

004364

武汉市
市政建设志

武汉市市政建设管理局

1422

武汉市市政建设志

武汉市市政建设管理局

一九八八年十二月



B48-4

《武汉市市政建设志》编纂委员会委员：

主任：童惟一

委员：吴勇 郝长岭 陈东阳 祁守训 双维湘 王昶枚
王崇贵 罗建民 金 鎬 常逢时 宁定汉 薛中炎
夏济民 惠书枝 胡晓延

《武汉市市政建设志》编辑组：

主编：王崇贵

副主编：姚传溥

特约编辑：蔡仲琦

撰稿人：（以姓氏笔划为序）

卜世谷 宁德厚 艾政宽 祁守训 朱明安 朱 清
吕仕鑫 陈国藩 杨 方 杨正新 杨正源 金 鎬
项雅正 张明亮 姚传溥 高宗吉 盛文元 黄明星
符和熠 童惟一 熊方直

摄影：韩国清

工作人员：徐望珍 李荣新 肖 敏 李少平 唐坤汉 罗巧云
翁保安

《武汉市市政建设志》编纂委员会委员：

主任：童惟一

委员：吴勇 郝长岭 陈东阳 祁守训 双维湘 王昶枚
王崇贵 罗建民 金 鎬 常逢时 宁定汉 薛中炎
夏济民 惠书枝 胡晓延

《武汉市市政建设志》编辑组：

主编：王崇贵

副主编：姚传溥

特约编辑：蔡仲琦

撰稿人：（以姓氏笔划为序）

卜世谷 宁德厚 艾政宽 祁守训 朱明安 朱 清
吕仕鑫 陈国藩 杨 方 杨正新 杨正源 金 鎬
项雅正 张明亮 姚传溥 高宗吉 盛文元 黄明星
符和熠 童惟一 熊方直

摄影：韩国清

工作人员：徐望珍 李荣新 肖 敏 李少平 唐坤汉 罗巧云
翁保安

前 言

武汉市市政建设历史悠久，规模宏大，却极少系统资料可查。为了在新的历史时期，进一步做好市政建设工作，对武汉市市政建设的历史和现状，进行系统周密地调查研究是十分重要的，编修武汉市市政建设志正好适应了这一需要。志书不仅为研究武汉市的市政建设提供了资料，也有助于兄弟城市之间的交流。

在市人民政府领导下，市市政建设管理局于1981年着手修志。七年来，局的机构人员虽有三次大的变动，但修志的初衷和决心始终不变，经过前后七年坚持不懈的努力，终成此志。

资料是志书的基础和原材料，费时费力最多，专志前后用了四年时间，从国家、省、市、本局、大学和设计勘测部门的档案馆、图书馆、资料室搜集了档案、文献和报刊资料约一千万字，几百幅图纸和照片，同时注意口碑采访和实地勘测。各项资料均经反复核对考证，因此入志资料是翔实可信的。在此，对提供资料的所有单位与个人谨致谢忱。

专志每篇都经过多次评议、核对与修改。文风力求严谨朴实、详略得体、特色鲜明、体例统一。修志过程中承蒙市地方志办公室和市建委领导给以指导，市政工程设计研究院、中国市政工程中南设计院、武汉市市政工程总公司和各区市政建设局也分别提供修改意见，谨此一并表示感谢。

专志编排采用辞书条目式。全志约16万字，计分概述、城市道路、城市桥梁、城市排水和市政建设管理五大类目，每个类目中分若干条目，大的条目内还有子目。它记述了武汉地区从1840年到1985一个多世纪以来市政建设的历史沿革与现状。本来市政建设是个内涵比较广泛的概念，而本志只记市政建设中道路、桥梁和排水设施的建设、维修与管理。

