



中国国际航空股份有限公司志 ANNALS OF AIR CHINA LIMITED

1988—2004

《中国国际航空股份有限公司志》编审委员会 编

第一卷 FIRST VOLUME

中国民航出版社

中国国际航空股份有限公司志
ANNALS OF AIR CHINA LIMITED
(1988—2004)

第一卷
FIRST VOLUME

《中国国际航空股份有限公司志》编审委员会 编

中国民航出版社

中国国际航空股份有限公司志·第一卷

主 编：胡栓良

指导专家：张英聘 王立新 罗保平

卷首图片编辑/文字：朱赴平 王泽民

各篇主笔：

综 述	冯慧龙
大事记	胡栓良
国航荣誉奖项名录	朱赴平
第一篇 体制机构	胡栓良
第二篇 飞 机	吴建湘
第三篇 航线航班	胡栓良 朱赴平
第四篇 旅客运输	朱赴平 王泽明
第五篇 货邮运输	朱赴平 赵改然
第六篇 通用航空	朱赴平 刘继明 刘堪民

资料统筹：刘普乐

文字校对：刘普乐 韩玉祥 周传祥 张丽焕 姜志慧 袁晓梅
 魏 微 吴 霏 刘睿娴

中国国际航空股份有限公司志

编审委员会

编写办公室

第一届编审委员会（2003年3月11日）

主任委员：李家祥 宫国魁（常务）

副主任委员：马须伦 于振发 张学仁 王燕洁 蔡剑江 马奎亮

委员：成义如 孙玉德 杨丽华 高殿榜

赵晓航 叶祥春 王长松 周立峰 房超军 刘培志

李虎晓 崔国旗 李双恩 张 兰 王燕塘 许建强

温 贵 吴淑韵 孟昭平 王进安 宋 箭 关 超

张金明 杨亚非 孟宪斌 李有强 王德明 赵坤猛

张跃年 陈建华 柴维玺 常国军 柳 峰 贺 利

郭宝玉 张 扬 张保成 孙启江 高云程

编写办公室

主任：关 超 张金明（常务）

副主任：刘普乐

主编：胡栓良

成员：刘建国 阎 省 高邦柱 徐正刚 赵利军 冯慧龙

李永科 钱晓江 刘彦龙 董京德 柳仲瀚 王建明

陈茂华 陈根娣 徐 涛 田宝根 李桂平 李朝书

李丽萍 高志科 王占萍 刘 洁 朱桂英 赵彦哲

周传祥 李新合 韩玉祥 吴建湘 刘炳辉

第二届编审委员会 (2005 年 9 月 13 日)

主任委员：马须伦 蔡剑江 李虎晓 (常务)
副主任委员：成义如 马奎亮 孙玉德 杨丽华 高殿榜 樊 澄
谭植洪 刘培志 房超军
委员：王长松 周立峰 李双恩 杨亚非 许建强 许志山
陈邦茂 吴淑韵 关 超 王燕塘 闫胜景 李东生
宋 箭 王 杰 吴立新 陈 新 王振刚 孟宪斌
李有强 辛天河 刘铁祥 赵坤猛 邢彦修 郑保安
高邦柱 柳 峰 杨洁珍 黄殿华 贺 利 张 扬
张跃年 田汉生

编写办公室

主 任：冯慧龙 朱赴平 (常务)
副 主 任：刘普乐
主 编：胡栓良
副 主 编：杨家樵
成 员：李华刚 阎 省 黄化德 于琦华 王大璋 王炯明
李永科 王鲁宁 刘彦龙 董京德 柳仲瀚 常秋生
肖顺伯 赵利军 陈茂华 徐 涛 田宝根 孟 欣
李桂平 王占萍 崔琳琳 张 磊 师 薇 徐京南
赖锦胜 崔晓凌 黄 辉 张珍珠 宋建超 周 武
张保育 段燕红 田普华 韩玉祥 吴建湘 周传祥
赵彦哲 刘炳辉 李新合

第三届编审委员会 (2008 年 6 月 16 日)

主任委员：蔡剑江 谭植洪 李虎晓 (常务)

