	殷庭佳			
主 笔	余香荣			
编 辑	蔡 华	杨顺仁		
撰稿人	(以编目先后为序)			蔡 华
	陈标兴	杨元首	黄 强	李定忠
	徐秋鞠	张云菱	吴炳庚	胡国平

刘顺国
夏民花
朱志军
田 铮
郑枕秋

邬国辉
李美如
冯杰庭
任宏杰
邱晓萍

金江林
谢大康
涂春华
李文才
余香荣

万砾英
熊 强
戴庭耀
杨顺仁

序

殷庭佳

修志撰史，古来有之。然城市建设修成专志，尚属首次。这从一个侧面反映了现代社会的发展。一座百万人以上的大城市，用一部通志记载如此巨大的信息量和诸多的事件，已经远远不能满足其需要。就是作为专志，其所容纳的还是精中选精，诸如某时某地开一条濠沟，某时某地所辟一处城门，这在历史上值得大书一笔的事件，在今日的城建专志也是难于得到只言片语的。

古城南昌，自汉初灌婴奉刘邦之命“渡江定郡地”，以昌大南疆，筑城于黄城寺，已经经历了漫长的2190余年。从1926年设市至今也有66年。这次编写的《南昌市城市建设志》，力求在时间、空间上给南昌的建设史以一个立体的印象，让熟悉南昌的人更热爱南昌，让不大熟悉南昌的人更了解南昌。

修志就是存史。南昌的城建史，是整个南昌

经济社会发展史的一个重要组成部分，也是它的一个缩影。两千多年的岁月，沧海桑田，天灾人祸，都在城市建设上留下了印记。透过这些印记，可以看到南昌曾有乐祖洪崖的传说，有许仙镇蛟的神话，还有过“物华天宝”的欣慰，有过佩玉鸣鸾的神韵，有过“豫章十景”的诗情，有过赣水西山的画意，有过“第一枪”的自豪以及“英雄城”的骄傲。当然也有过洪患的痛苦和战祸的悲怆。当新城市回到人民自己手中时，却是与漫长发展史极不相符的简陋破烂，除了人口较为集中之外，从严格意义上说是够不上真正的城市称号的。人民共和国的成立，特别是改革、开放，给城市注入巨大的活力，城市建设才得以日新月异的发展。今日的南昌，再也不是抽象意义的城池，而是一座真正在以其朝气蓬勃的姿态奔向未来的现代城市。近七十平方公里的建成区，且不论其内涵，就范围而言，已是建国初期的近九倍。近十年的所修建的道路，且不论其质量，就其长度是建国初的一倍半，面积是其三倍。自来水已进各家各户，民用燃料已发生本质变化，电讯四通八达，高楼栉比鳞次，公共汽车往返城

乡，环卫设施日趋完善，“风刮黄尘迷无路，雨打积水须行舟”的景象已永远成为历史……

修志可以资政。城市的发展，都有一个过程，如土路、沙路、水泥路，河水、井水、自来水，木柴、煤炭、可燃气，人车、马车、公交车……这是一个从简单到复杂，从原始到现代的过程。也必然要经历这样的一个过程。但过去这个过程太长了，太长了！向前发展，如交通的快速、准时、安全，又如道路的地面、地下、空中等等仍然会有一个过程；国民经济迅速发展，城市建设被人们所认识、所重视，为加速这个过程创造条件。我们要通过自己的努力，缩短这个过程，因为过程越长则越落后，而落后与贫穷总是连体的。

修志也有教化之功。通过修志编史，总结成功的经验，找出失败的教训，以此为镜，承前启后，取直舍曲，褒良贬莠，扬长避短。同时让读史者知道，前人创业之艰辛，开拓之不易，以激励一代一代人艰苦奋斗，投身于自己生活的这座城市的建设中去，献计献策，出汗出力。

执笔编写此志的余香荣高级工程师及其同事

序

们，为此志的出版呕心沥血，有劳有功。有关单位和有关方面提供了大量素材。此志玉成实为集体智慧，一并道谢。但因首次编此专志，且涉及时间长、范围广，难免挂一漏万，甚至出现某些偏颇。已入志者未必都是精华，未入志者未必不重要，取舍不当之处，重修时待补。尚期高明指正。

于1992年1月

目 录

题 词	蒋仲平
序	殷庭佳
概 述	(1)
第一章 城市规划	(7)
第一节 总体规划	(9)
一、南昌市总体规划草案 (1956—1967)	(9)
二、南昌市城市总体规划 (1981—2000)	(12)
第二节 详细规划	(16)
一、人民广场规划	(17)
二、青山湖住宅小区规划	(18)
三、沿江大道规划	(16)
四、青山湖风景区规划	(20)
第三节 村镇规划	(22)
一、集镇规划	(22)
二、村庄规划	(25)
第四节 规划管理	(28)
一、用地管理	(28)
二、建筑管理	(32)

第五节 城市测量	(35)
一、控制测量	(36)
二、地形测量	(37)
三、制图	(37)
四、工程测量	(38)
第二章 市政工程	(41)
第一节 道路	(43)
一、主干道	(48)
二、次干道	(54)
三、街坊道路	(66)
四、乡村道路	(70)
第二节 桥梁	(74)
一、大型桥梁	(74)
二、中小型桥梁	(78)
三、立交桥	(79)
四、人行天桥、地道	(81)
第三节 排水	(85)
一、主要排水系统	(90)
二、泵站	(100)
三、湖泊整治	(102)
第四节 防洪	(105)
一、防洪设施	(106)
二、抗洪抢险	(118)

