

012587

宁国县公路志

宣城地区公路志系列之四



黄山书社

宁国县公路志

宣城地区公路志系列之四

黄 山 书 社

总编辑:章征学
责任编辑:赵经舟
责任校对:高志民 胡 军

图书在版编目(CIP)数据
宣城地区公路志系列书:宁国卷
宣城地区公路志系列书编审会编审
合肥:黄山书社,1999
ISBN7-80630-462-2

I.宣… II.宣… III.公路工程=经济史-安徽-宁国
IV.F542.3
中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 60792 号

宁国县公路志

高志民 主编

黄山书社出版

(合肥市金寨路 381 号)

新华书店经销

皖南海峰印刷包装有限公司印刷

开本:850×1168mm 1/32 印张:10 插页:4 字数:266 千

2000 年 10 月第 1 版 2000 年 10 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN7-80630-462-2/K·192

印数:1500(精装)

定价:30 元

今政代秘
鑿資當千
古史在良
知存功利

——为《宁国县公路志》题

吳坦軍

2000年4月8日

宣城地区公路志系列书编审委员会

顾 问：陈华友

主任委员：赵德成

副主任委员：张业明 钱邦青 章征学

委 员：(以姓氏笔划为序)

凤先进 方松林 司汝敖

刘正芳 吉蒙光 张业明

肖善斌 宋柳湘 赵德成

徐金元 郭 卓 钱邦青

章征学 章恒荣 许柏林

翟笃权

总 编 辑：章征学

宁国县公路志编纂委员会

主任委员：桂文样

副主任委员：陈义才 项 刚 吴亚宁

章平子 周世跃 高志民

委 员：(以姓氏笔划为序)

王玉珍 仇寅生 马利华

何孟彩 周福根 洪卫宁

宁国县公路志编辑室

主 编：高志民

编 辑：洪 智 卫功炳

摄 影：周世跃 高志民

校 对：吴亚宁 洪 红 胡 军

宁国县公路志编纂委员会

主任委员：桂文样

副主任委员：陈义才 项 刚 吴亚宁

章平子 周世跃 高志民

委 员：(以姓氏笔划为序)

王玉珍 仇寅生 马利华

何孟彩 周福根 洪卫宁

宁国县公路志编辑室

主 编：高志民

编 辑：洪 智 卫功炳

摄 影：周世跃 高志民

校 对：吴亚宁 洪 红 胡 军

宣城地区公路志系列书凡例

一、宣城地区公路志系列书,以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,客观、全面、系统地记述辖境公路各个历史时期的状况及演变过程,重点反映中华人民共和国成立以来的公路事业发展的光辉历程。

二、宣城地区公路志系列书,属公路专业志,包括安徽省公路志系列书之一的《宣城地区公路志》和各市县公路志,一志一卷。各市县公路志以统一的书号并按出版时间先后顺序编号。

三、系列书各卷分章、节、目三个层次,个别章节可设子目,标次第序码。上限依事上溯,下限断于 1995 年底。个别事物的记述,为保持其完整性和连续性,可适当顺延。以第三人称记述,横排竖写。对涉及人物,采取以事系人方法,并设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围,限于从事公路工作、正县(处)级以上领导机关表彰的人员。

四、系列书一律用现代汉语书面语,统一使用国务院 1964 年公布的简化汉字。古地名、古人名、古文献,使用简化汉字易于引起歧意的,可使用繁体字或注释。

五、名称表述:人物一般直书姓名,不冠“同志”、“先生”(引文除外);以事系人时,可冠以当时职务、职称,以表明身份。地名以宣城行署民政局 1992 年 6 月编印的《宣城地区行政区划简册》所

收录的标准名称为准。古地名按当时名称,并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称,以有关方面核定为准,未经审定和统一的,从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称,一律用全称,如全称过长,首次使用全称,括注后用简称。历史朝代、政府机构、官职,均采用当时称谓。日伪傀儡政府称“日伪政府”。中华人民共和国的各级政府,均用当时机构的全称。书中的“建国前(后)”,特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

六、纪年、时间:清代及清代以前用当时朝代、年号;民国时期用民国纪年,采用阿拉伯数字书写并括注公元纪年;1949年10月1日中华人民共和国成立后,一律用阿拉伯数字记述公元纪年。