副主任委员：宋志勇 贺利 杨丽华 樊澄 张兰 刘培志
高殿榜 成义如

委员：师博 马崇贤 龙强 常国军 杨亚非 李慧
关超 王杰 张跃年 王燕塘 许建强 许志山
李晓龙 孟昭平 耿金良 朱松岩 孙卫东 郑保安
霍杏安 薛海城 姚军 柴维玺 刘英 黄斌
吴立新 张杨 孟宪斌 李有强 邵斌 金宜斌
张慧兰 刘艺 郝玉萍 朱永生 俞益群 赵之春
柳峰

编写办公室

主任：冯慧龙

副主任：张丽焕 朱赴平

主编：胡栓良

成员：徐海明 王海峰 王君 刘继明 韩广春 王永生
李小杰 王炯明 郑家喜 吴宝庆 王鲁宁 刘彦龙
董京德 吴苏 杨正胜 于向东 李勇 孟欣
曹勇 许强 赵利军 李桂萍 任丛民 张磊
孟山 徐京南 赖锦胜 赖怀方 崔丽丽 王虹云
杨檬 谭璐 宋健超 张保育 孙国荣 田普华
刘普乐 吴建湘 韩玉祥 周传祥

序

国航成立将届 20 年之际,《中国国际航空股份有限公司志》(简称《国航志》)第一卷付梓,可喜可贺。

国航是中国的载旗航空公司,国航的历史,是中国民航企业化历程的微观写照,是国有民航企业秉承周恩来总理“保证安全第一,争取飞行正常,改善服务工作”教诲,致力于改革发展,走向世界,参与全球竞争的微观写照。修撰《国航志》,意在真实、全面记载国航从 1988 年成立到 2004 年改制上市这一时期的工作。近 20 年来,国航适应发展和市场竞争的需要,体制、机制、经营规模、经营战略和经营管理思想不断变化,并且仍然在不断变化之中。客观地记录这些变化,是企业总结经验与不足,不断变革和创新,更好地生存发展的需要。

编史修志在我国有着悠久的历史传统,古人素有“盛世修志”之说。新中国成立以后,我国仍然继承了修志的优良传统,特别是从 20 世纪 80 年代初到现在,新方志已经进入了第二轮修志的阶段。从民航业角度看,中国共产党十一届三中全会以来,特别是 20 世纪 80 年代中国民航开始走上企业化道路之后,中国民航取得了突飞猛进的发展,各方面的改革一直没有间断,取得了辉煌的成就。从 1987 年地区管理局与航空公司、机场分立的体制改革起,到 2002 年三大航空集团和三大后勤保障集团的成立,中国民航发展日新月异,历程波澜壮阔,编修这段史志,其意义更为深远。

公司志是新方志中出现的新型志种,我国的很多企业在新方志两轮修志过程中,由于承担了为地方志、行业志征集资料的任务,对本企业的史料进行了系统的整理和收集,并逐渐自动自发地编写自己的志书,有些企业还自行出版印制。公司志虽然不属国家方志规划内的志书,但也自成一体,成为企业重要的编研成果,并能为企业的发展服务,对于企业积累、保存历史文献,全面反映厂史、厂情具有积极的促进作用,它不仅在当前具有重要的应用价值,而且具有长远的认识价值和科研价值。《国航志》就是在这种背景下编写的公司第一部志书。

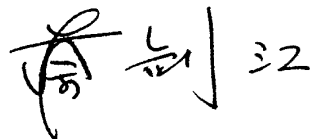
这本志书严格按照部门志的体例要求,遵循“突出主业、突出重点、突出特色”的原则设置篇目,力求横不漏项,纵不断线,全面反映国航各部门的主要工作,具有鲜明的企业特点和时代气息。这本志书的出版,对于不了解国航历史的青年职工,是一部很好的企业史教材,从中可以得到教益和启迪;对于曾经把毕生精力和心血贡献给国航发展的前辈和老职工,也可得到慰藉;而对现在仍继续投身于国航事业的人们,更可抚今追昔,倍感肩上负有重任。