修志是一项新的工作，限于水平，难免有疏漏不妥之处，敬请读者予以指正。

凡 例

一、本志按辞书条目式记述武汉市市区的市政建设：城市道路、城市桥梁、城市排水及市政建设管理。

二、本志记述的年代：上限一般起自 1840 年，下限一般止于 1985 年。

取材原则：详今略古、详近略远、详独略同、详重点略一般、突出特色、古为今用。

三、本志采用的高程系统：除注明黄海高程标高外，一般均为吴淞高程。文中记述的地面标高或水位数值，不再一一注明高程系统名称。

四、计量单位：除史料中仍保持原有计量单位外，均用国务院规定的公制单位。

币值：文中记述的工程费均系当年的币值（如：解放初期的 1 万元等于现在的 1 元）。

五、纪年：自辛亥革命起（1911 年），一律按公元纪年。历史朝代的年数后括号内的数字是相应的公元纪年。

六、称谓：历代称号沿用通称（文中的敌伪系指抗日时期的汉奸傀儡政权）。

地名保持历史称谓，括号内为今名。

目 录

· 概 述 ·

〔概 述〕	(1)
-------------	-------

· 城市道路 ·

〔古老街道〕	(5)
--------------	-------

1、武昌老街 2 汉阳老街 3、汉口老街	(5)
----------------------------------	-------

〔近代街道〕	(6)
--------------	-------

1、汉口租界区的街道	(6)
------------------	-------

2、汉口城垣与后城马路	(7)
-------------------	-------

3、江汉路与“模范区”街道	(8)
---------------------	-------

4、民生路、三民路、民权路与民族路	(9)
-------------------------	-------

5、汉司路	(11)
-------------	--------

6、武昌路山洞与胭脂路	(11)
-------------------	--------

〔主干道〕	(12)
-------------	--------

1、解放大道	(12)
--------------	--------

2、武胜路、利济北路和青年路	(15)
----------------------	--------

3、鹦鹉大道与汉阳大道	(17)
-------------------	--------

4、武珞路与珞喻路	(20)
-----------------	--------

5、中山路	(21)
-------------	--------

6、中南路与中北路	(23)
-----------------	--------

7、和平大道	(24)
--------------	--------

〔次干道〕	(26)
-------------	--------

1、汉口中山大道	(26)
----------------	--------

2、新华路、台北路和西马路	(28)
---------------------	--------

3、建设大道	(29)
--------------	--------

4、沿江大道	(30)
--------------	--------

5、武昌解放路	(31)
6、青山区次干道	(32)
〔东湖风景区道路〕	(33)
〔小街小巷〕	(34)
〔进出口道路〕	(35)
〔道路勘测设计和科学研究〕	(37)
〔城市道路施工〕	(40)

· 城市桥梁 ·

〔古桥〕	(45)
1、北洋桥 2、长虹桥 3、武昌新桥 4、老人桥 5、李家桥 6、汉口三眼桥	(45)
〔30年代的现代桥〕	(48)
1、解放桥 2、南楼跨线桥 附：汉口惠济一、二桥	(48)
〔长江、汉水大桥〕	(50)
1、长江大桥 2、江汉桥 3、江汉二桥	(50)
〔干道桥梁〕	(53)
1、汉口黄孝河上的新华路桥、黄陵桥和万国桥	(53)
2、冶金大道上武钢厂前跨线桥和二号明渠桥	(55)
〔过街人行天桥与地下通道〕	(56)
1、过街人行天桥 2、地下通道	(56)
〔铁路跨线桥〕	(58)
〔市郊公路桥〕	(59)
〔东湖风景区桥〕	(63)
〔建桥科学技术〕	(64)
附1、历史上的桥	(66)
2、武汉市主要桥梁汇总表	(68)

· 城市排水 ·

〔渍 涝〕	(75)
附表1、表2、表3	(78)

〔三镇早期排水〕	(81)
〔武昌排水〕	(84)
〔汉阳排水〕	(90)
〔汉口排水〕	(93)
〔青山区排水〕	(98)
〔排水泵站〕	(102)
附表	(106)
〔黄孝河〕	(114)
〔污水处理〕	(117)
〔排水工程设计〕	(119)
〔管网建设〕	(122)

附图 5 幅

· 市政建设管理 ·

〔管理机构〕	(127)
〔市政工程管理〕	(131)
附：市政施工企业	(136)
〔市政设施的维护管理〕	(138)
附：管理法规	(140)
〔市政建设经费〕	(149)
〔科学技术的情报交流〕	(152)
附：学术讲座表	(155)
〔市政建设的人才培养与教育〕	(159)
〔出国考察〕	(160)
〔市政建设管理局历届党组织、行政领导人名单〕	(163)
附：获荣誉称号的市政职工名单	(168)

· 概 述 ·

[概 述]

