

013046

石林彝族自治县交通志

石林彝族自治县交通志

石林彝族自治县交通局 编



云南民族出版社

石林彝族自治县交通志

石林彝族自治县交通志

石林彝族自治县交通局 编

云南民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

石林彝族自治县交通志/石林彝族自治县交通局编.昆明:云南民族出版社, 2001.11

ISBN 7-5367-2335-0

I. 石… II. 石… III. 交通运输业-概况-石林彝族自治县IV. F512.774.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 080896 号

责任编辑: 张海英
封面设计: 岳南
责任校对: 车树清

云南民族出版社出版发行

(昆明市大观路 94 号)

云南民族印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 12.25 字数: 200 千

2001 年 11 月第 1 版 2001 年 11 月第 1 次印刷

印数: 1-500 定价: 80.00 元

ISBN 7-5367-2335-0/K·501

《石林彝族自治县交通志》编纂委员会

主任：王 宏

副主任：杨忠贵

委员：杨国云 张娅玲 李俊松
何 瑜 李树文 陈进波
尹永斌

主 编：昂智灵

副主编：李发祥

编 辑：昂智灵 杨忠贵
李发祥 陈卫佳

目 录

序	(1)
凡 例	(1)
概 述	(1)
大事记	(4)
第一章 机 构	(22)
第一节 工业交通局	(22)
第二节 局内机构	(25)
第三节 交通企业	(29)
一、县汽车运输公司	(29)
二、昆明石林汽车服务有限责任公司	(29)
第四节 党群组织	(29)
一、中共石林彝族自治县交通局总支委员会	(29)
二、共青团石林彝族自治县交通局支部	(31)
三、石林彝族自治县交通局工会	(33)
第五节 政务管理	(34)
一、交通管理	(34)
二、运政管理	(34)
三、运政稽查和交通规费征收	(35)
四、路政管理	(35)
五、车辆各费征收	(37)
第二章 古 道	(43)
第一节 驿 道	(43)
第二节 驿 站	(43)
第三节 关 隘	(44)
第四节 铺 哨	(44)

第五节 大道	(46)
一、至泸西道	(46)
二、至师宗道	(46)
三、至华宁道	(46)
四、至弥勒道	(46)
五、至宜良道	(46)
六、至澄江道	(46)
七、至陆良道	(46)
八、至马龙道	(46)
第三章 公路	(47)
第一节 国道、省道	(47)
一、国道	(47)
二、省道	(49)
第二节 县乡公路	(50)
第三节 街道	(53)
第四节 专用公路	(54)
第五节 乡村公路	(55)
第六节 公路养护	(76)
一、过境公路	(76)
二、县道公路	(77)
三、乡村公路	(77)
第七节 公路绿化	(78)
一、过境公路	(78)
二、县道公路	(78)
三、乡村公路	(79)
第四章 铁路	(80)
第一节 线路	(80)
第二节 营运	(80)
第三节 隧道、桥梁、涵管	(82)
第五章 航空	(83)
第一节 机场	(83)

第二节 经营项目	(84)
第六章 桥梁、涵洞	(85)
第一节 古 桥	(85)
第二节 公路桥	(89)
一、大 桥	(89)
二、中型桥	(89)
三、小型桥	(90)
四、公路通道涵洞	(93)
第七章 运 输	(94)
第一节 人畜力运输	(94)
一、人力运输	(94)
二、畜力运输	(96)
第二节 机动车运输	(98)
一、货 运	(98)
二、客 运	(98)
第三节 管道运输	(101)
第八章 交通服务	(102)
第一节 车辆维修	(102)
第二节 配件销售	(102)
第三节 停车场、油料供应	(103)
第九章 表彰先进	(104)
第一节 省市级表彰	(104)
第二节 县级表彰	(105)
第三节 本局表彰	(106)
第四节 先进人物及先进事迹选载	(107)
一、杨忠贵先进事迹	(107)
二、县交通局创建昆明市精神文明单位的先进事迹	(107)
三、板桥道班的先进事迹	(112)
四、木凹子道班的先进事迹	(114)
五、蓑衣山道班的先进事迹	(115)

六、亩竹箐道班的先进事迹	(116)
附录	(118)
一、中华人民共和国公路法	(118)
二、路南彝族自治县公路建设管理办法	(132)
三、云南省道路运输管理条例	(142)
四、云南省公路路政管理条例	(149)
五、云南省财政厅、云南省物价局、云南省交通厅 关于下发公路路产损失赔偿费、清理费、占用 公路路产费收取标准的通知	(156)
六、路南彝族自治县交通局 1998 年度工作目标 及任务责任制	(160)
七、路南彝族自治县交通局中心试验室工作 管理制度	(166)
八、关于建立健全石林彝族自治县交通局 工作规章制度的通知	(177)
后记	(186)

