

长春汽车材料研究所
中国第一汽车集团公司工艺研究所
中国第一汽车集团公司工艺处

所志

1954-2001

工艺处成立于1954年4月，工艺研究所成立于1960年12月，长春汽车材料研究所成立于1987年5月，这三个名称实际上指的是同一批人员的同一个机构。



2001年3月19日，一汽集团常务董事黄河代表总厂宣布，一汽集团公司技术中心成立。工艺处所属科室分为材料部和工艺部，成为技术中心的组成部分，管理科室则按工作性质并入技术中心的相应管理部门。至此，工艺处成为历史，她在一汽发展历程中创造的业绩将永存史册。



朱伟成

研究员级高工
国家级有突出贡献科技专家
所长兼党委书记



刘树芳

高级政工师
党委副书记



刘春泰

高级工程师
副 所 长



吴 涛

高级工程师
副 所 长



张瑞卿

高级工程师
副 所 长



原机械工业部部长、一汽厂长饶斌同志等来所视察工作



一汽厂长耿昭杰、党委书记李玉堂为材料所奠基



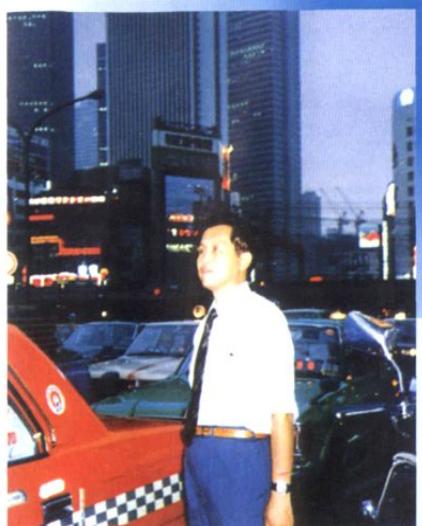
1993年7月一汽建厂40周年之际，部分历届所领导和原苏联专家等合影



前任所长沈尧中在国外考察



前任所长姚贵升在国外考察



前任所长王国治在日本考察



现任所长朱伟成早年在日本名古屋工业大学进修



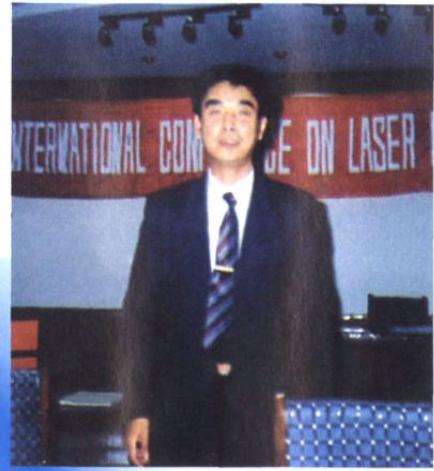
丁能续副所长在英国参加国际铸造会议



王锡春副局长在德国杜尔公司考察



张滨友副所长在美国西南研究所考察



