

第一章：屏东概述

屏东简介

屏东县位于台湾岛的最南端，北部和东北部为高雄、台东两县所环抱，东临太平洋，南面巴士海峡，南临台湾海峡。中央山脉迤迤南下，隐设在恒春半岛，西部的屏东平原，活野千里。终年长夏，但因有季风的调节，气候并不酷热，素有“台湾的南洋”之称。全县面积为2775平方千米，人口90万。辖屏东市及潮州、东港、恒春3镇和29个乡，县治屏东市，人口约89万。环岛铁路、公路在该县成U字形通过，还有南横支线及滨海公路，对外交通方便。

该县是本省主要农业区之一。稻米产量居全省第二，香蕉产量占全省一半，菠萝产量超过全省五分之一，西瓜也颇负盛名。特产有槟榔、木瓜糖、椰子等。本县工商业发展较为缓慢。除拥有较大规模的屏东糖厂外，还有合板、木材加工、罐头食品、橡胶制品等工业。该县的畜牧与水产业为台湾南部县市之冠。渔业产量跃居全省渔港第二位，被列为本省一等渔港。

著名风景区有垦丁“国家”公园、琉球屿以及四重溪、恒春古城门、万金天主教堂及兴建中的山地文化园区等。

屏东县面积2775平方公里，人口90.9万人（2001年底）。下辖屏东市及潮州、东港、恒春3个镇和29个乡（万丹乡、长治乡、麟洛乡、九如乡、里港乡、盐埔乡、高树乡、万峦乡、内埔乡、竹田乡、新埤乡、枋寮乡、新园乡、崁顶乡、林边乡、南州乡、佳冬乡、琉球乡、车城乡、满州乡、枋山乡、雾台乡、玛家乡、泰武乡、来义乡、春日乡、狮子乡、牡丹乡、三地门乡）。县治设在屏东市。

屏东开发甚早，早期有鲁凯、排湾及西拉雅等原住民族居住在此，接着又有闽、客移民前来拓垦，在不同时期留下了不同的足迹：佳冬萧宅、屏东孔庙、万金天主堂、旧好茶部落、恒春古城、鹅銮鼻灯塔等，皆是著名的古迹。目前，闽南人多分布在平原地带，万峦、佳冬、内埔等地为客家人聚集区，原住民则多分布在东侧的山区。亲走一遭雾台、三地门，欣赏原住民擅长的手工艺，或深入内埔、万峦体会客家风情，或直驱东港、小琉球来趟水乡之旅，都是不错的旅游选择。

东部山区蕴藏着许多山林、瀑布美景，尤其林边溪上游的来义乡，更有“瀑布之乡”之美称。坐落在恒春半岛东侧的牡丹、旭海，则以亮丽的草原和辽阔的海景，崭露头角。

境内结合自然生态与观光游览首推垦丁公园，除了拥有珍贵的生态资源外，耀眼的阳光、碧绿的海洋，令北部人羡慕不已；绵延的沙滩、五彩的珊瑚礁，更洋溢着南太平洋岛屿般的慵懒气氛。加上每年10月于满州、社顶过境的赤腹鹰、灰面鹫，或冬春二季避寒于龙銮潭的雁鸭，让垦丁更成了名闻遐迩的观鸟圣地。

县花

三角梅

为常绿攀援状灌木。枝具刺、拱形下垂。单叶互生，卵形全缘或卵状披针形，被厚绒毛，顶端圆钝。花顶生，花很细，小黄绿色，其貌并不惊人，不为人注意，常三朵簇生于三枚较大的苞片内，花梗与药片中脉合生，苞片卵圆形，为主要观赏部位。苞片时状，有鲜红色、橙黄色、紫红色、乳白色等；从叶子又可分花叶和普通2类；苞片则有单瓣、重瓣之分；总此宝巾约有40余个不同的品种。苞片形似艳丽的花瓣，故名叶子花、三角花。冬春之际，姹紫嫣红的苞片展现，给人以奔放、热烈的感受，因此又得名贺春红。

县树

椰子树

常绿乔木。树干挺直，高 15-30m，单项树冠，整齐。叶羽状全裂，长 4-6m，裂片多数，革质，线状披针形，长 65-100cm，宽 3-4cm 先端渐尖；叶柄粗壮，长超过 1m。佛焰花序腋生，长 1.5-2m，多分枝，雄花聚生于分枝上部，雌花散生于下部；雄花具萼片 3，鳞片状，长 3-4mm，花瓣 3，革质，卵状长圆形，长 1-1.5cm；雄蕊 6 枚；雌花基部有小苞片数枚，萼片革质，圆形，宽约 2.5cm，花瓣与萼片相似，但较小。坚果倒卵形或近球形，顶端微具三棱，长 15-25cm，内果皮骨质，近基部有 3 个萌发孔，种子 1 粒；胚乳内有一富含液汁的空腔。

自然地理

地理位置

屏东县面积大约有二千七百多平方公里，极东为雾台乡雄峰山顶，极西为琉球屿西端，极南为恒春镇七星岩南端，最北为高树乡旧寮北端，而东边以中央山脉与台东县为界，东南边临太平洋，西边濒临台湾海峡，南边则为巴士海峡，北接高屏溪上游和高雄为界。

