

010632

大连市志

交通志

大连市史志办公室 编



辽宁民族出版社

大连市志

交通志

大连市史志办公室 编

辽宁民族出版社

© 大连市史志办公室 2004

图书在版编目 (CIP) 数据

大连市志·交通志/大连市史志办公室编.—沈阳: 辽宁民族出版社, 2004.11

ISBN 7-80644-937-X

I.大... II.大... III.①大连市—地方志②交通运输业—概况—大连市 IV.K293.13

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第129982号

大连市志·交通志

编 者: 大连市史志办公室

出版发行者: 辽宁民族出版社

(地址: 沈阳市和平区十一纬路25号 邮编: 110003)

印 刷 者: 大连海大印刷有限公司

幅面尺寸: 185mm × 260mm

印 张: 33 3/4

字 数: 700千字

插 页: 24

印 数: 1-1000

出版时间: 2004年11月第1版

印刷时间: 2004年11月第1次印刷

责任编辑: 吕 怡

封面设计: 杜 宏

责任校对: 崔 光

ISBN 7-80644-937-X

定 价: 218.00元

大连市地方志编纂委员会

主 任	李永金				
副 主 任	怀忠民	贺 旻	王佩平		
委 员	巩其庄	宋德福	王乃波	王仪奎	李守全
	周大新	周元仿	孙福伟	徐国臣	邢良忠
	张继先	孙吉春	阎承琦	张 中	于仁国
	谭积斌	吕功政	曲晓飞	刘文健	洪文成
	钟善恩	汪集刚	王新民	刘德成	崔亚萍
	单文俊	李尚华	李 伟	王万涛	刘镇伟

《大连市志》编辑人员

主 审	怀忠民	贺 旻			
主 编	王佩平				
副 主 编	李 伟	王万涛			
编 辑	(按姓氏笔画为序)				
	丁晨曦	王万涛	刘志民	刘学胜	孙凯旋
	杜 宏	邹素勤	徐 杰	温明成	

《大连市志·交通志》

责任主编 杜 宏 王万涛

大连市地方志编纂委员会

主 任	李永金				
副 主 任	怀忠民	贺 旻	王佩平		
委 员	巩其庄	宋德福	王乃波	王仪奎	李守全
	周大新	周元仿	孙福伟	徐国臣	邢良忠
	张继先	孙吉春	阎承琦	张 中	于仁国
	谭积斌	吕功政	曲晓飞	刘文健	洪文成
	钟善恩	汪集刚	王新民	刘德成	崔亚萍
	单文俊	李尚华	李 伟	王万涛	刘镇伟

《大连市志》编辑人员

主 审	怀忠民	贺 旻			
主 编	王佩平				
副 主 编	李 伟	王万涛			
编 辑	(按姓氏笔画为序)				
	丁晨曦	王万涛	刘志民	刘学胜	孙凯旋
	杜 宏	邹素勤	徐 杰	温明成	

《大连市志·交通志》

责任主编 杜 宏 王万涛

大连市地方志编纂委员会

主 任	李永金				
副 主 任	怀忠民	贺 旻	王佩平		
委 员	巩其庄	宋德福	王乃波	王仪奎	李守全
	周大新	周元仿	孙福伟	徐国臣	邢良忠
	张继先	孙吉春	阎承琦	张 中	于仁国
	谭积斌	吕功政	曲晓飞	刘文健	洪文成
	钟善恩	汪集刚	王新民	刘德成	崔亚萍
	单文俊	李尚华	李 伟	王万涛	刘镇伟

《大连市志》编辑人员

主 审	怀忠民	贺 旻			
主 编	王佩平				
副 主 编	李 伟	王万涛			
编 辑	(按姓氏笔画为序)				
	丁晨曦	王万涛	刘志民	刘学胜	孙凯旋
	杜 宏	邹素勤	徐 杰	温明成	