武昌和汉阳街巷起源于隋唐，汉口汉正街等沿河街道起源于明代。这些老街巷多为土路或条石路，最宽不过6米。桥梁和排水沟渠的建设，据已见史志记载，最早见于南宋。现存最早的古石拱桥，为明代弘治十七年（1504年）所建的武昌北洋桥。

近代城市街道和排水设施是从1862年以后帝国主义国家强占的汉口租界区开始的。当年汉口租界街道，一般宽8—12米，始为土路、煤渣路和碎石路，1916年俄租界三教街（今鄱阳街一段）始加铺沥青路面。租界街道两侧大半是雨污合流的砖砌明沟，上有空格铸铁沟盖。英租界于1906年敷设了排污铸铁管道，并于天津路江边设汽压排污泵房，首先实行雨污分流制。

清光绪三十三年（1907年）拆除汉口城垣，修筑后城马路，相继建成的有武昌大东门马路、汉口歆生路（江汉路）等街道。到清代末年武汉已先后建成木桥、砖石拱桥131座。

1927—1937年除汉阳很少变化外，汉口和武昌兴建了一批市政工程，形成数十公里高级和次高级路面的街道和300多公里的市郊公路，武昌和汉口新建一批现代结构的下水管道，并初步形成排水体系。1936—1937年钢筋混凝土结构的武昌南楼拱桥和中正桥（解放桥）建成。

1938—1948年，市政建设经费奇缺，很少新建，用于维修养护仍捉襟见肘，以至修补赶不上损坏，街道年久失修，坎坷不平，许多沟道也淤塞不通，渍水难以排泄。

1949年武汉共有各种城市道路433公里。面积277万平方米，其中高级和次高级路面的街道约60公里，面积47万平方米，其余为碎石路、煤渣路、条石路和土路；共有桥梁18座；下水沟道99.7公里，其中明沟25.6公里，中小街巷的旧式暗沟40.8公里，下水管道33.3公里，除旧英俄租界外，多为雨污合流，排入江河和湖泊。汛期闸门关闭后，武昌、汉口共有7座小型泵站，抽排出江河。绝大部分不能抽排的渍水均靠市区湖泊围蓄。

建国后，市人民政府有计划地大批兴建市政工程，到1985年已有各种城市道路2,373条，总长1,042公里，面积834万平方米。其中：高级、次高级路面道路897公里，为1949年的15倍；高级、次高级路面面积747万平方米，为1949年面积的15倍。路幅宽度，路基路面厚度和车辆通过能力均较1949年有显著增长。全市街道平行或垂直于江河，除少数Y形三叉口外，多为

不规则的棋盘式网络。1985年共有桥梁89座（其中包括单位、农村用桥15座），长江大桥和江汉桥、江汉二桥的兴建，把武汉三镇联为一体；1985年共有下水道854公里，泵站53座，总排水量每秒207立方米，与1949年相比排水能力有巨大增长，城区内涝灾害明显减轻。

但道桥和排水设施的建设仍赶不上城市的高速发展。城区建成面积1949年仅34.7平方公里，1985年178平方公里，比1949年扩增4倍多，而同期道路面积仅增加1.75倍；城区人口1949年底102万，1985年为293.35万，比1949年增加1.875倍，按每人平均占有道路面积计算，1985年每人平均占有面积还略有下降；全市工业总产值1949年仅1.99亿元，1985年达163.12亿元，比1949年增长81倍，工业生产与商品流通的迅速增长，使运输车辆也飞速增长，机动车1950年全市仅有105辆，1985年激增至50,413辆，为1950年的481倍；各种非机动车1950年有32,897辆，1985年达1,427,824辆，为1950年的43倍。外地过境车辆每天还有6000辆。

现全市路幅宽度仍不能适应车流量的飞速发展。全市路面宽为3.5米以上的道路有805条。其中：3.5米—6米宽的小街道527条；7—9米宽的道路183条；10—13米宽的道路63条；14—18米宽的道路16条；19—24米宽的道路10条；25米—70米宽街道6条。五十年代建成的汉口解放大道，宽达60米，当时宽阔空荡，现在车流人流遍布于全道。

现全市十字路口521处，丁字路口381处，汽车与汽车能立体交叉运行的只有7处。车与人能立体交叉运行的仅有9处，道口通过能力显然不足。

现全市平行于江河的干道有13条，而垂直江河、纵贯三镇、首尾衔接的主干道，只有汉口青年路、利济北路、武胜路、江汉桥与长江大桥引道和武昌武珞路一条线。其中汉阳工人文化宫站，据1982年2月观测，从清晨5点至晚8点，来往机动车多达24,102辆，每高峰小时过车达2,391辆，交通堵塞多发生于此线。