刘春泰副所长参加国际激光学术会议



Mr.J.Bosse 先生在我所进行学术交流



原苏联专家来所进行技术交流



成果发布会会场



一汽集团公司领导和来宾正在参观我们的成果展览



扫描电镜



Q-920 型图象分析仪



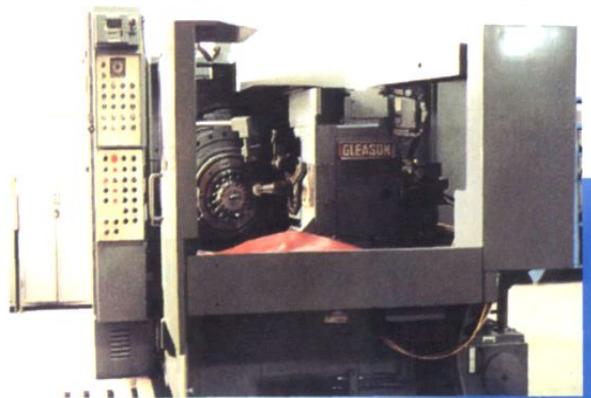
AG-25T 电子万能试验机



MH-4142 型高温金相显微镜



进行有色金属切割与焊接的设备及焊接零件



Gleason No.641 铣齿机用于螺旋锥齿轮的切齿试验及新产品试制



压力加工模具制造设备



气-质联机 GC6890/MS5973



Nicolet-460 傅里叶变换红外光谱仪



DV-4 光电直读光谱仪



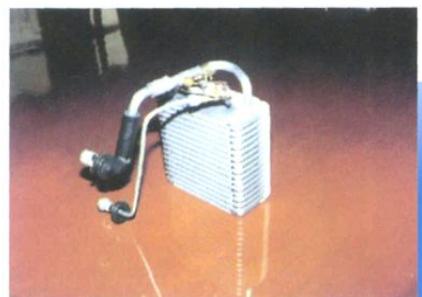
X-射线工业电视



016 传动器齿轮已全部用国产钢材制造



"含磷冷轧钢板研究"课题的成果之一:用含磷高强度冷轧钢板生产的中型载货车驾驶室,比原设计减轻11kg



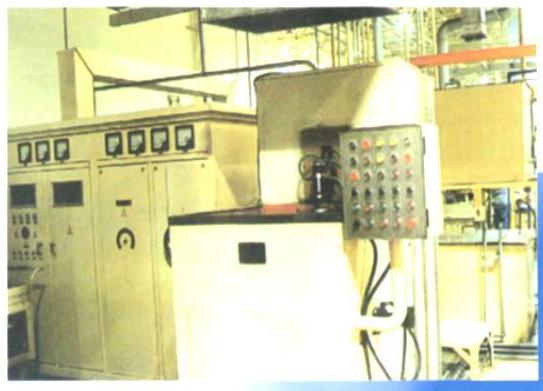
获奖科技成果:全铝蒸发器



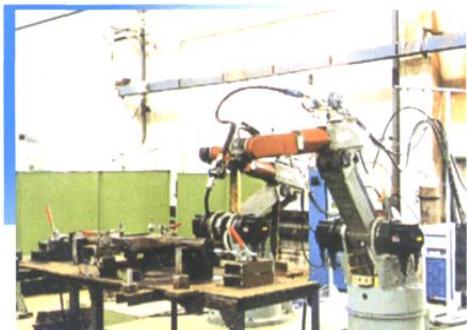
通过冷挤压工艺成型的部分汽车零件



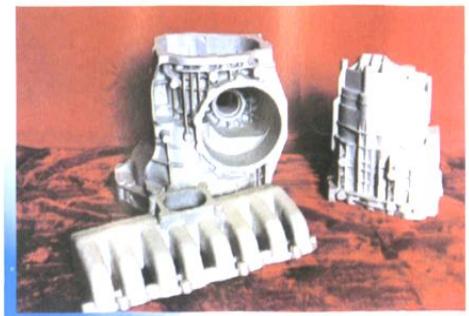
自行研制的PCD、CBN 刀具和测头已成功地应用于发动机、变速器、化油器零件的生产中



