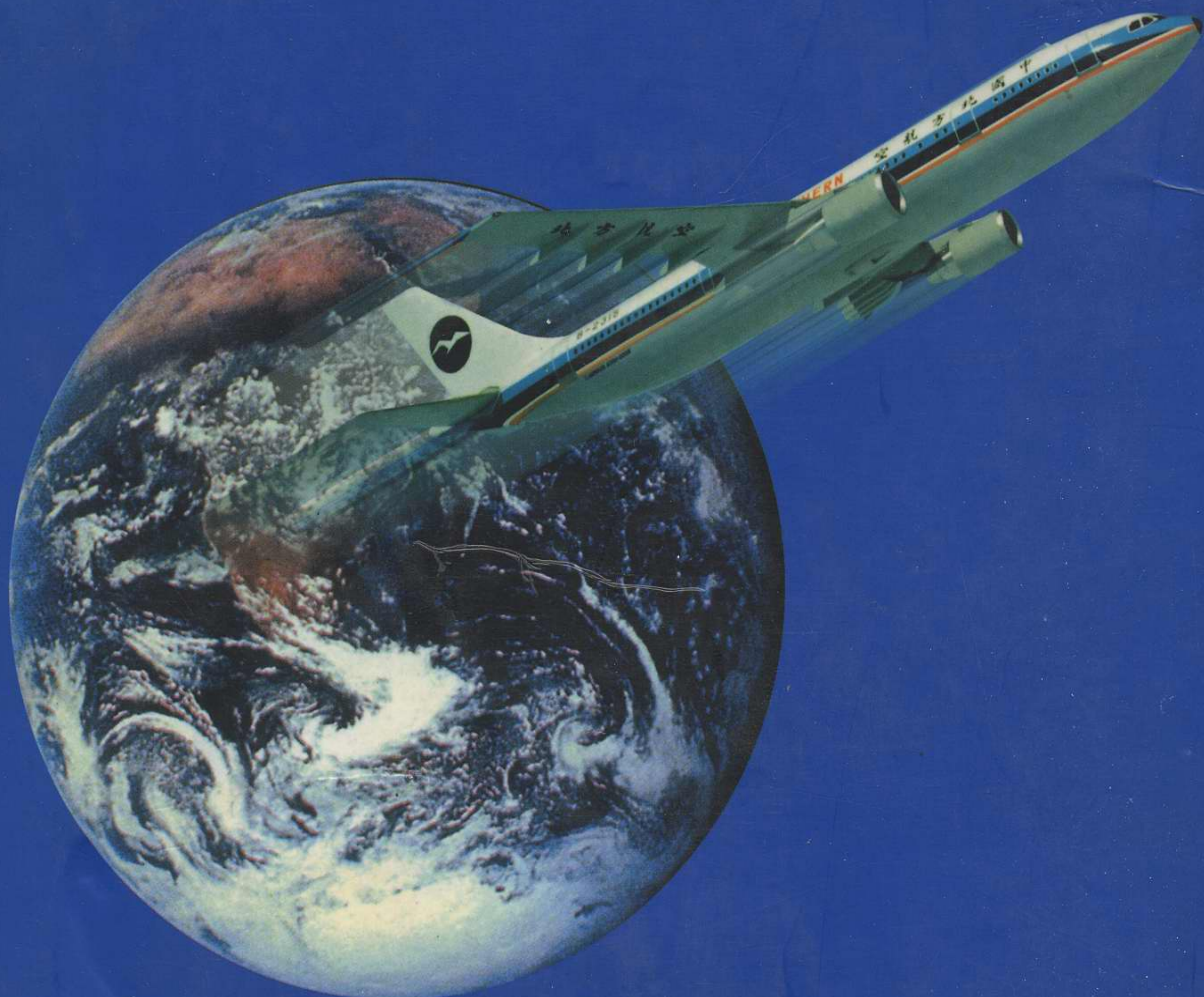


018198

中国北方航空公司志

THE HISTORY OF CHINA
NORTHERN AIRLINES



中国北方航空公司 编

中国北方航空公司志

THE HISTORY OF CHINA NORTHERN AIRLINES

中国北方航空公司 编

2000 年·沈阳

谨以此书献给

中国北方航空公司成立十周年

中国北方航空公司史志工作委员会

主 任 万明武

副主任 张连富 吴连芬

委 员 (以姓氏笔划为序)

