

河北公路交通史志丛书

011949

滦县交通志



滦县交通局编印

滦县交通志

主编 刘德岩

滦县交通局编印

一九八九年十二月

滦县交通志编纂人员名单

领导小组组长	蒋明元
成 员	刘万兆 陈伯文 吴绪发 张利民 张学勤 张庆荣
审 核	滦县交通志编纂领导小组 滦县人民政府地方志办公室 政协滦县委员会 唐向荣
审 订	唐山市交通局史志办公室 叶书生 傅同科 滦县人大 王荣和
主 编	刘德岩
绘 图	刘德岩
校 对	刘德岩 张宝坤

80-2-52

223

重視發展交通事業
是今後長遠的戰略
任務

題在《濬縣交通》書

王榮和

王榮和

題詞： 濬縣人大常委会主任

王榮和

2

经济振兴
交通先行
撰写志留史
惠及子孙

贾振平题

己巳年八月廿日

题词：政协滦县委员会主席

贾振平

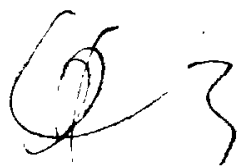
發展交通事業，
振興漆縣經濟。

劉慶祥

八九年十月

題詞：漆縣副縣長

劉慶祥



序 一

盛世修志，是我国的优良传统。《滦县交通志》的问世，是今逢盛世的产物，特别是它作为我县第一部专业志呈现在我们面前，更是值得衷心庆贺的。

在社会主义现代化建设的新时期，加快交通事业发展，促进经济繁荣，具有十分重要的意义，认真研究我县交通事业的现状，探索规律，总结经验，吸取教训，以资借鉴，是摆在我们面前的一项迫切课题。

感谢交通局领导班子和编撰人员，经过近二年的艰苦努力，终于完成了这一开创性的重大任务。全志以丰富的资料，翔实的内容，简洁的语言，展现了我县从古至今交通发展的概貌。从中可以看到旧中国几千年的封建统治对交通事业的阻碍，可以看到劳动人民和有志之士在艰难的条件下对交通事业的贡献，更可以看到新中国成立后我县交通事业的根本性变化，尤其是中国共产党十一届三中全会以来我县交通运输事业的发展。纵观全志，确实体现了鲜明的地方特色和时代特色，做到了“思想性、科学性、资料性”相统一。我相信，它一定会起到“资政、存史、教化”的积极作用，激起全县人民热爱家乡、建设家乡的热忱。

我县交通事业还远远不能适应社会主义现代化建设的需要。希望全县人民特别是交通战线上的广大干部职工一定要坚定不移地坚持一个中心，两个基本点，继往开来，开拓进取，艰苦奋斗，百折不挠，为我县交通事业的新发展，为我县的全面振兴再立新功。

滦县副县长刘庆祥

1989年11月27日

10

序 二

滦县，地处京畿，历代为交通要冲，自古以来，劳动人民就有修路架桥的传统。建国以来，在中国共产党的领导下，战天斗地，开拓进取，使滦县的交通运输事业取得了巨大成就。1985年，公路通车里程比1949年增长了3.48倍，并拥有高级和次高级路面127.5千米，年客运量为1954年的83.4倍。基本形成了一个以县城为中心，纵横交错，四通八达的公路运输网。

交通事业的发展，推动了人类的文明和进步，促进了经济的繁荣与昌盛。当今全国政治安定，经济繁荣，人心归向。用新观点、新材料、新方法，编修社会主义的地方《交通志》，不仅有功当世，而且惠及子孙，既体现盛世修志传统，也是历史赋予我们的重任。

在编修《滦县交通志》过程中，坚持了四项基本原则，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，对滦县的历史，特别是新中国建国后的情况，进行了认真地分析研究，坚持从实际出发，根据本县的情况，确定了志书体例，采取大编形式，横排门类，以通俗、朴实和准确的语言，对滦县的交通状况进行了记叙，如实地写出可靠的历史资料，介绍了交通发展所走过的历程以及经验教训，以增进对滦县交通的了解，加深对家乡的热爱，鼓舞大家为振兴滦县而奋勇前进。

《滦县交通志》，熔铸着滦县劳动人民和各地支滦建设者们的智慧和奉献，凝聚着滦县各级领导和交通系统离（退）休老同志的心血，他们为编写人员提供了珍贵的资料。并承蒙唐山市交通局和滦县人民政府县志办公室各位领导的热情支持和指导，谨致谢意。