打造百年企业,需要不断研究企业的历史、企业经营管理数据和企业的经营管理思

想（包括企业的规章制度），其中企业历史在研究中的地位十分重要。国航历届管理者和数万员工的管理、工作实践，创造了国航近 20 年的辉煌，管理者、员工的智慧和创造性在国航发展的天空中如繁星闪耀。企业管理者和员工的创造和贡献，仅仅存在于个体的记忆中是不够的，需要一些方式、一些工具将这些闪耀的智慧和创造性永久地记载，以资借鉴。我们相信，当这些智慧和创造性以书面的方式被记载下来时，管理者和员工个体的智慧和创造性就成为企业永久的宝贵资源，并必将成为企业的一种成长能力。

我们希望《国航志》就是这样的一种记载。

中国国际航空股份有限公司总裁

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Chinese characters, likely reading '李长江' (Li Jiang).

2008 年 5 月 12 日

凡 例

一、《中国国际航空股份有限公司志》是一部部门性志书。本志书坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”和科学发展观为指导，以中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳，遵循辩证唯物主义、历史唯物主义的观点和实事求是的原则，力求全面、翔实、准确地记述中国国际航空股份有限公司发展的历史。

二、本志书共分五卷，一、二、三卷主要记述中国国际航空股份有限公司从1988年成立至2004年12月31日这段历史时期的沿革变化与发展。因特定原因增设第四卷《中国国际航空股份有限公司志·西南分公司卷》、第五卷《中国国际航空股份有限公司志·浙江分公司卷》。第四卷、第五卷分别记述西南分公司、浙江分公司在中国民航2002年10月进行联合重组前的沿革变化及发展。

第一卷由“综述”、“大事记”、“国航荣誉奖项名录”及“体制机构”、“飞机”、“航线航班”、“旅客运输”、“货邮运输”、“通用航空”6篇组成；第二卷由“航空安全”、“专机飞行”、“运行控制”、“机务维修工程”、“旅客空中服务”、“旅客地面服务”、“航空器材与航空油料”7篇组成；第三卷由“经营管理”、“培训教育与科技”、“行政管理”、“党群工作”、“综合保障”、“投资企业”、“人物”7篇及“附录”组成。

三、本志记述的时限，上限以原中国国际航空公司及各分公司成立时间为准，下限统一终断于2004年12月31日。为保障重大事件、重要工作历史史料的延续性、完整性，“综述”、“国航荣誉奖项名录”、“大事记”记述截至2006年12月31日。

四、本志坚持突出主业、突出重点、突出特色的原则，采用述、记、志、传、图、表、录等体裁，以志为主，图表相辅，重要题词、图片冠于每卷之首，其余图表随文设置。

五、本志的结构，一般设篇、章、节、目4个层次，“大事记”采用编年体和纪事本末体相结合的形式。志书第一卷设“综述”，第四卷《中国国际航空股份有限公司志·西南分公司卷》、第五卷《中国国际航空股份有限公司志·浙江分公司卷》设概述。

六、“人物”篇坚持生不立传的原则。长期工作在国航，对国航发展有重要影响的人物，采用传略、简介、名录等方法，不分籍属，均予收录，在世人物中有突出贡献者以事系人入志。

七、本志的资料来源，以各种文书档案、技术档案、统计年鉴、文件，征集的各种文字、图片为主。统计数字以中国国际航空股份有限公司规划发展部门公布的《统计年鉴》为准。因机构多次更迭，有些资料无考断线，所用资料不一一注明出处。

八、本志采用规范的语体文，以第三人称记述，行文力求朴实、简洁、通畅。

九、本志计量单位统一使用或折算为国家法定计量单位。有关飞机及发动机型号的书写参照中国民用航空总局适航审定司的咨询通告，以常用习惯写法为准。

十、为记述简便，本志特增设常用单位全简称谓对照表。

中央和国家机关全简称谓对照表

单位全称	单位简称
中国共产党中央委员会	中共中央
全国人民代表大会常务委员会	人大常委
全国政治协商会议	全国政协
中央大型企业工作委员会	中央企工委
国务院国有资产管理监督委员会	国资委
中华全国总工会	全总
共青团中央委员会	团中央
中共中央宣传部	中宣部
中共中央组织部	中组部