七、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字,保留一位小数(除公路里程外)。分数、倍数、成数用汉字表示,百(千)分比和比例用阿拉伯数字表示。

八、统计数据采用统计部门核定的数据,对经过实测、考证的数据加注出处。计量单位,1984年以前的按当时计量单位原称原额书写;1984年以后的按国务院1984年2月27日发布的《中华人民共和国法定计量单位》执行。统计表须由表序、表题、横标目、纵标目、分格线、数字、表下注等要素构成,一般不留空格。

九、注释采用脚注方式,当页编码,不编通码。

十、路线、桥梁、涵洞、隧道数量,包括公路部门以及其它部门投资兴建的在内。黑色路面粘结料有渣油、煤焦油、沥青,其中以渣油居多,故统称“渣油路面”。

序 一

宣城地区历史悠久,古代道路交通较为发达。远在西汉元封二年(公元前 109 年),境内就有以郡城为中心,辐射周邻州县的 6 条古道,随后相继出现官马大道、驿铺道,对促进生产力发展和加快古代文明的进程起了重要作用。

民国初期,国外现代公路技术传入,宣城地区在 1926 年修建第一条公路之后,公路交通逐步在全区境内发展起来。但是,由于战争破坏和年久失修,路况低下,制约了经济发展。

中华人民共和国成立后,在中国共产党和各级人民政府的领导下,宣城地区公路经过抢修恢复、普及发展、改善提高三个阶段,公路状况发生了根本变化。特别是党的十一届三中全会以来,全区公路建设面貌日新月异,为振兴宣城经济和方便群众往来提供了交通方面的保障和便捷。

追古观今,道路在古代文明和现代文明的建设中都具有重要作用。我区虽有青弋江、水阳江、郎川河和皖赣、宣杭铁路,公路客货运量仍占大部,“要想富,修公路”已成为人们的共识。为认真总

结前人经验,资治存史,加快宣城地区公路建设步伐,我区局站两级公路史志工作人员,在局站两级公路志编审(纂)委员会的领导下和广大公路职工的支持下,勇挑重担,克服困难,广征博采,共同努力,编写出这部宣城地区公路志系列书。这是宣城地区公路部门两个文明建设中的一件大事。

宣城地区公路志系列书,由宣城地区公路志和各县公路志组成,一志一卷,共八卷,是我区有史以来的第一部公路专业志。它以正确观点,得当体例、详实资料、丰富内容,记载了我区公路创建和发展的历史过程,展现出中华人民共和国成立后,尤其是实行改革开放、搞活经济以来宣城公路建设所取得的突破性的成就,同时也记载了勤劳纯朴的宣城地区人民群众为公路交通事业挥洒汗水而谱写的光辉篇章,凝聚着全区人民创造的物质成果和精神财富,这对于了解和探讨宣城地区公路交通发展史以及研究全区经济发展史都有很大裨益。我相信这部公路志系列书将成为全区广大的公路职工极有价值的案头书,并愿与全体职工一起,回顾过去,展望未来,求实开拓,团结拼搏,为振兴宣城地区的公路事业作出新的贡献。

赵 德 成

一九九四年十月于宣州市

序 二

《宁国县公路志》是宣城地区公路志系列书的一卷。它的成书问世,是各有关部门的关心支持和编写人员辛勤笔耕而共同努力所取得的成果。是宁国市公路交通部门精神文明建设的一件大事。

“前事不忘,后世之师”。本书以全面、系统、翔实的资料,记述了宁国市公路创建和发展的历史过程,尤其是中国共产党十一届三中全会以来公路建设所取得的成就;记载了依靠人民政府、依靠人民群众、依靠科学技术,采取民工建勤、民办公助和多方集资等多种形式进行修桥铺路的过程;记实了公路养护和管理工作的历史演变和现状,特别是道工养护和群众养护相结合养护公路的经验;记录了90年代公路实行分级管理,加快县、乡道公路建设的概况;其具有较强的专业性和地方特色。在建设具有中国特色的社会主义事业中,公路交通担负着重要的历史使命,而发展公路事业永远离不开广大人民群众。我们深切地感受到人民群众是推动公路建设不断发展的动力。

继承和借鉴历史经验,更好地为现实服务,是我们编写《宁国公路志》的宗旨。公路事业的发展,需要各方面的大力支持和共同努力。我们愿与社会各界一道,本着开拓与求实的精神,团结奋斗,努力拼搏,为振兴宁国公路交通事业作出新的贡献。