序

石林彝族自治县人民政府副县长 高焕彬

石林彝族自治县历史悠久，区位优势，环境优美，资源丰富，气候宜人，是一个以农业为主，旅游业前景广阔，以彝族为主体的多民族聚居的自治县。历史上，这里因交通落后，信息闭塞，成为“三等穷州”，人民生活十分困难。建国后，特别是改革开放以来，在党和国家的关心支持下，经过全县人民的共同努力，自治县的面貌发生了深刻变化，社会经济发展处于全省自治县前列，人民生活有了显著改善，现已成为国家级重点风景名胜区，全国烤烟、奶山羊生产基地县，文化、科技工作先进县，并有“歌舞之乡”“摔跤之乡”“现代民间绘画之乡”的美誉。

“要想富，先修路”。石林县所取得的丰硕成果，得益于交通事业的蓬勃发展，今天的石林县是滇东南3地州18县进入滇中的必经之路，处于滇中昆明、滇东曲靖、滇南开远3个重要城市的交汇口。目前全县公路通车里程达721.5公里，配合省市交通部门，正在修建昆明至石林高速公路和九乡至石林至阿庐古洞高等级公路；南昆铁路过境46.7公里，设有5个站，其中石林车站是南昆线上的大型客运站，货运客运繁忙；已投入试营运的石林航空旅游机场经改造扩建后将成为滇东南重要的航空港。全县10个乡镇均已开通国际、国内程控和移动电话。优越的区位优势 and 便利的交通通讯为石林县经济的腾飞打下了坚实的基础。

今天，当我们站在改革开放的潮头回顾历史，正是一代代的交通建设者们，用青春和热血在彝乡大地上抒写了一曲曲踏平坎坷成大道的壮歌。在即将迈入新世纪的门槛时，我们也清醒地认识到：加强基础设施建设，改善交通环境和提高公路等级标准，

为经济建设和社会发展服务，仍然是时代发展的主题，更是交通建设部门任重道远的历史使命。鉴于此，我们决定编纂出版我县第一部交通志，发挥志书的存史、资治、教育功能，为交通建设与管理服务。经过广征博采，几定篇目，数易其稿，今天终于付梓印刷出版了。《石林彝族自治县交通志》编纂出版是我县交通建设管理工作上的一件大喜事。在此，谨向为志书编纂出版付出辛勤劳动的同志们致以诚挚的敬意和衷心的感谢！

《石林彝族自治县交通志》以历史唯物主义和辩证唯物主义为指导，略古详今，实事求是，立足当代，放眼未来，对石林县交通事业的建设和管理进行了系统科学的论述，是一部内容广泛、生动翔实、结构严谨、剪裁得当、图文并茂的交通著述，是我们了解研究交通历史与现状不可多得的参考资料和教科书。希望交通系统的干部职工结合工作的实际，学好和用好这本书，同时也真诚地希望社会各界人士来关注和支持交通事业的不断发展。

让我们团结一致、共同努力、开拓进取，将我县的公路建设和交通管理事业全面推向 21 世纪，开创吉祥美好的幸福生活。

2000 年 9 月

凡 例

一、《石林彝族自治县交通志》的编写，以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持党的四项基本原则，按照辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，实事求是地记述了石林彝族自治县交通建设的历史和现状。

二、本志时限，上溯到有史料记载的年代，下限至1999年。志书贯通古今，古为今用，立足当代；力求突出时代特点、地方特点、专业特点和民族特点。

三、本志由概述、大事记、专志、人物和附录组成。首立概述、大事记概括宏观，纵贯古今；中设各专志，横排门类，纵写史实，为志之主体；后设附录，为志之末。全志收录部分图表，力求图文并茂。

四、本志概述以叙为主，夹叙夹议；大事记以编年体为主，编年体与记事本末体相结合；专志各章均用记叙文，只记事实，不作评论。

五、本志使用规范的语体文，力求文风严谨、朴实，语言简洁、流畅、准确；文字、标点符号、数字等的使用，按国家规定记述；现行计量，以国家法定计量单位为准，使用历史资料时不作折算。