民航各单位全简称谓对照表

单位全称	单位简称
中国民用航空(总)局	民航(总)局
中国民用航空北京管理局	民航京管局
中国民用航空华北管理局	民航华北局
北京首都国际机场	首都机场
中国航空集团公司	中航集团
中国国际航空公司、中国国际航空股份有限公司	国航
中国国际航空公司西南分公司	国航西南分公司
中国国际航空公司浙江分公司	国航浙江分公司
中国国际航空公司重庆分公司	国航重庆分公司
中国国际航空公司内蒙古分公司	国航内蒙古分公司
中国国际航空公司天津分公司	国航天津分公司
中国国际航空公司贵州分公司	国航贵州分公司
中国国际航空公司西藏分公司	国航西藏分公司
中国国际航空公司工程技术分公司	国航工程技术分公司
中国国际航空公司公务机分公司	国航公务机分公司
中国国际货运航空有限公司	国货航
北京飞机维修工程有限公司	Ameco
北京航空食品有限公司	航食
中国东方航空公司、中国东方航空集团公司	东航
中国南方航空公司、中国南方航空集团公司	南航

中央和国家机关全简称谓对照表

单位全称	单位简称
中国共产党中央委员会	中共中央
全国人民代表大会常务委员会	人大常委
全国政治协商会议	全国政协
中央大型企业工作委员会	中央企工委
国务院国有资产管理监督委员会	国资委
中华全国总工会	全总
共青团中央委员会	团中央
中共中央宣传部	中宣部
中共中央组织部	中组部