为改善城区交通，正计划新建第二座长江公路桥和第三座汉水公路桥，使过江主干道由现有一条增加到两条，过河主干道由现有两条，增加到3条。“七五”计划期间，将汉口市内铁路线和火车站外迁，并兴建立体交叉道口，扩宽现有部分街道，兴建市郊一级公路与外环公路，以提高车辆通过能力。

武汉雨季和江河的汛期期为5—8月，汛期城区地面高程（少量小丘陵地带除外）一般低于长江、汉水洪水位2—6米，市内雨污水不易宣泄。

从1840—1985年间，武汉因暴雨渍涝严重的达十多次，其中因暴雨加汛溢而大部被淹没的有1870年、1931年两次。1982年6月19—21日，陡降特大暴雨，20日江汉区、汉阳区日降雨量分别为355.8毫米和361.5毫米，城区受渍面积达50.38%，渍水一般深0.5—1.0米，最深达

1.8米，一般持续3—4天，最低处持续8天。解放大道江航段中断交通三天，67.7%的工厂；1101个大中型财贸企业被迫停产，许多中小学也短期停课，受渍民宅127,467户。死亡15人，受伤3人，全市直接经济损失24,300万元。

现城区建成面积178平方公里，下水道服务面积仅78.6平方公里，普及率为44.2%，现道路总长1,042公里，而下水道总长仅854公里，且老城区旧有下水道管径小，宣泄不畅。

明清时武汉湖泊众多，水域广阔，随着城市和堤防的发展，清末和民国初年已有不少湖塘填平和淤废，至1949年市区仍有水面456,662亩，可供汛期囤蓄雨污水。据1982年实测市区湖泊水面为313,137亩，比1949年减少143,525亩，其中还有48,039亩精养鱼池，没有调蓄功能。在雨季夏汛中，雨污水主要靠泵站抽排出江河。若遇特大暴雨，短期内部分低洼地带渍水内涝仍不可避免。工业废水和生活污水直接排入江河，形成水质污染，亦待解决。

城市道路

· 城市 道 路 ·

〔古老街道〕

1、武昌老街

中和街（首义路），由中和门（起义门）开始经过紫阳路到武珞路止，长1,185米，宽5—11米。此路最早记载见于唐太和七年（公元883年）^①，至今已有一千多年的历史。

长街，今解放路中段、南段。南起于巡司河，北至蛇山跨线桥，长2010米。最早记载见于南宋和元代^②，原宽4—5米，1936年扩宽改建为水泥路。

2、汉阳老街

显正街，起于拦江路止于西门，长962米；西大街起于西门，止于归元寺，长910米。两街衔接，宽3—4米，为古汉阳城内外东西走向的主要条石老街。解放后铺设了下水管道，加铺了沥青路面，扩大了西大街由鸚鹄大道口至归元寺一段。

晴川街，旧名高公街、洗马长街，为南北走向的城外老街，北端南岸咀有渡口，可过河往汉口集稼咀。

3、汉口老街

汉正街，西起硃路口路，东止于集稼咀，全街与汉水平行，长3,194米，此街西段窄，仅宽2.3—3.5米，武胜路以下较宽达5—6米。形成于明嘉靖年间（1522—1566年），距今已有五百多年。清乾隆四年（1739年）用砖砌方形排水暗沟，上盖花岗岩长条石，形成麻石路面^③。1931年大水后，为了防止今后汛期河水倒灌，湖北水灾善后委员会于1932年将汉正街翻修改建，修暗沟，街面升高至1931年洪水水位，改建后仍为条石路。分别于1954年、1968年和1969年由硃口区建设科加铺了沥青路面。

长堤街，西起硃路口路、过武胜路、利济路、民族路、东至花楼街为止，全长3,559米，一般宽不足4米。明崇祯八年（1635年），汉阳府通判袁煊主持修建汉正街以北长堤，是为此街的路基。清乾隆年间（1736—1795年）长堤南侧已形成半边街。同治三年（1864年）修