地形

屏东县的西部为地形较平坦的屏东平原，农渔业发达，是人口集中的菁华区。平原区以东则为地势较高的丘陵与山地，属中央山脉南段，其中北大武山海拔逾三千米，是山脉南段、也是全县的最高峰。山区的地势往南陡降，并延伸到恒春半岛。

气候

屏东县属于热带季风气候，年平均温为 25.0℃，最高月均温 28.3℃，最低月均温 20.6℃

交通

航空

台北松山机场有班机直飞屏东机场，但航班不多，大部分游客仍取道高雄小港机场，再转搭高雄客运进入屏东县。

铁路

纵贯、南回铁路穿过境内，沿途共有 17 个停靠站，其中屏东站为纵贯线终点站，最为方便；其余各站中，潮州、南州、林边、枋寮四地为较主要的停靠站。

公路

从台北、台中、台南、高雄均有台汽客运直达屏东市，其中以高雄站班车最多，并有车直驱潮州、枋寮、恒春、垦丁。屏东客运总站位在屏东火车站前，为全县的交通中心，有班车可通达境内大多数和乡镇；而恒春是恒春半岛的交通中心，由此可搭高雄、屏东客运前往台湾尾的各风景点。

第二章：历史沿革

屏东县与高雄县，在明郑时期属于万年州，清治时期则称为凤山县。屏东县开发甚晚，

早期是罪人流放的地带。最初，只有今日车城附近的统埔村与保力村，在1664年因郑经大力推行屯田之制，而有少许士兵及广东客家民扬、张、郑、古等四姓人家前来拓垦。

县内最大都市屏东市旧名阿猴、阿猴，原本为一平埔族聚落，因在半屏山之东，日治时期改称屏东。约于康熙二十三年（1684年）开始有汉人在附近建立村落并进行开垦，第一批汉人拓荒者是福建海澄县民，凤山县置下淡水巡检分署于此。康熙六十年（1721年），蓝鼎元随堂兄南澳总兵蓝廷珍奉令平台，事后，百余宗族、兵员未返，落脚阿里港（现为里港乡）垦荒开发。雍正十二年（1734年）屏东平原大部分开垦完成；乾隆二十九年（西元1764年），屏东市由村落发展为粗具规模的市街；道光十六年（1836年），官民合力筑城垒，共有东西南北四城门，至此屏东市街建筑全部完成。

1945年10月台湾正式归还中国。国民党政府接管台湾，考虑到地方自治的需要，乃将日本统治时期的五州三厅，改为八县，并将日本统治时期的11市改为9省辖市、2县辖市。其中：屏东市管辖区域：东为屏东市北区海丰，位于东经120°31′20″；西为南区头前溪，位于东经120°26′23″；南为南区大湖，位于北纬22°37′0″；北为北区海丰，位于北纬22°42′39″。本市四周东邻长兴、麟洛二乡，西及西北以下淡水溪与高雄县大寮、大树为界，南接万丹乡，北邻九块乡。面积为214.0570平方千米，人口58105人。管辖东、中、南、北四区。市政府设于屏东市中区。

1946年4月，将高雄县屏东区的长兴、九块二乡，及盐埔乡的下仓村划归屏东市，改为长兴区、九如区；高雄县东港区的万丹乡划归屏东市，改为万丹区。1946年5月6日，屏东区（当时属高雄县）驻地由屏东市迁往里港乡。1950年3月24日，新园乡（当时属高雄县）分出崁顶乡。1950年10月1日，长兴乡改称为长治乡，九块乡改称为九如乡。

1950年台湾省调整各县市行政区域，高雄县合屏东市，分为高雄、屏东二县。屏东县辖屏东市及潮州、屏东、东港、恒春4区，计1市（7区）27乡镇，433553人，2775.6003平方千米。县政府设于屏东市。屏东县：管辖屏东市及潮州、东港、恒春3镇，暨万丹、九如、长治、里港、盐埔、高树、万峦、内埔、竹田、新埤、枋寮、新园、崁顶、林边、佳冬、琉球、车城、满州、枋山、三地、雾台、玛家、泰武、来义、春日、狮子、牡丹等27乡。本县东为雾台乡雄峰山顶，位于东经120°54′39″；西为琉球乡琉球屿西端，位于东经120°20′15″；南为恒春镇七星岩南端，位于北纬21°45′25″；北为高树乡旧寮北端，位于北纬22°53′45″。本县以中央山脉与台东县为界，西临台湾海峡，南毗巴士海峡，北接高屏溪上溪与台东县为界。附属岛屿有：小琉球屿及七星岩。

1951年3月，由林边乡分设溪州乡；4月，由长治乡分设麟洛乡。1956年5月1日，溪州乡更名为南州乡。1992年5月1日，三地乡更名为三地门乡。

第三章：行政区划

下辖屏东市及潮州、东港、恒春3个镇和29个乡（万丹乡、长治乡、麟洛乡、九如乡、里港乡、盐埔乡、高树乡、万峦乡、内埔乡、竹田乡、新埤乡、枋寮乡、新园乡、崁顶乡、林边乡、南州乡、佳冬乡、琉球乡、车城乡、满州乡、枋山乡、雾台乡、玛家乡、泰武乡、来义乡、春日乡、狮子乡、牡丹乡、三地门乡）。县治设在屏东市。

屏东市

基本资料

旧称 阿猴

行政区机关 屏东市公所