设计制造的捷达轿车前半轴自动淬火设备



国家863计划科研项目：
弧焊机器人在进行焊接工艺调试



采用快速成型技术（纸模具造型、无模具造型）试制的新产品铸造样品



《汽车工艺与材料》编辑部
在利用方正编辑系统进行杂志编辑工作



宽敞明亮的图书期刊阅览室



繁忙的电子计算机机房



所业余文艺工作者参加一汽文艺汇演

第一章 概况-----	1
1.1 历史沿革-----	1
1.2 行政领导任职变更情况-----	2
1.3 组织机构-----	5
1.4 人员-----	8
1.5 主要仪器设备-----	9
1.6 主要职能和工作任务-----	9
1.7 新旧所区概况 -----	14
第二章 科研、新材料开发与工艺试验-----	15
2.1 立项情况-----	15
2.2 主要成果-----	16
2.2.1 1954~1966年完成的主要项目-----	16
2.2.2 1967~1986年完成的主要项目-----	17
2.2.3 1987~1993年完成的主要项目-----	19
2.2.4 1994年完成的主要项目-----	21
2.2.5 1995年完成的主要项目-----	24
2.2.6 1996年完成的主要项目-----	27
2.2.7 1997年完成的主要项目-----	30
2.2.8 1998年完成的主要项目-----	32
2.2.9 1999年完成的主要项目-----	35
2.2.10 2000年完成的主要项目-----	38
2.3 取得的专利-----	41
2.4 获奖项目-----	41
第三章 生产服务、降成本与质量改进-----	50
3.1 为生产服务的主要工作-----	50
3.1.1 进厂材料检验、失效分析与废品分析-----	50



3.1.2 国产化复验认可-----	50
3.1.3 承担试生产或生产任务-----	50
3.1.4 解决现生产中技术问题-----	51
3.2 降成本工作-----	60
3.3 质量改进-----	60
3.3.1 建厂初期到“文革”前阶段(1954~1966)的主要质量改进项目-----	63
3.3.2 “文革”后整顿阶段(1977~1983)的主要质量改进项目-----	64
3.3.3 汽车换型时期(1986~1993)的主要质量改进项目-----	65
3.3.4 1994~2000 年完成的主要质量改进项目-----	67
第四章 管理职能-----	70
4.1 工艺试验管理-----	70
4.1.1 工艺试验管理的程序-----	70
4.1.2 工艺试验项目立项和完成情况-----	70
4.2 特种工艺管理-----	70
4.2.1 特种工艺管理的原则-----	70
4.2.2 特种工艺管理的内容与要求-----	71
4.2.3 特种工艺管理的主要成果-----	72
4.3 材料技术管理-----	72
4.3.1 材料消耗定额管理-----	73
4.3.2 新材料试制开发管理-----	75
4.3.3 国内外材料货源开发-----	75
4.3.4 现生产材料代用和质量控制-----	75
4.3.5 进口材料商检-----	75
4.4 内在质量监测与管理-----	76
4.5 理化试验室管理-----	76
4.6 理化试验仪器管理-----	76
第五章 发展与规划工作-----	77
5.1 发展工作的主要内容-----	77
5.1.1 轿车国产化工作-----	77
5.1.2 为一汽·大众公司 15 万辆涂装线工程作贡献-----	77
5.1.3 轻型车的生产准备和轻型车系统的整顿达标-----	77
5.1.4 为中、重型车新产品开发和生产准备作了大量工作-----	77



5.1.5 本处的发展工作-----	78
5.2 规划工作-----	79
第六章 行业工作、科技情报与技术咨询-----	80
6.1 行业工作-----	80
6.1.1 行业调查-----	80
6.1.2 行业规划-----	80
6.1.3 组织行业科技攻关-----	81
6.1.4 承担行业重点课题-----	81
6.1.5 汽车制造技术丛书和其他专著的编撰-----	81
6.2 科技情报-----	81
6.2.1 情报网-----	81
6.2.2 专题情报工作-----	82
6.2.3 翻译和服务-----	82
6.2.4 编辑出版-----	82
6.3 技术标准-----	83
6.3.1 技术标准的制定-----	83
6.3.2 技术标准的收集和管理-----	85
6.4 技术咨询-----	85
第七章 学会与科技活动-----	86
7.1 学会-----	86
7.1.1 负责组织的学会-----	86
7.1.2 发表的主要论文-----	88
7.2 技术委员会-----	90
7.3 国际学术交流和人才引进-----	91
7.4 成果发布会与成果展示-----	94
第八章 考核与教育培训-----	95
8.1 考核-----	95
8.1.1 考核的目的和意义-----	95
8.1.2 打分考核的具体做法-----	95
8.1.3 打分考核的结果与分析-----	96