《大连市志·交通志》

责任主编 杜 宏 王万涛

《大连市志·交通志》

编纂委员会

主 任 汪集刚

副 主 任 陈学珠 孙吉春

委 员 (按姓氏笔画为序)

王真国 刘明学 刘 芳 朴炳健 张悦友

陈 伯 杨述生 金广运 姜 冰

《大连市志·交通志》

编辑人员

主 编 姜 冰

副 主 编 刘明学 张悦友 杨述生 朴炳健

主 笔 陆应学 邱锡万 郭守江

编 辑 刘 芳

《大连市志·交通志》

编纂委员会

主 任 汪集刚

副 主 任 陈学珠 孙吉春

委 员 (按姓氏笔画为序)

王真国 刘明学 刘 芳 朴炳健 张悦友

陈 伯 杨述生 金广运 姜 冰

《大连市志·交通志》

编辑人员

主 编 姜 冰

副 主 编 刘明学 张悦友 杨述生 朴炳健

主 笔 陆应学 邱锡万 郭守江

编 辑 刘 芳

序

盛世修志。编史修志是中华民族优良的文化传统,也是藉古鉴今惠及子孙的千秋大业。

编纂社会主义新方志,是建设社会主义物质文明和精神文明的需要。编纂《大连市志》,准确记述大连地区自然与社会的历史及现状,总结历史经验与教训,弘扬民族文化,为爱国主义提供乡土教材,为各级领导决策提供依据,为建设社会主义现代化国际城市提供历史借鉴,其意义是十分深远的。

大连市是一座美丽的海滨城市,也是一个综合性的港口、工业、贸易、旅游城市,是东北地区的门户、对外开放的窗口。在旧中国,大连曾经遭受长期的苦难。自从鸦片战争帝国主义列强以炮舰敲开中国的大门之后,大连便成为沙俄帝国主义和日本军国主义觊觎的目标。经过中日甲午战争和日俄甲辰战争,大连先后遭受沙俄和日本殖民统治长达 47 年。这期间,大连人民在中国共产党秘密组织领导下,面对残酷的政治压迫、经济掠夺和文化奴役,进行了不屈不挠的斗争,谱写出壮丽的历史篇章。1945 年 8 月,随着反法西斯战争取得历史性胜利,大连重新回到祖国怀抱。在解放战争中,大连地区作为特殊解放区,恢复和发展生产,支援前线,为赢得解放战争的最后胜利做出了重大贡献。

中华人民共和国成立后,在中国共产党和人民政府领导下,大连人民充分发挥聪明才智,以主人翁的姿态,医治殖民创伤,经过 50 余年的艰苦努力,将大连建设成为具有相当规模和基础、门类比较齐全的工业基地。特别是中国共产党十一届三中全会以来,大连市加快了改革开放步伐,工业、农业、对外经济贸易、交通运输、教育、科技、文化、卫生、体育及旅游事业蓬勃发展,城乡建设日新月异,社会主义民主与法制建设日趋完善,人民物质文化生活日益得到

改善。在前进的道路上,我们取得了巨大成就,但也有过失误和教训。编纂地方志的目的便在于以史为鉴,服务当代。只有认真地总结过去,才能更好地建设未来。根据国家的统一要求,在中共大连市委、市政府的领导下,大连市自1985年开始进行市志的编纂工作,至今已历十余度寒暑。经市有关部门、单位通力合作,众多修志工作者辛勤努力,《大连市志》各分志的编纂工作将陆续完成,并组卷相继出版,与全市人民见面。

《大连市志》是大连历史上第一次按照新观点、新方法、新材料编纂的地方志书,是一项巨大的文化建设工程,卷帙浩大,内容翔实。《大连市志》坚持思想性、资料性和科学性相统一的原则,全面记述大连地区自鸦片战争至1990年一个半世纪的历史变迁,《大连市志》的付梓问世,将为国内外各界人士了解和研究大连提供参考,为把大连建设成为现代化国际城市做出贡献。