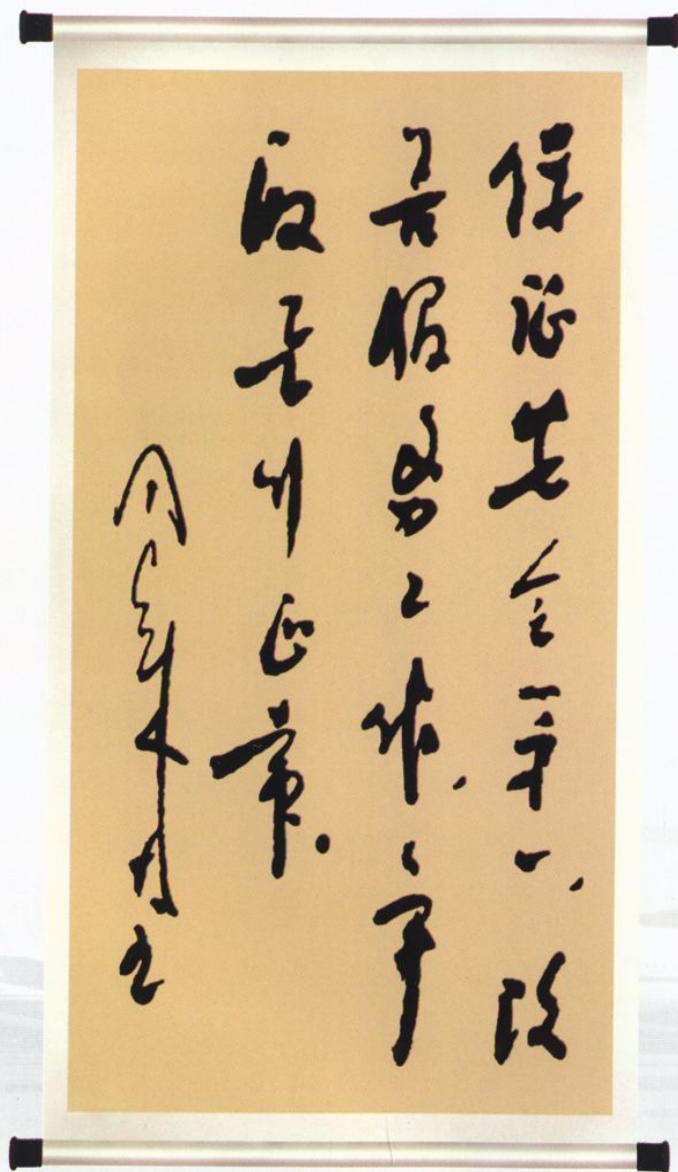
民航各单位全简称谓对照表

单位全称	单位简称
中国民用航空(总)局	民航(总)局
中国民用航空北京管理局	民航京管局
中国民用航空华北管理局	民航华北局
北京首都国际机场	首都机场
中国航空集团公司	中航集团
中国国际航空公司、中国国际航空股份有限公司	国航
中国国际航空公司西南分公司	国航西南分公司
中国国际航空公司浙江分公司	国航浙江分公司
中国国际航空公司重庆分公司	国航重庆分公司
中国国际航空公司内蒙古分公司	国航内蒙古分公司
中国国际航空公司天津分公司	国航天津分公司
中国国际航空公司贵州分公司	国航贵州分公司
中国国际航空公司西藏分公司	国航西藏分公司
中国国际航空公司工程技术分公司	国航工程技术分公司
中国国际航空公司公务机分公司	国航公务机分公司
中国国际货运航空有限公司	国货航
北京飞机维修工程有限公司	Ameco
北京航空食品有限公司	航食
中国东方航空公司、中国东方航空集团公司	东航
中国南方航空公司、中国南方航空集团公司	南航



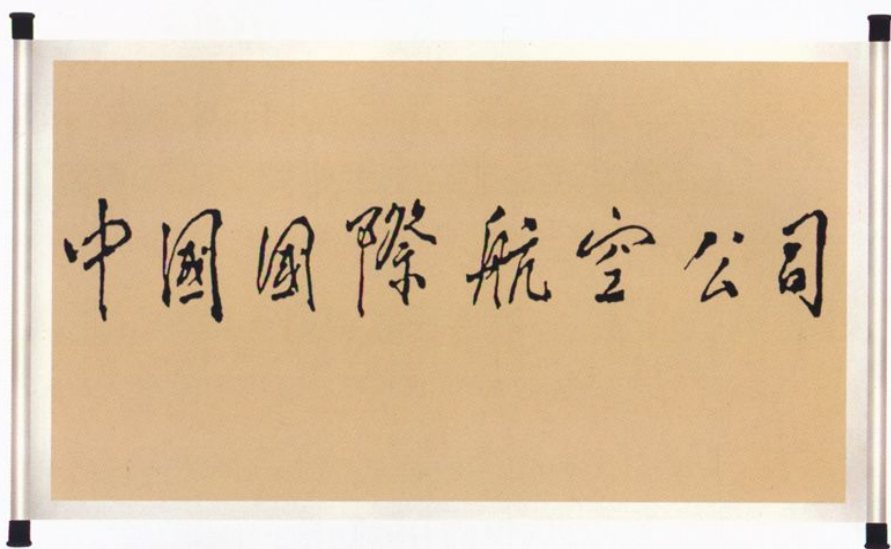
中国国际航空股份有限公司志
ANNALS OF AIR CHINA LIMITED

领导关怀、视察



周恩来题词

1956年4月11日，国航飞行总队前身——民航北京管理处飞行大队张瑞霭、边任耕机组执行新开航的北京—仰光航线，中缅正式通航。1957年10月5日，国务院总理周恩来在“关于呈送民航局中缅航线开航工作总结的报告”上批示：“保证安全第一，改善服务工作，争取飞行正常。”