六、本志所记历史地名，夹注现行标准地名，机关单位名称沿用当时的名称，民族称谓使用国家规定的标准名称。

七、清代和清代以前的纪年，沿用当时朝代纪年并括注公元纪年；民国时期用阿拉伯数字后括注公元纪年；中华人民共和国时期使用公元纪年。

八、本志资料来源于本局档案室、国家各级档案馆、县内各单位机关文书和部门史志资料以及调查采访核实口碑资料。数据多用县统计局统计资料，部分采用有关部门法定数。

概 述

石林彝族自治县位于云南省东部，是昆明市辖的一个郊区县，全县土地面积1 725平方公里。县城所在地鹿阜镇距昆明市区 89 公里。在全县生活着彝、汉、苗、壮等 10 余个民族。1999 年全县总人口219 985人，其中少数民族占 31%，而彝族人口居多，占少数民族总人口的 98%。县辖 2 镇 8 乡，90 个办事处，1 个居民委员会，380 个自然村。石林山川秀丽、奇石林立、溶洞成群、湖泉锦绣，是“天下第一奇观”的风景名胜区。

石林是祖国南疆开发较早的地区之一，世世代代生活在这片神奇美丽土地上的各族人民为疏通物资渠道，开拓经济，在艰苦漫长的人、畜力运输中，逐步形成了古驿道。石林县境内有穿境而过的古驿道两条，一条是滇黔道，一条是滇桂道。云南的盐、茶等远运省外，湖广之物运入云南往来贸易。通往临近州县的大道交叉纵横。

清宣统二年（1910），滇越铁路通车，云南交通运输突变，修筑了从县城至大山坡的大道，由县城至宜良狗街的火车站，全长 20 公里。这期间路南县的马帮也发展起来，马帮运圭山煤炭到狗街，再由狗街运食盐及百货到县城，繁荣了市场。

中华民国 22 年（1933），开始修筑昆那公路和江底公路，民国 31 年（1942）两条公路先后通车，过境 97 公里。但是汽车很少，也无县乡公路，交通仍然闭塞，县内运输全靠人挑人背、马驮、牛车拉。这两条公路干线，是抗日战争时期为军事需要而修建完成的重要战略公路，两条公路的交汇要地也在本县。

中华人民共和国成立后，为满足经济建设和旅游事业发展的需要，县委、县人民政府发动和组织广大群众，有计划地开展公路建设，积极贯彻国家“民办公助，民工自建”的修路方针。

1956年，县建设科测量从豆黑村岔路至圭山老厂段公路，组织指挥部，发动各区乡群众分担任务，县财政拨款10万元作补助炸药费，县境内36公里，于1957年竣工交付使用，1958年移交省管。1988年改造铺沥青路面。是本县焦煤外运和沟通邻县物资的重要渠道。

交通是国民经济的基础，是社会经济文化的先行，也是社会进步和文明的标志。党的十一届三中全会“改革开放”政策深入人心，给石林县交通运输事业的发展带来契机，使之在建立和完善社会主义市场经济中发挥了重要的作用。

1994年10月，县交通局成立，认真贯彻执行党的十五大精神，在县委、县政府的正确领导和上级主管部门的大力支持和帮助下，围绕石林县中心工作，坚持“人民交通为人民”的原则，运政、路政等交通执法部门在加强自身建设的同时加强执法力度，保证了交通运输的畅通，有序维护了交通执法的严肃性，完成了全县公路路产路权和公路两侧建筑红线界定工作，完善了交通安全管理措施，确保了客运市场有序运作。

1999年底，全县拥有过境干道4条，167公里；县乡道10条，161.8公里；乡村道路51条，326.7公里；专用公路7条，24.7公里；无路面公路214公里；共计894公里。每万人有公路40.6公里。全县10个乡镇全部通了沥青路，办事处与办事处之间都通了公路，绝大多数办事处与村之间也都通了公路，全县形成了较为完善的公路网络，为全县经济的进一步发展奠定了良好基础。

1991年开工修建的南昆铁路，于1998年12月30日国家铁道部验收投入运行，县境内46.7公里，共建5个客货站。开通了从石林到昆明的“石林号”豪华旅游特快列车，大大地缩短了两地间的运行时间，推动了石林县旅游业的快速发展。

“若要富，先修路”，已成为各级干部和广大人民群众共识，交通运输事业的发展得到各级政府的重视和广大人民群众的关心和支持，并积极投身到公路建设中来。

石林彝族自治县交通局，1957年9月成立县工业交通局，

1966年改为县交通科，1970年1月称“县工交局革委会”，1973年2月恢复县工业交通局，1980年12月称经济委员会，1983年又恢复工业交通局，1994年10月正式成立县交通局。名称几经更迭，机构几经撤并，人员调动频繁，给交通行业管理工作带来一定的影响。现有职工49人，客运、货运输车1574辆。多年来为完成国家指令性计划、抗灾、抢险和人民生活、生产等的物资运输，为国家社会主义建设，为发展社会主义市场经济，为发展石林县的交通事业作出了重要贡献。