受编纂水平和历史资料的限制,《大连市志》难免有纰漏和谬误之处,欢迎专家学者和广大读者教正。

大连市地方志编纂委员会

2004年5月

凡 例

一、本志书以马列主义、毛泽东思想为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,真实地记述大连地区自然、社会的历史与现状,力求思想性、资料性和科学性的统一。

二、本志采用语体文、记述体。以志为主,志、记、述、传、图、表、录、照片诸体并用。

三、本志由近 70 余部分志组成。分志之下设章、节、目、子目 4 个层次。根据分志内容,组卷出版。

四、本志记述内容上限自 1840 年,下限截止 1990 年(部分分志下限延至 2000 年)。为追本溯源,综述始末,部分分志以记、述的形式适当上溯。本志本着详今略古、经世致用的原则,努力反映地方特点和时代特点。

五、本志所用数字、计量单位等,均按国家语言文字工作委员会等七个部门联合制定的《关于出版物上数字用法的试行规定》和《中华人民共和国计量单位名称和符号方案》的要求书写。所用纪年,中华人民共和国成立前的采用中国历史纪年,夹注公元纪年,其中民国纪年视语言环境灵活处理;中华人民共和国成立后的,一律采用公元纪年。文中所记数字以各级统计部门核定数据为准。

六、本志涉及的历史各时期政权、职官名称,沿袭历史习惯称谓;地理名称,视具体情况在旧称后夹注新称或在新称后夹注旧称;机关、团体、部门名称,首次出现时用全称并夹注简称,再次出现时采用简称;人物名称直书其名,不加褒贬之词。

七、本志遵循不为生人立传的原则。人物志不以职务高低为选录标准,入志人物以本籍为主,兼收对大连有重要贡献和影响的客籍人士;其他分志以事系人不受此限。

八、本志收录的资料一般不注明出处。

九、文中如无其他注释,所及“解放前”指 1945 年 8 月 22 日以前,之后为“解放后”,“建国后”指 1949 年 10 月 1 日之后。

十、本志卷帙浩繁,内容涉及百科,采用统一凡例难以赅全,故在部分分志增设编辑说明,以晓事理。

编辑说明

一、本志列为《大连市志》专业志,称《大连市志·交通志》,内设三编:公路建设编、公路运输编、海运编。

二、《大连市志》已设《港口志》,故本志海运编重点记述地方港口的沿革、海上运输、海运管理、船舶修造及地方港口建设等内容。

三、本志在横向记述中涉及到大连港及大型企业所建码头的内容,予以简述,意在理清脉络。

四、本志中所记述的公路建设相关内容,公路部门与市政部门管辖的区域(路、桥、涵)多次变化,均按实际管辖范围记述。

五、本志为方便读者阅读,增设总目录。各编设隔页和编的目录。

六、本志三个编的下限均为1990年。为增加志书容量,提高使用价值,在附录中增加了1991年至1995年全市公路建设、公路运输和海运的情况简介。有的项目记述至1998年。