第五节 路灯.....	(121)
一、路灯设施.....	(123)
二、维修管理.....	(126)
第六节 市政工程施工	(131)
一、施工队伍.....	(131)
二、施工技术.....	(131)
三、施工设备.....	(133)
四、质量检测.....	(134)
第七节 市政设施管理	(135)
一、道路、下水道管理.....	(137)
二、桥梁管理.....	(142)
三、防洪设施管理.....	(143)
四、违章建筑处理.....	(144)
第三章 公用事业.....	(146)
第一节 公共交通	(146)
一、车辆.....	(148)
二、营运.....	(151)
三、保修.....	(166)
四、安全.....	(168)
五、服务.....	(170)
第二节 城市供水	(174)
一、水源水质.....	(175)

4 南昌市城市建设志

二、水厂建设.....	(178)
三、输配管网.....	(188)
四、经营管理.....	(190)
第三节 城市燃气	(196)
一、液化石油气.....	(196)
二、南昌煤气工程.....	(199)
三、工业废气.....	(202)
第四章 园林绿化.....	(204)
第一节 公园.....	(205)
一、八一公园.....	(205)
二、人民公园.....	(207)
三、儿童公园.....	(209)
四、广场花园.....	(210)
五、孺子亭公园.....	(211)
六、青云谱花园.....	(211)
七、南浦公园.....	(212)
八、湾里公园.....	(212)
九、动物园.....	(213)
十、森林公园.....	(214)
十一、青山湖风景区.....	(215)
十二、农民游乐园.....	(216)
第二节 城市绿化	(217)
一、行道树.....	(217)
二、街心绿地.....	(219)

三、全民义务植树·····	(221)
四、专用绿地·····	(223)
第三节 苗木花卉 ·····	(224)
一、苗圃·····	(224)
二、花圃·····	(226)
三、花木经营·····	(227)
四、花卉展览·····	(227)
第四节 珍稀动植物 ·····	(229)
一、古树名木·····	(234)
二、市树市花·····	(235)
三、珍禽异兽·····	(236)
第五节 城市雕塑 ·····	(240)
第五章 环境卫生 ·····	(241)
第一节 街道清扫 ·····	(241)
一、干道清扫·····	(244)
二、街巷清扫·····	(244)
三、道路洒水·····	(245)
第二节 垃圾清运 ·····	(245)
一、人工清运·····	(245)
二、机械清运·····	(248)
三、有偿代运·····	(249)
四、垃圾处理·····	(249)

第三节 粪便处理 (251)

一、粪便清运..... (251)

二、粪便管理..... (254)

三、消毒灭蝇..... (256)

第四节 环卫设施 (258)

一、公共厕所..... (258)

二、垃圾箱、果壳箱、痰盂..... (260)

三、粪肥供应站、垃圾场..... (261)

附录：南昌市城市建设大事记

(公元前 202 年至公元1985年) (264)

概 述

南昌城市建设源远流长。自汉初以来,筑城建房,修路架桥,置坊设市,围圩治水,植树造园,使这片远古的荒蛮腹地逐渐成为江南名城。唐初始建滕王阁,宋代修浚豫章沟,明代形成“三湖九津”排水系统,城市建设不断向纵深发展。但二千年来,政局或稳或乱,战争旋起旋止,经济时盛时衰,导致城市建设屡建屡毁。至清末,城市紧缩在周长约14里的城墙内,道路紊乱,排水不畅,圩堤单薄,各项建设事业日益衰落。

近代城市建设,肇兴于民国十四年(1925)。是年,组建南昌市政处,着手拟订建设计划,并将各项统税征收作为市政捐充行政经费,但为时甚暂。次年十二月,北伐军进城,鼎革维新,改组市政处,成立市政厅,下设工务、公用等6局。民国十七年(1928)一月,成立南昌市政府,设工务局等3局,分掌市政,其经费由省府拨给,规定每月4万余元,此外收房铺、车照、娼妓捐5、6千元,以充事业费。沿至抗战,管理机构未作大的变动。在这个时期,南昌市政府着手拆除城墙,开辟马路,疏浚沟渠,架设跨江桥梁,兴建新住宅区,筹建水电厂,创办公共汽车,砌筑环湖驳岸,设置公园苗圃,招商承办粪肥,以及修建图书馆、体育场等城市公用设施,各项建设事业得到一定的进展。民国二十八年(1939)三月,日军占领南昌,城内房屋被毁坏77.9%,水泥道路损坏85%,碎石道路和下水道各损坏50%,公园设施摧毁无余。抗战胜利后,恢复工务局等机构。国民党当局疲于内战,对市政设施只作一些小修小补,无大作为。至南昌解放前夕,建成区面积为8.28平方公里,市区人口25.5万人;仅有城市道路45条,除两条水泥路较好外,其余均为质量低劣的碎石道路,坎坷难行;下水道34条,管线迂回曲折,年久失修,大部分