①见：陈廷钧《安陆县志补》正卷下杂记《唐胡君夫人朱氏墓志铭》及《再续汉口丛谈》。

②见：宋、祝穆《方輿胜览》、宋陆游《入蜀记》、《再续汉口丛谈》、

③见：范白舫，《汉口丛谈》。

筑的汉口城垣，代替了长堤防水，形成了长堤街，旧为条石路面，1960年加铺沥青路面。

其他著名的老街还有黄陂街、花楼街、交通路。

〔近代街道〕

近代武汉街道的开辟，自1861年以后的各国租界街道开始，清末和民国十五年（1926年）以前，汉口、武昌市区也兴建了一些街道与马路，现择要记述如下：

1、汉口租界的街道

汉口英、俄、法、德、日五国旧租界区，位于今江汉路以东，中山大道以南，北抵麻阳街为止的狭长沿江地带。旧租界区主要街道是平行于长江的汉江街、河街（均为今沿江大道江汉路—麻阳街一段）、洞庭街、鄱阳街和胜利街。垂直于长江和中山大道的短街道有32条。这些街道总长22.3公里。

汉口租界区街道，是随着各国租界的设立与扩展而陆续兴建的。从清咸丰十一年（1819年）开始至1921年六十年间建设的，其中汉江街、洞庭街、鄱阳街上段位于扩界以前的老英租界，建成街道的年代最早（1898年以前）。汉口胜利街贯通英、俄、法、德、日五国租界。英租界段，由江汉路至合作路旧名湖南街，系1898年英租界第一次扩展后修建的，当年与鄱阳街、洞庭街都叫“洋街”。俄、法、德、日四国租界均设立于1895—1898年之间，胜利街是于1898—1908年间兴建的。

这些街道始建时的主要交通工具是马车和人力车，街宽一般在10—15米之间，胜利街与沿江大道最宽段20—22米，德日租界几条小路小街宽仅6—7米。

租界街道始建时为土路、煤渣路、砖石路和碎石路，据汉口特别市工务局档案，1916年俄租界三教街（今鄱阳街合作路至黎黄陂路段）首先加铺的沥青路面，是武汉第一条沥青路。1929年《汉口市政》下册（未刊稿）记载还有汉中街（今胜利街一元路至六合路段）、汉江街（今沿江大道一段）、两仪街（今洞庭街合作路至黎黄陂路段）为沥青马路。各国租界工部局内设有工程科，如英租界1901年工程科主任为英人白雷科，科内办事员一人，为华人周头佬。其市政工程经费来自租界税收和向中国汉口当局索要过街养路费。故当年租界街道维修及时，较为平整。

1901年英租界工部局总办米勒一上任就勾结汉口法商买办与“地皮大王”刘歆生，越界修筑江汉路（后花楼口至中山大道段）与杨子街，将租界管辖区不经清政府同意就扩展到这一带。形成1898年以后英租界的第二次扩展。

法租界界域于1902年向大智门火车站方向扩展后并不满足，又沿袭英租界的故伎，勾结亲法的中国市民，于清光绪三十四年（1908年）越界修筑车站附近街道①。当时清政府尚据理力争，使法租界当局未能得逞，但到1918—1919年，法国侵略者又乘军阀混战之机，不经外交手续，非法侵占了今黄兴路西段和全部友益街，将法租界再次扩展至汉口大智门附近。

今汉口中山大道江汉路至大智路段，为当年汉口市区与英租界（扩界后）的分界线。此段西北侧旧名保华街，为爱国的“华界董事会”集资修建，街道命名含保我中华领土主权的意义。此段东南侧旧名湖北街，为英界管辖。

中山大道一元路至六合路段旧名华景街和汉景街，为市区与德租界的分界线。1911年清军来汉镇压辛亥革命，纵火焚烧大部分市区，德租界方面乘火打劫，要求完全占有华景街并扩充租界至京汉铁路边②。

德租界方面一面谈判，一面则派巡捕于汉景街强行接管，经爱国市民一千多人抗议斗争，才保住了半边街的主权③。1915年编的《汉口竹枝词》华景街一首说：“华景街前马路边，鱼篮菜担免挑肩，争回几尺中华地，留与吾民作市廛”。

中山大道六合路以下至麻阳街段，旧名两国街，为市区与日租界分界。北段为日本人于1921年运土填筑，中国官厅制止无效，筑路后日方擅自改名为平和街，并派日警管辖。直到1927年4月3日后，日警退入租界，安置铁网，市政府才派中国警察值勤，并将该段更名为兴元街。《汉口竹枝词》对当年各帝国主义租界侵略我国领土主权并压迫中国人民的情景有以下记载：“鸿沟界限任安排，划出华洋两便街，莫向雷池轻越步，须防巡捕捉官差。”