七、本志在正文前设序、凡例、编辑说明。正文之末设编纂始末,一并载述三个编的编纂过程。

八、本志三个编的彩页集中编排于正文之前。

总 目 录

序

凡 例

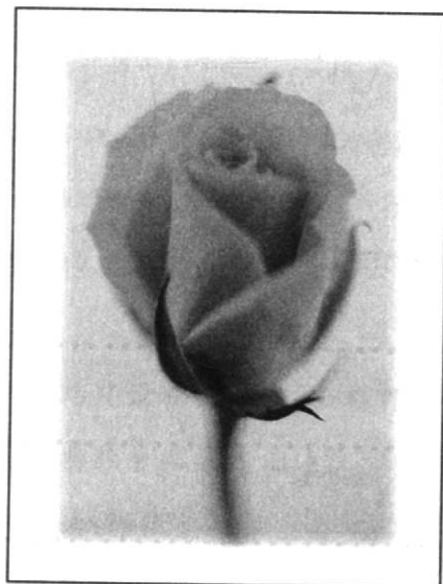
编辑说明

公路建设编 1~116

公路运输编 117~245

海 运 编 246~531

编纂始末 532~533



公路建设编目录

概 述.....	(3)
大事记.....	(9)
第一章 机构沿革.....	(46)
第二章 公路建设.....	(51)
第一节 古近代道路.....	(52)
第二节 干线公路.....	(66)
第三节 地方公路.....	(72)
第三章 桥梁 隧道.....	(75)
第一节 桥梁.....	(75)
第二节 桥梁下部和基础.....	(80)
第三节 隧道.....	(83)
第四章 路面 路基 养护.....	(83)
第一节 中级路面.....	(84)
第二节 高次高级路面.....	(85)
第三节 公路养护.....	(90)
第四节 公路维修.....	(92)
第五节 公路绿化.....	(96)
第五章 路政管理.....	(96)
第一节 管理机构.....	(96)
第二节 管理政策.....	(97)

第三节	养路费征收使用调整	(100)
第六章	公路科技	(100)
第一节	机械化养路	(100)
第二节	沥青稀浆封层	(101)
第三节	阳离子乳化沥青	(102)
第七章	人 物	(104)
附:		
	1991~1995 年大连市公路建设综合情况简介	(109)

概 述

大连地处辽东半岛的南端,西濒渤海,东临黄海,南与山东半岛隔海相望,海岸线漫长、曲折、岛屿众多;北与营口、丹东两市接壤,是东北三省的窗口。

大连地区人类生息的历史至少有7000余年。长海县广鹿岛小珠山,旅顺口区牧羊城营城子汉墓群等10余处文化遗址,充分表明大连地区与中原文化一脉相承,源远流长,同时又富有本地区鲜明的特点。境内平原较少,丘陵起伏,海拔一般在50米左右。

(一)

大连地区自古以来海陆交通发达,殷商时代,辽东半岛与山东半岛之间的海路交通已经开通,当时大连地区为青州的一部分。

公元前685年至643年,春秋战国七雄之一的齐国曾一度将势力扩张到辽东半岛,今大连地区与山东的海上联系越加密切。燕国开拓东北后,设辽东郡,恢复了汉族在辽南一带的地位,促使河北、山东和河南居民向该地区移垦,也促进了道路交通的发展。

战国末期,燕国出于政治、经济贸易和镇压人民起义的需要,于旅顺筑——牧羊城。当时,牧羊城通往各地的道路初具规模。

秦代,颁布“车同轨,书同文”的政令,

大力辟通驰道,道路交通开拓至今辽宁全境及朝鲜半岛。

两汉时期,在原有车马道路的基础上,修建了牧羊城乃至襄平(今辽阳)的驰道,旅顺经今金州城通往安东乃至朝鲜的车马道路也已形成,还开辟了山东半岛经庙岛和大连地区沿海海岸通往朝鲜半岛的海上航线。

三国魏景初二年(公元238年),魏国派司马懿领兵讨伐辽东公孙渊,海陆并进,其水军由登州航海至旅顺,再沿辽东半岛近海至辽河入海口,由此上溯至三岔口转入太子河,直抵襄平城下。

隋大业十年(公元614年),隋征高句丽,水陆并进,水军将领来护儿自山东东莱渡渤海,沿海岸至登州,循汉代海路至旅顺口,攻下卑沙城(在今大黑山)。控制大连湾后,再沿今大小长山岛一带海湾东进今大同江,抵平壤。此为“来护儿”水师之进军路线。

唐太宗贞观十九年(公元645年),将军张亮率舟师自东来渡海北趋旅顺。先攻下卑沙城,自南向北以接应会攻安市(海城县之营城子)之师。唐代出师东征共6次,兵马粮草多由海路运至旅顺(时称都里镇)。

唐开元元年(公元713年),鸿胪卿崔忻以“持节宣劳靺鞨使”身份出使册封渤海“忽汗州都督”大祚荣为“渤海郡王”。归途于旅顺凿井刻石纪验,之后由渤海赴山