中国国际航空公司

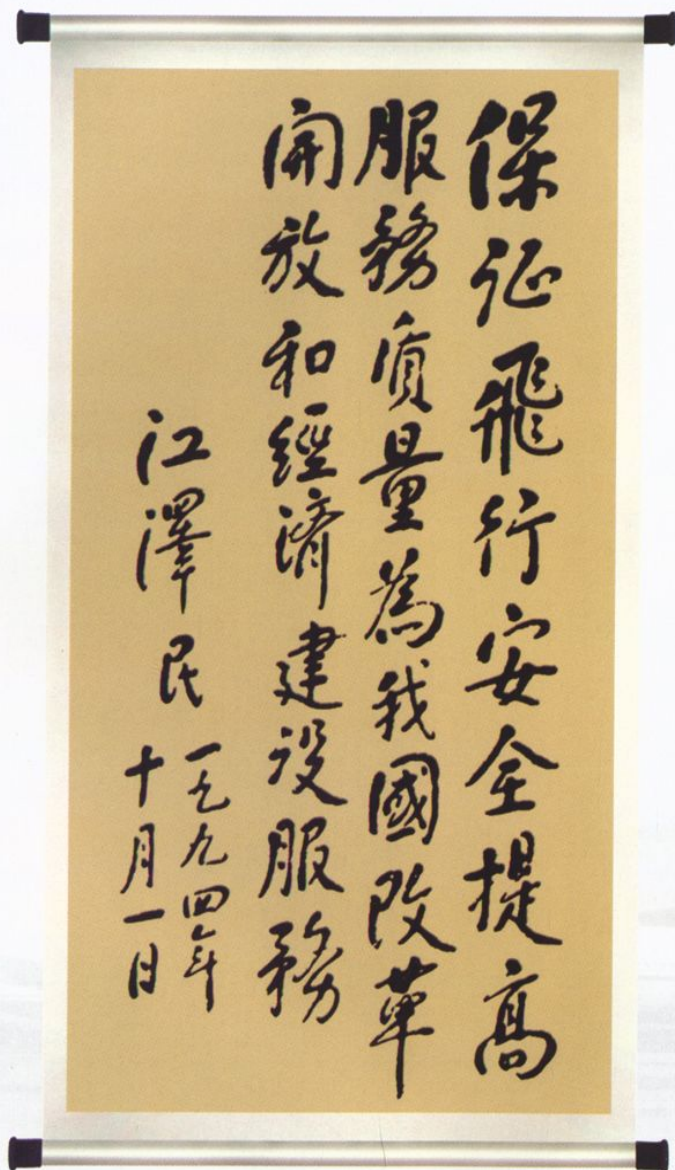
邓小平题词

1987年10月15日，中共中央顾问委员会主任邓小平为即将成立的中国国际航空公司题写公司名称



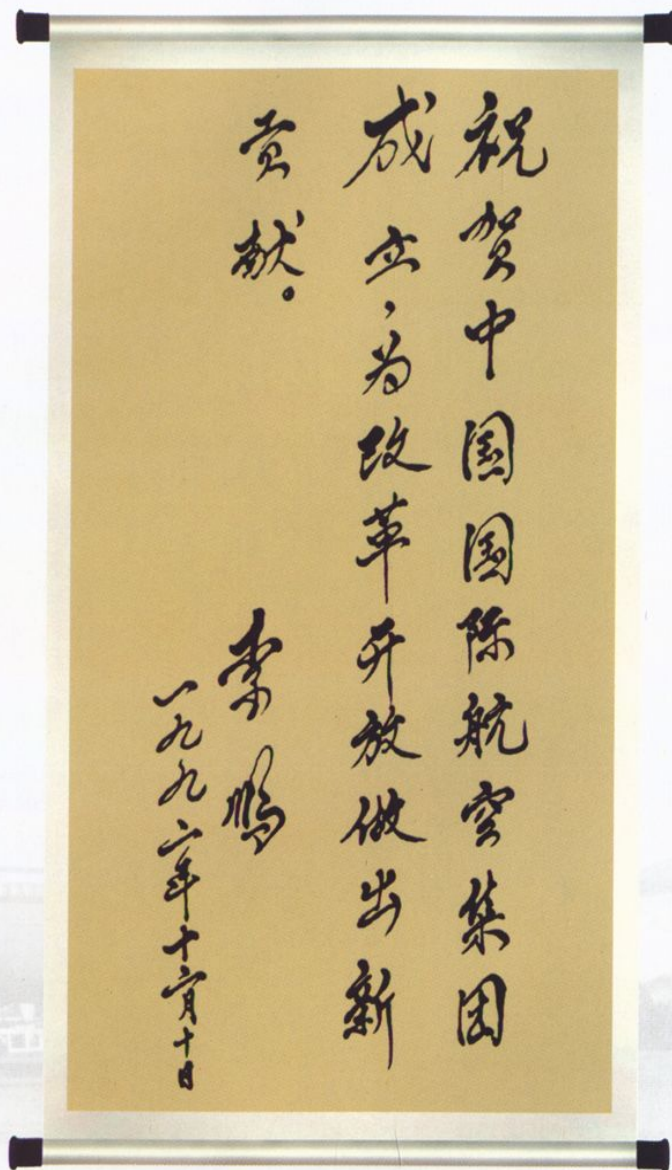
中国国际航空股份有限公司志
ANNALS OF AIR CHINA LIMITED