王 健 王 震 王凤广 王志元

王建军 王绪君 丛文光 刘永林

许江南 宋吉瑞 张 祁 张学杰

李启仁 陈汝贤 周 婷 杨宝华

施树清 赵凤生 陶家斌

中国北方航空公司史志编辑委员会

主 编 万明武

副 主 编 李克白 张连富 吴连芬 丰彦杰

委 员 (以姓氏笔划为序)

丁建章 于 江 马忠军 王绪君

王明新 邓振山 刘永林 许江南

孙福德 杜长林 张 祁 李建银

罗连苍 祖剑虹

摄影编辑 徐 东

特约顾问 宁 珊 陈 锋

中国北方航空公司史志工作委员会

主 任 万明武

副主任 张连富 吴连芬

委 员 (以姓氏笔划为序)

王 健 王 震 王凤广 王志元

王建军 王绪君 丛文光 刘永林

许江南 宋吉瑞 张 祁 张学杰

李启仁 陈汝贤 周 婷 杨宝华

施树清 赵凤生 陶家斌

中国北方航空公司史志编辑委员会

主 编 万明武

副 主 编 李克白 张连富 吴连芬 丰彦杰

委 员 (以姓氏笔划为序)

丁建章 于 江 马忠军 王绪君

王明新 邓振山 刘永林 许江南

孙福德 杜长林 张 祁 李建银

罗连苍 祖剑虹

摄影编辑 徐 东

特约顾问 宁 珊 陈 锋

中国北方航空公司史志审查委员会

主 任 姜连英

副主任 万明武

第一组

组 长 王海洋

组 员 吴连芬 宋吉瑞 吴载祥

第二组

组 长 王培富

组 员 刘绍平 杨忠华 王绪君

王 虹

第三组

组 长 安金明

组 员 王跃举 邓振山 王明新

张 祁 曹志良

第四组

组 长 刘树柏

组 员 丛文光

中国北方航空公司史志办公室

主 任 张连富

副 主 任 丰彦杰 胡 初

工作人员 丁建章 杨宝华 李小伶

王 婧 张丽娜

中国北方航空公司史志审查委员会

主 任 姜连英

副主任 万明武

第一组

组 长 王海洋

组 员 吴连芬 宋吉瑞 吴载祥

第二组

组 长 王培富

组 员 刘绍平 杨忠华 王绪君

王 虹

第三组

组 长 安金明

组 员 王跃举 邓振山 王明新

张 祁 曹志良

第四组

组 长 刘树柏

组 员 丛文光

中国北方航空公司史志办公室

主 任 张连富

副 主 任 丰彦杰 胡 初

工作人员 丁建章 杨宝华 李小伶

王 婧 张丽娜

《中国北方航空公司志》责任编辑

第一篇	概述	丰彦杰		
第二篇	大事记	李小伶	王跃彬	丰彦杰
第三篇	体制机构	丰彦杰		
第四篇	飞机	丰彦杰		
第五篇	航线与航班	王 婧	丰彦杰	
第六篇	航空运输	刘永泽	王 婧	丰彦杰
第七篇	通用航空	孙福德	丰彦杰	
第八篇	机务维修	王跃彬	丰彦杰	
第九篇	航务保障	于 强	王跃彬	丰彦杰
第十篇	安全管理	丁建章	李晓东	李小伶
第十一篇	经营管理	丁建章		
第十二篇	行政管理	于 强	丁建章	丰彦杰
第十三篇	科技工作与职工教育	于 江	李小伶	丁建章
第十四篇	党群工作	李晓东	丁建章	
第十五篇	福利保障	李晓东	丁建章	
第十六篇	外事工作	王 婧	丰彦杰	
第十七篇	多角化经营	李晓东	丁建章	
第十八篇	人 物	李小伶	丁建章	
附 录		杨宝华	丁建章	