纵观人类社会发展的历史，无不与交通事业息息相关。交通是国民经济的基础产业，是社会文化的先行，是国家社会主义经济的重要组成部分，也是社会进步文明的标志，关系到国民经济的兴衰和发展。回顾历史，展望未来，石林县交通建设事业任重道远，大有希望。我们相信，在县委和县人民政府的领导和全县各族人民的共同努力下，必将促进交通建设更上新台阶，创造出石林更加美好的明天。

大事记

西汉至清末

西汉元鼎六年（前 111），设谈稿县，隶牂牁郡。

唐初设陇堤、泉麻二县，隶南宁州。

唐开元元年（713），为彝名路甸。

唐天宝元年（742），黑爨之裔落蒙筑“撒吕城”于今学地山。

南宋宝佑五年（1257），设落蒙万户府，辖落温、师宗、弥勒等部。

至元十三年（1276），改落蒙为路南州，隶属澄江路。

明弘治年间（1488），知州邓骏建红济桥，在州南通瞿峨新化路。

明弘治十年（1497），在县城南建造一座“弘治桥”，现无存。

明嘉靖三十一年（1552），在板桥虎街与马街之间筑横跨巴江两岸的大砂石桥。

明万历年间（1573 ~ 1619），知州汪良在城西修建赛虹桥。

明万历四十三年（1615），知州汪良修建会通桥。

清康熙三十五年（1696），云贵总督王继文倡建，初修巴江河上的大河桥，名“兴疑桥”。

清康熙四十五年（1706），知州金廷猷捐资在州西南修“青月桥”。

清康熙四十九年（1710），知州金廷猷建“万寿桥”，位于东门外城河上，1957年改河拆除。

清康熙五十年（1711），知州金廷猷捐资在东通衢修“迎恩桥”。

清雍正七年（1729），知州杨化元在小昌乐村建“蜂窝石桥”。

清乾隆二十年（1755），知州史进爵在小坡头建“联陞桥”。

清乾隆四十年（1775），在城南江尾村建“心平桥”，同治年间改桥废。

清光绪二十五年（1899），邑人李万高建造“永安桥”，位于月牙山河。

清宣统二年（1910），滇越铁路通车，经过路南县禄丰村、徐家渡。

中华民国

民国3年（1914），县城开设马店，有10余家，最大的户是张保全、吴美三、高国有、田礼安等。

民国17年（1928），路南县计划修建“昆那”公路。民国30年（1941）1月全线竣工通车。

民国18年（1929），路南筹划修建“路（美邑）至江（底）公路”。

民国20年（1931），轿行里出现青轿、花轿、滑竿。花轿多用于迎亲，每次得米1升。

民国25年（1936），邑人杨含光购有私人小轿车1辆，为全县第一辆汽车。

民国27年（1938），云南富滇新银行王五科乘小轿车经路南往弥勒。昆那公路首次通汽车。

民国29年（1940），路南县大可村周兆先私人购马车，从此，路南县出现最早的一辆马车。

民国30年（1941），云南省主席龙云游览长湖，张冲、缪云台在长湖边举行摔跤运动会，将原来的人畜路改修为泥结碎石路面，成为全县第一条县乡公路。

民国31年（1942），江底公路全线通车。

民国32年（1943），昆那公路全线通车。

中华人民共和国

1949年

7月11日，在北区大北山成立路南县临时人民政府。

12月12日，路南全县解放，临时人民政府进驻县城，接管国民党政权。

12月26日，县护乡团配合中国人民解放军四十九师先遣支队，在北大村与石林之间的江底公路阻击国民党陆军残部逃窜，芝云乡民兵炸毁公路桥，国民党部队汽车无法通过，迫使敌军丢车，二野五兵团部队从敌背后攻击，敌军缴械投降，俘敌2 000余人，缴获汽车200辆和大量军用物资。解放后修复此桥，命名胜利桥。

1950年

6月，西南军政委员会交通部公路局、昆明分局、路南公务段住东门街。

年内成立路南县人民政府建设科，科长李开科，主管县内交通建设等方面的工作，有了人民政府管理机构。

1951年

9月，成立云南省公路局，地址在路南城东门。

1952年

9月，宜良专区成立，公路养护段迁往宜良县城。

1954年

年内成立萝卜所公路养护道班。

1955年

4月，周恩来总理、陈毅副总理参加亚非会议回国途经昆明，