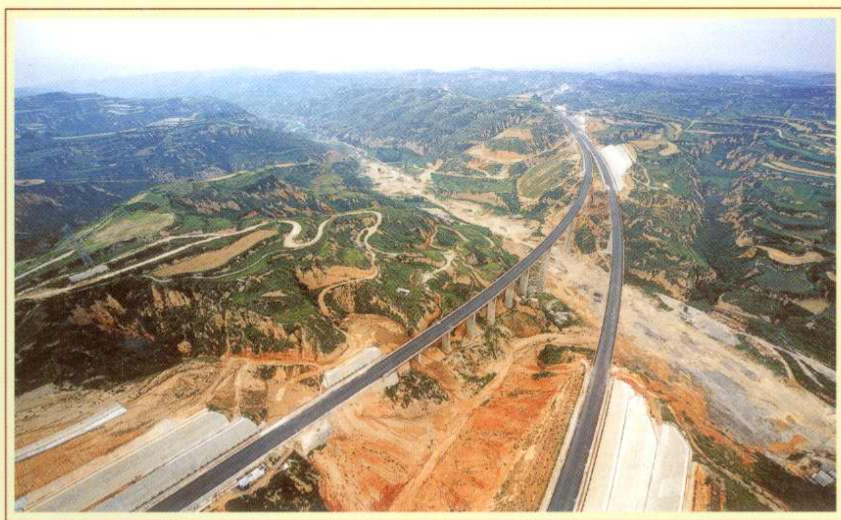


山西交通征稽志

SHANXI JIAOTONG ZHENGJIZHI

1987—2002

《山西交通征稽志》编委会 编



山西人民出版社

山西交通征稽志

(1987—2002)

《山西交通征稽志》编委会 编

山西人民出版社

《山西交通征稽志》编审委员会

BIAN SHEN WEI YUAN HUI

总 顾 问：王晓林

顾 问：宋元林 杨金泉 张 润

赵 龙 胡玉珍

编委主任：张晋鹏

编 委：李华中 牛长庆 任志宏

郭 赫 张志坚 刘清平

主 编：张晋鹏

执行主编：杜士平

编 辑：（按姓氏笔画排列）

王大为 王添骄 车鸿宾 付兰香

孙明江 张培英 李仁贵 李素萍

邵 荫 杨 宏 杨 斌 杨金成

杨继勇 武端香 单 宁 郝卫国

徐洛民 渠 刚 梁宏飞 雷红锋

蓝 枫 靳文毅 魏晓丽

美 编：李 敏

摄 影：杜士平 王建功等

凡 例

JAN 11

一、《山西交通征稽志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”的重要思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，力求做到思想性、资料性和科学性的统一。

二、《山西交通征稽志》上限追溯到山西交通征稽的开端，下限至2002年底，着重记述1987年以来山西交通征稽事业的发展历程。记述方法详今略古、详近略远，体现时代精神。

三、《山西交通征稽志》以事实为依据，直叙原意，一般不做评论，以叙述为主。

四、《山西交通征稽志》在结构上按章、节排列，采取横排纵述，以类系事，以事系人，事以类从的记述方法，文字、图表、照片穿插运用。

五、《山西交通征稽志》不设人物志，遵循“生不立传”的原则。对为山西交通征稽事业发展有重大影响或重要贡献的人物，采用以事系人的方法加以记述。

六、《山西交通征稽志》纪年采用公元纪年法。

七、《山西交通征稽志》公元纪年、月、日、百分数、世纪、年代、统计数字全用阿拉伯数字书写；农历年、月、日、特定历史事件中的数字等用汉字书写。各项统计数字以省交通征费稽查局审核的数字为准。

八、《山西交通征稽志》所用称谓均用全称，系统内的习惯简略语或专用术语在附录中注明。



编者的话

BIAN ZHE DE HUA

在我国现代化公路建设史上，交通规费征稽工作是值得大笔一书的。

16年来，山西征稽系统广大干部职工始终以筹集公路建设资金为己任，顽强拼搏，埋头苦干，甘当金光大道的铺路石，为山西公路交通事业的率先发展做出了突出贡献。为了总结山西交通征稽工作16年来取得的斐然成绩和宝贵经验，扩大交通征稽工作的影响，使社会各界更加深刻了解、更加支持配合交通规费征稽工作，更加关注公路在国民经济发展中的作用，全面展示16年来山西征稽系统的风采，按山西省交通厅统一部署，决定编辑出版《山西交通征稽志》一书。省局为此成立了编审委员会，在局机关各科室和各征稽分局的积极配合下完成了组稿工作。

总结可以发现问题，总结可以找到差距，总结可以明确思路，总结可以创新发展。总结征稽工作16年的经验教训，对今后征稽工作的不断探索、创新、实践、发展有重要的借鉴意义。

在编辑过程中，我们在查阅省局历年档案的基础上，对各科室提供的资料进行了编辑整理。初稿完成后，我们先后征求了省交通厅资料信息中心和省局领导的意见，并经省局各科室进行了核对。但是，由于编者搜集到的资料有限，书中选入的照片和文稿还不够详尽、全面，对搜集到的资料，我们本着精益求精的原则进行编辑。由于编者时间仓促，难免有疏漏之处，敬请广大读者批评指正。