由汉口市区进入各国租界的路口，自1911年以后，一般设栅栏和铁丝网，英租界遍立围墙，直到1923年—1925年经市区人民强烈抗议才陆续拆除。英方在租界围墙拆除后，以治安和维修路面为借口，又强行榨取补偿白银2,500两。1941年上半年伪汉口市政府仍向法租界交养路费2,500元，同年8月29日法国领事施尔满以栅门开放，往来车辆增多，培修费用增加为借口，专函伪汉口市政府，要求将养路费由每年5,000元，增加到16,000元，伪市长张仁蠡同意照付。1945年8月抗战胜利后，我国从日本人手中收回法租界，至此五国租界全部收回，租界道路已成历史遗迹。

2、汉口城垣与后城马路

中山大道的前身是在汉口镇城垣基础上兴建的。清同治三年（1864年）汉阳知府钟兼

①关于法租界越界筑路一事见，光绪三十四年阴历三月十二日、八月初九、八月十四《大公报》。

②见民国元年（1912年）4月20日《大公报》（天津版）文《租界推广问题》

③见民国五年（1916年）9月16日《大公报》（天津版）《鄂人反对推广德租界一文》

钧、知县孙福海和绅士胡兆春等建议在汉口老后湖一带修筑城堡，上起硚口，下至沙包（今一元路江边）“计长一千九百九十二丈，约十一里许”。“经营一载，大功乃成”。因城垣紧靠后湖，故俗称“后城”。

清光绪三十一年（1905年）张公堤建成后，市区大为扩展，汉口后城兼长堤的功用已经丧失，清光绪三十二年（1906年）芦汉（今京汉）铁路通车，汉口由内河港口变为水陆联运的枢纽。旧城垣已成为交通与经济障碍，1907年张之洞主持拆除城垣以后，沿城基修建了后城马路。当时由硚口路起至歆生路（今江汉路）止，全长4,500米，路两旁水塘濠沟甚多，房屋也稀疏矮小，路成后十几年间逐步发展成为新市区的街道。

江汉路以下至界限路（今合作路口），清光绪二十五年（1899年）英国强行扩展为租界辖区。在扩展租界条约上竟写上：“现在城垣之上，大小棚房甚多，臭恶已极，理应驱逐！租界开办后，不准再有居住”。鸠占鹊巢后，在今南京路至黄石路口之间的棱形地带盖起了银行大楼与住宅，把这一段的中山大道逼得只有8—9米宽，原名湖北街。界限路口至黄兴路口这一段，原为俄租界，名五族街。黄兴路口至一元路口曾先后名：亚尔萨罗南尼街、西贡街、中山支道、复兴街。一元路北端至六合路旧名汉景街，近铁路一侧为中国市政当局管辖，近长江一侧为德租界管辖，陈怀民路北口至芦沟桥路旧名平和街。芦沟桥路至麻阳街一段为日租界于1921年越界强行填筑，现中山大道一元路以下地段，都不是在老城基础上兴建的。

3、江汉路与“模范区”道路

江汉路的兴建：

汉口江汉路东南端起于沿江大道武汉关（旧名江汉关），西北端止于循礼门火车站外解放大道，全长1,600米，宽12米。七十年以来为武汉最繁华的商业一条街。

江汉路自沿江大道至花楼街一段，已有百年以上历史，近代历史地理学家杨守敬于1890年绘制的“武汉城镇合图”上此段旧名广利巷，广利巷以东即英租界“洋街”。清末随着商业对外贸易的发展，此段兴建了不少银行大楼，街道也拓宽至12米，主权为英租界侵占并改名为太平街。

花楼街至解放大道一段，旧名歆生路，原多湖塘，地基属当年汉口“地皮大王”刘人祥（歆生）。刘为了提高地价，于清光绪二十七年（1901年）创设填土公司，先是在租界承包填土工程，1905年后湖张公堤建成后，首先从江汉路一带湖塘填起，1906年又通过法商立兴洋行购来一个小火车头和14台压路机，从后湖姑嫂树铺轨直达今江汉路人行天桥处，大大提