《中国北方航空公司志》提供稿件人员

丁晓燕	于江	于克	于强	于迎利	于澎深	马猛
马忠军	王健	王婧	王大荣	王今朝	王天华	王宁宁
王体海	王明新	王树成	王树森	王恩菊	王继鑫	王艳红
王艳丽	王高基	王跃彬	王跃强	邓振山	冯尔江	卢颖
左振富	田国玺	田明华	田贺喜	田晓刚	申泽友	白秉义
任伟	关福忠	刘伟	刘健	刘敏	刘长生	刘东升
刘永泽	刘利军	刘进禄	刘明喜	刘洪军	刘晓辉	刘曼颖
刘新阳	孙大海	孙尔良	曲萌	朱志宏	朱燕明	纪生录
许睿	许江南	齐恒	佟强	吴凤乔	宋吉瑞	宋勇杰
张旭	张馨	张成保	张国峰	李红	李士涛	李子章
李文善	李丽华	李建银	李明辉	李金生	李洪涛	李晓东
李学军	李随林	李景多	李新幸	杜长林	杨慧	杨忠华
杨洪涛	杨逢君	肖勃	肖艳萍	苏茜	邸彬	陆悦
陆海蓉	陈宁	陈桐	陈显立	陈爱民	陈常春	似新
孟辉	林涛	罗连苍	金玉强	侯向军	侯建文	姚立
姚伟	姜国祥	施作贵	柏庆杰	祖剑虹	胡国君	赵克
赵贵	赵辉	赵文和	赵连君	赵联英	逢晶	郝凤祥
唐雪妍	徐东	徐进	徐建智	秦振东	袁佐	贾玉新
贾晓光	郭启贤	高峰	高秋梅	崔璨	崔学谦	崔建尧
崔金钟	崔振环	常宇辉	曹万庭	曹大成	鄂建民	黄波
程肖红	童涛	舒郁	葛希海	谢秀华	韩阳	韩恒齐
鲁宁	彭丽华	裴玉花	谭淑琴	鞠海江		

序

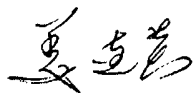
在新千年到来之际,作为一项极具意义的企业文化建设工程,《中国北方航空公司志》出版了,这是一件值得庆贺的大事。《中国北方航空公司志》为研究北航、宣传北航、管理北航、振兴北航、发展北航留下了一份宝贵的历史财富。

回首既往,东北民航业已经走过了 70 余年的历史。70 年来,东北地区民用航空运输业经历了四个阶段,即 1949 年前的畸形发展阶段、1950 年后的创业阶段、60 年代中叶后的发展阶段和 90 年代后的腾飞阶段。

中共十一届三中全会的春风,唤醒了中国民航运输业的春天,伴随着民航体制改革的推进,中国北方航空公司于 1990 年 6 月 16 日诞生了。10 年来,北航公司走过了由计划经济向市场经济的嬗变过程,逐步发展成为依法自主经营、独立核算、自负盈亏的市场经济主体,并跻身我国六大骨干航空公司之列。在 10 年的发展历程中,北航人始终坚持“保安全、增效益、创一流”的企业宗旨,以“艰苦创业、奋发图强”的精神,不断强化经营意识、提高竞争能力,取得了显著成就:初步建立起一支廉洁奉公、富有开拓意识和创新精神的管理干部队伍,一支作风严谨、技术精湛的飞行和机务队伍,一支爱岗敬业、勇于奉献的销售和服务队伍;形成了以沈阳为中心,哈尔滨、长春、大连为分支,三亚为呼应的基地布局;组建了由 A300—600R 大型宽体客机、MD—90 型和 MD—82 型干线机,以及运—7 型支线机相配套的运输机群;形成了从东北地区和海南省三亚市直达全国各大中城市、周边国家及地区的航线网络;通用航空作业达到 8 个大类、20 多项、60 多个单项。截至 1999 年底,北航公司累计完成运输总周转量 46.83 亿吨公里;旅客运输量 3549.04 万人次,年递增 14.33%;货邮运输量 59.21 万吨,年递

增 15.46%。10 年来,北航公司配套设施逐步完善,服务、保障体系逐步健全,运输生产能力稳步增强,经营管理水平不断提高。北航公司于 1994 年跻身于中国 500 家最大服务企业行列,排名第 19 位;1996 年、1999 年两次荣获中国民航总局颁发的航空安全“金鹰杯”;1998 年荣获辽宁省“AAA”等级企业称号。北航公司的综合生产能力已居全行业第四位。

这 10 年,北航人不仅承受住了各种风险与压力的考验,而且也为企业走上持续健康发展的道路积累了宝贵经验。回顾过去,我们方知未来的路如何走得更直、更远。我们经历过风雨,也创造过辉煌,而今又正处在国有企业深化改革的历史阶段,我坚信,只要全体北航人团结一致、拼搏实干、面向市场、勇于创新,北方航空公司就一定会拥有更加美好的明天。

A handwritten signature in black ink, appearing to be '马震' (Ma Zhen), written in a cursive style.