领导关怀、视察



江泽民题词

1994年10月1日，中共中央总书记江泽民为国航飞行总队安全飞行40周年题词：“保证飞行安全 提高服务质量 为我国改革开放和经济建设服务”



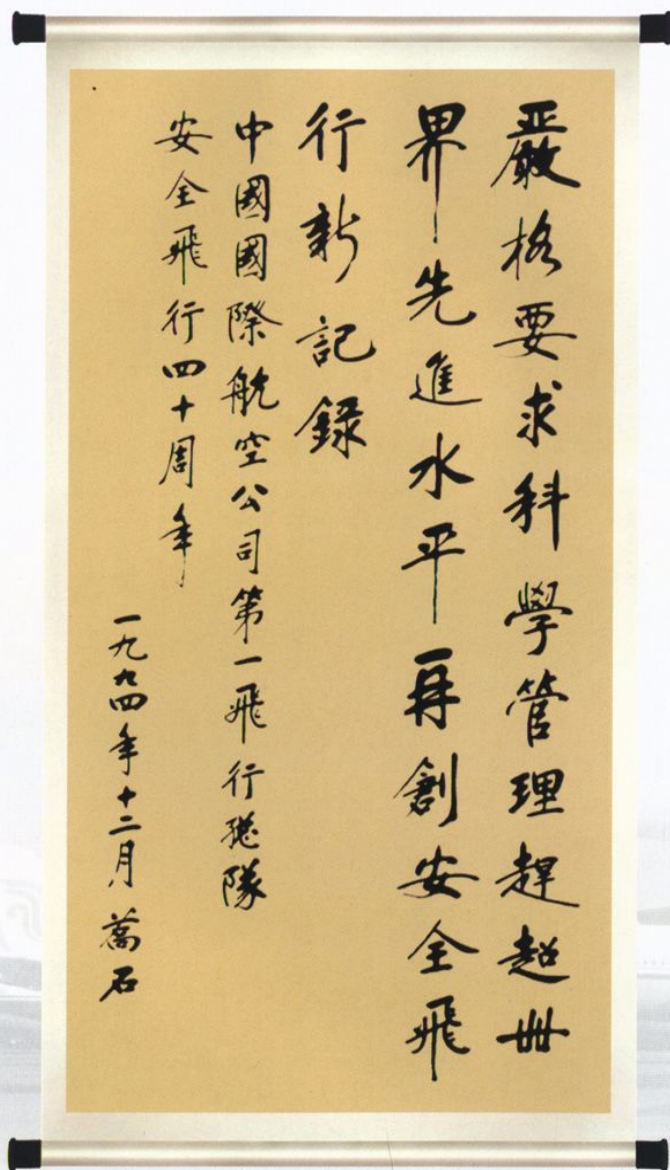
李鹏题词

1992年12月10日，国务院总理李鹏为中国国际航空集团成立题词：“祝贺中国国际航空集团成立，为改革开放做出新贡献。”



中国国际航空股份有限公司志
ANNALS OF AIR CHINA LIMITED

领导关怀、视察



乔石题词

1994年12月，全国人大常委会委员长乔石为国航飞行总队安全飞行40周年题词：“严格要求 科学管理 赶超世界先进水平 再创安全飞行新纪录”

40周年是100周年
的一个重要中间阶段，祝
国航飞行总队开始新的长征。

朱镕基
1月1日

朱镕基题词

1995年1月1日，国务院总理朱镕基为国航飞行总队安全飞行40周年题词：“40周年是100周年的一个重要中间阶段，祝国航飞行总队开始新的长征。”