序

XU

山西省交通征费稽查局党委书记、局长 张晋鹏

谨以此书献给关心、支持山西交通征稽事业，为山西交通征稽事业默默无闻做出贡献和献出宝贵生命的同志。

《山西交通征稽志》本着实事求是的原则，力求以可靠的数据和翔实的史料，用简明的叙述和朴实的文字忠实地记录了山西交通征稽事业16年的发展历程，它是一部反映山西交通征稽人的创业史，也是一部反映山西交通征稽人的奋斗史，是我们传诸后世的弥足珍贵的史料。

公路交通规费在新中国成立以前早已有之，解放前的“路捐”便是公路养路费最早的雏形。山西从民国十一年（1922年）开始向行驶公路的车辆征收养路费（当时称为路捐），迄今已有80年的历史。民国时期，由于公路交通不发达，所征收的养路费为数很少。新中国成立后，随着公路交通事业的发展，公路交通规费征收额逐年增加。它不仅保证了公路养护所需的经费，而且用于改建和新建道路，对山西公路交通事业的发展起到了很大的促进作用。从1950年7月交通部颁发《公路养路费征收暂行办法》起，山西省开始规范化征收养路费，至交通监理体制改革前的1986年，全省共征收公路规费21.98亿元；从1987年山西交通征费稽查机构组建到2002年底，全省共征收公路规费280.86亿元，是1950年至1986年36年征收总和的12.7倍。我们之所以能取得如此巨大的成绩，是因为我们不断创新，创新是我们走向辉煌的不竭动力；是因为我们不断改革，改革是我们永葆征稽活力的有力举措；是因为我们有一批好班子，有一支好队伍，团结奉献的队伍是我们事业的根本保证；是因为我们有共同的奋斗目标，宏伟的目标使我们勇往直前。

16年来，我们征稽人积淀了深厚的文化底蕴，形成了宝贵的征稽精神，这就是艰苦奋斗、勇攀高峰的创业精神，自强不息、团结奋进的拼搏精神，与时俱进、不断开拓的创新精神，文明执法、科学管理的求实精神，顾全大局、爱岗敬业的奉献精神。正是靠着这种精神，山西交通征稽多年来费税征收增长幅度一直名列全国前列。

党的十六大确定了新世纪头20年我国现代化建设的目标；山西省委八届三次全会提出了全面建设小康社会的奋斗目标；省交通厅明确了新世纪头20年交通率先发展的战略目标，努力建设“数字交通”、“绿色交通”、“诚信交通”、“廉政交通”；为适应新形势，为山西交通发展提供充足的资金保证，省交通征费稽查局提出了“2005年达到‘一流征稽’，2010年实现‘全国领先’”的新世纪头10年奋斗目标。围绕这一目标，山西交通征稽系统在省交通厅党组的正确领导下，大力实施依法治征、以德兴征、科技兴征战略，强化五种意识：发展意识、改革意识、创新意识、形象意识、政治意识，做好五项工作：夯实征稽管理，推行竞争机制，抓好观念、体制、科技创新，加大创建力度，加强党的建设，实现五个目标：保持交通规费征收较快增长、适应社会主义市场经济发展要求、推动交通征稽事业持续发展、提高队伍素质和行业文明程度、保证交通征稽事业健康发展。

《山西交通征稽志》如实地记录了我们伟大的奋斗历程，但历史的记录不论怎样详尽，与活生生的现实相比总是单薄的。我们正在进行的事业永远是火热的、鲜活的、五彩缤纷的。让我们在不断开拓前进中，书写新的历史吧。

2002年12月

交通征路

金光大道鋪路石

侯馬市杜五安



财源

王晓林

山西公路建设日新月异
交通征稽队伍功不可没

宋元林

2002年12月

山西省交通厅党组副书记、副厅长宋元林题词

紧跟国家科技兴国的大战略
加速培养科技人才的步伐

杨金泉

2002.12

山西省交通厅党组成员、副厅长杨金泉题词

交通征稽
公路造毅
之后首
癸未年三月
张润

山西省交通厅党组成员、副厅长张润题词

继续抓好党风廉政建设
保障稽查事业健康发展

赵 龙

2002年12月

山西省交通厅党组成员、纪检组组长赵龙题词

與時俱進開拓創新
遂出山西交通征稽
新步伐

胡玉珍 二〇〇二年十二
月二十八日



亲切的 关怀

QIN QIE DE GUAN HUAI



2002年10月25日，在山西省交通建设成果展上，中共山西省委副书记刘泽民（右二）参观交通征费稽查局的展区



2002年6月17日，交通部副部长翁孟勇（右二）在省交通厅党组书记、厅长王晓林（右一）的陪同下视察太原小店收费站



省老领导李立功（左四）、郭裕怀（左三）与省厅、省局负责人在交通征稽展区合影留念



1996年5月18日，省委常委、省军区司令员董云海（中）、省人大副主任梁国英（左四）、副省长杜五安（左二）检阅参赛方队



1996年12月，副省长杜五安（右二），省交通厅党组书记、厅长刘俊谦（左）出席省局更名挂牌仪式



挂牌仪式



交通厅党组书记、厅长王晓林（右四）视察征稽工作



亲切的 关怀

QIN QIE DE GUAN HUAI



交通厅党组副书记、副厅长宋元林（右）在征稽局检查指导工作



交通厅党组副书记、副厅长宋元林（右四），厅党组成员、纪检组组长赵龙（右五）参加省征稽系统、车购办系统的纪检监察会议



交通厅原厅长任先泉（右五）、智玉莲（右四），副厅长杨继刚（右六）、
郅杰（右三）关心征稽工作



交通厅原副厅长史锦文（左三）参加征稽系统精神文明建设现场会



交通厅原副厅长高贵生（左三）在基层所站检查工作