桂 文 祥

一九九六年十二月于宁国

目 录

宣城地区公路志系列书凡例	1
序一	3
序二	5
概述	1
大事记	8
第一章 路线	26
第一节 省道	28
一、104线宁国县段	29
二、215线宁国县段	34
三、323线宁国县段	38
第二节 县道	39
一、宁(国)宣(州)路宁国县段	40
二、港(口)火(车站)路	42
三、巫(山岭)火(车站)路	43
四、高(山口)姚(高)路	43

五、梅(林)桥(头)路	44
六、石(牌)唐(舍岭)路	44
七、东(山渡)马(头岭)路	45
八、宁(墩)龙(新)路	47
九、竹(峰)上(门)路	48
十、鸿(门)水(浪头)路宁国县段	49
十一、桥(头铺)板(桥)路	49
十二、西(津桥)五(里铺)路	50
十三、株(木店)济(川)路	51
第三节 乡道	52

县乡公路管理所管养乡道

一、港(口)太(平)路	53
二、七(里凉亭)山(门)路	53
三、太(平)大(汪村)路	54
四、枫(树脚)港(口火车站)路	54
五、凤(形山)青(龙)路	55
六、姚(高)长(虹)路	56
七、桥(头)岭(西)路	56
八、中(溪)宁(墩)路	57
九、冷(渡桥)凤(形地)路	57
十、仙(霞)孔(夫关)路	57
十一、万(家)上(庄)路	58
十二、龙(新)塘(埂)路	58
十三、叶(村)杨(山)路	59
十四、玉(皇亭)上(门)路	59
十五、枫(树岭)南(坞口)路	60
十六、方(塘)上(坦)路	61
十七、板(桥)桃(岭)路宁国县段	61

乡镇人民政府管养乡道

一、山(门)方(家冲)路	62
--------------------	----

二、宁(国饭店)高(家场)路	62
三、杨(家店)馘(村水库)路	63
四、沙(埠)四(都湾)路	63
五、凤(凰)九(岭)路	63
六、狮(桥)竹(溪岭)路	64
七、东(安)茅(坦)路	65
八、杨(山)高(山)路	65
九、曹(口)洪(家庄)路	65
十、宁(国)虹(龙)路	66
十一、霞(西)庄(村)路	66
第四节 专用公路	69

厂矿公路

一、大(栗树)宁(国水泥厂)路	69
二、山(门桥)水(泥厂)路	70
三、山(门桥)海(螺山)路	70
四、三(号井)灰(山)路	70
五、北(门闸)荣(村岗)路	71
六、双(龙)刘(村坝)路	71
七、立(交桥)大(山头)路	72
八、汪(堂寺)板(栗园)路宁国县段	72
九、杨(狮)杨(狮坞)路	73
十、橡(胶厂)七(〇七)路	73
十一、杨(门口)北(沟)路	74
十二、长(岭头)长(坑坞)路	74
十三、奥(川)石(棉矿)路	75
十四、十(六号桥)光(明坞)路	75
十五、吴(村桥)五(六五)路	76
十六、胡(乐桥)火(车站)路	76
十七、三(里亭)娥(干)路	76
十八、霞(乡)社(坞坑)路	77

林区公路

一、济(坑)莫(家村)路	77
二、青(龙)蒋(家山)路	78
三、凤(形地)大(庙)路	78
四、关(口)胡(村)路	79
五、双(河口)西(泉)路	79
六、上(门)石(桥头)路	79
七、葛(村)纸(棚)路	80
八、甲(路)石(门)路	80
九、南(二桥)姚(家塔)路	81
十、胡(乐)西(坑)路	81
十一、蜀(洪)安(竹坞)路	82
十二、五(星)赤(坑坞)路	82
十三、葛(村)潘(茶)路	82
十四、天(花沟)双(河口)路	83
十五、板(桥)新(岭脚)路	83

第二章 桥、涵、渡

第一节 大桥	86
一、河沥溪桥	86
二、河沥溪复桥	88
三、河沥溪立交桥	89
四、西津桥	90
五、东岸桥	91
第二节 中桥	93
一、汪溪桥	93
二、周易铺桥	94
三、甲路立交桥	94
四、南二桥	94
五、鸿门桥	95