二〇〇〇年四月

前 言

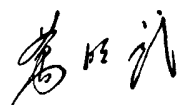
时值北方航空公司成立 10 周年之际,《中国北方航空公司志》作为一份贺礼奉献给广大职工,这是公司发展和建设史上的一件大事,也是物质文明建设和精神文明建设的又一硕果。

盛世修志是中华民族的优良传统,认真总结和回顾历史是为了更好地开拓未来。北航公司史志工作全面启动始于 1996 年 8 月,先后成立了史志工作委员会、史志编辑委员会、史志审查委员会及史志办公室,以加强组织领导。各分(子)公司和直属单位也普遍建立了史志机构,机关各部门设有兼职的史志员。在公司党委的正确领导下,经各单位和部门的积极努力,特别是全体修志人员的辛勤耕耘,历时三年多时间共搜集资料 2000 余万字,撰写概述、航线与航班、航空运输、机务维修、经营管理、安全管理、党群工作等 18 篇,120 万字的《中国北方航空公司志》最终总纂成书。它记述了北航公司在扩大机队规模、拓展航线网络、提高运输能力、增加经济效益、展示企业风貌等方面的发展轨迹,并对东北地区航空运输和通用航空的历史进行了适当追溯,颇具资治、教化、存史价值。

编纂《中国北方航空公司志》,旨在为广大职工开展企业精神教育提供真实而生动的教材,为各级领导干部和部门制定政策计划、组织生产建设和研究工作提供咨询依据,为历史和现实资料得以保存提供载体。这是一件利在当代、惠及后世的好事,具有重要的现实意义和深远的历史意义。《中国北方航空公司志》在编纂过程中,坚持以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,严格遵循实事求是、详近略远的原则,围绕发展生产力这一中心环节,客观、详实、准确地记录了中国北方航空公司的发展进程,字里行间,可以使人感受到北航人的崭新风貌,开拓进取、求真务实的精神和敢于面向未来的胆识。可以预见,二十一

世纪将给北航人开辟一个更加广阔的新天地,给中国北方航空公司带来更加光辉灿烂的美好未来。

编修企业志是一项浩繁的文化系统工程。为使这部志书做到思想性、科学性与资料性的统一,达到广大职工爱看、爱用、爱藏的目的,编撰人员做了许多有益的尝试,付出了辛勤汗水,尽管不足之处在所难免,但它毕竟是广大专兼职史志工作人员呕心沥血的结晶。希望后来者以完善的续卷弥补其不足,以期更臻完美。借此机会,谨向为编纂本志书给予热心指导、鼎力相助的有关单位及领导和专家表示衷心感谢,向为本志书出版而付出辛勤劳动和努力的编撰人员表示诚挚敬意。

A handwritten signature in black ink, appearing to read '高明' (Gao Ming), written in a cursive style.

二〇〇〇年四月

凡 例

一、《中国北方航空公司志》编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,以中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的原理,坚持实事求是的思想路线,全面真实地记述中国北方航空公司发展历史和现状,以利于探索规律,总结经验教训,为企业建设与发展提供借鉴,发挥“存史、资治、教化”的作用。

二、本志书横排门类,纵述历史,以类系事,详近略远。记述时间,上限起于1990年6月,下限断至1997年12月底,重点在北航公司成立以后。鉴于中国东北地区民用航空的历史较长,有些内容追溯到20世纪20年代。考虑本志书断限与出版时间的衔接,《大事记》部分延至1999年底。

三、本志书采用篇、章、节编写形式,由概述、大事记、专志、人物和附录五部分组成,以专志为主体。重要照片冠于全书之首,其余图表插入各篇章节。

四、本志书采用第三人称记叙,称谓、数字、纪年、度量衡等书写,统一按照国家规定用法。有关总量统计,均以统计部门公布的核定数为准。

五、本志书资料来源广泛,均经核实后载入,一般不注明出处。

發展我國民航事業
發揚安全正氣
優質服務的信風
感謝中國北方航空
公司 6143 航班航組全體
同志

鄧泉華

一九九二年八月廿日
北京首都機場

安人全第一卷

乘客自來

京都

五五五

九月十二日

大力发展民航
事业，为四化
建设服务

李七书

一九七九年六月二十九日