滦县交通事业的发展，远不能适应社会主义发展需要，我们交通战线上的广大职工要和全县人民一道再接再厉，奋发图强，遵循党指引的方向，为早日实现公路运输的现代化而奋斗。

滦县交通局局长 蒋明元

1989年6月

前 言

滦县、地处冀东走廊，在军事、战备和经济发展上具有重要战略地位。为真实客观地反映交通事业的发展沿革，特编修《滦县交通志》一书。本书内容，既全面记述、贯通古今，又详今略古、立足当代，以建国以来经济建设为重点，详细记述1978年12月中共十一届三中全会以后实行经济体制改革的成果。

在编修过程中，走访了省交通厅、省档案馆、京、津铁路局，本单位离退休和在职的老交通及其它知情者。查阅了本县交通方面的历史档案和志书。经反复考证后，以当时的社会、政治、经济为背景，本着先事业后管理，以类系事，事以类从，依照时间顺序，以史实、数字为依据。按编年体撰写大事记，纵排横写；按记事本末体撰写正文，横排纵写，采用篇、章、节、目的形式，设公路、运输和交通机构三篇、十一章、另设附录资料和图表，力争用历史唯物主义的观点方法叙述事实的始末，秉笔直书，不溢美，不饰非，客观、真实地反映交通运输的发展规律和时代特点。在语言上力求通俗、朴实、简洁、准确。愿能起到资治、辅政、教化和存史作用，给当代和后世留下一份交通运输事业的史料，借以了解历史，热爱今天，开创未来。为当代的两个文明建设服务，为建设有中国特色的社会主义服务。

但是，由于历史文献很少交通方面的记载，特别是“文化大革命”和1976年大地震的破坏，资料残缺，近年来，机构归属多变，口径不一，加以时间仓促，编者水平有限，错误和缺点在所难免，恳请读者批评指正。

编 者

1989年6月

12

凡 例

一、《滦县交通志》，上限于出现本专业时始，或尽量追本溯源，志发其端，下限为1985年，个别章节因连续性强，需述明原委的大事延伸到1987年，大事记至1989年。

二、本书按交通门类横排纵写，以横为主，纵横结合。分篇、章、节、目四个档次编排。横分门类囊括史实，纵向记述统合古今。

三、本书分述、记、志、图（含照片）、表、录等六种体裁编纂，设总述、大事记、专志和附录四个部份。专志设概述。卷首置彩照、交通图、序、前言，卷末设编后记。表格和黑白照片插于正文统编序号。

四、本志囊括内容以今日县政府所辖区域范围为准。对过去曾一度为滦县所辖区域、但现已划出者一般不再列入。

五、本志事件内容，主要来自历史档案和省市公路运输史志参考资料，因资料不全，其中部份靠采访回忆弥补。

六、本书使用的度量衡单位、数字、时间，采用人民日报1986年12月31日国家语委等七个部门联合通知的统一体例，其中公里用千米，引文随旧制。

七、本书专业技术用语、名词、名称，以有关方面审定的为准，未经审定的从习惯用语。

八、本书采用语体文，书中字体一律用1956年国务院公布的《汉语简化方案》中的简化字。

目 录

第一篇 总 述

总 述	1
-----	---

第二篇 大事记

滦县交通大事记	10
---------	----

第三篇 公 路

概 述	29
-----	----

第一章 路 线	33
---------	----

第一节 国省干线	33
----------	----

一、北京~沈阳(南)线(滦县段)	33
------------------	----

二、天津~秦皇岛线(滦县段)	37
----------------	----

三、平泉~青龙~大清河线(滦县段)	42
-------------------	----

第二节 县级公路	47
----------	----

一、古冶~新集公路(滦县段)	47
----------------	----

二、唐山~榛子镇公路(滦县段)	50
-----------------	----

三、范各庄~倬城公路(滦县段)	51
-----------------	----

第三节 乡(镇)级公路	52
-------------	----

一、卑家店~杨店子(滦县段)	52
----------------	----

二、滦县~张各庄	53
----------	----

三、滦县~何庄	55
---------	----

四、张各庄~雷庄	56
----------	----

五、樊各庄~商家林	57
-----------	----

六、沈官营~安各庄	57
-----------	----

七、孟家屯~古马	57
八、雷庄~解各庄	58
九、榛子镇~王官营	58
十、杨柳庄~葛庄	58
十一、小马庄~茨榆坨	59
十二、晒甲坨~塔坨	59
十三、司营~孟营	59
十四、杜峪~坨子头	60
十五、高官营~兴隆庄	60
十六、杏山~京沈路	60
第四节 其它道路	61
一、新站~城关	61
二、新城~城关	62
三、华山峰~东山	62
第二章 路面	68
第一节 粒料路面	68
第二节 沥青(渣油)路面	70
第三节 水泥混凝土路面	71
第三章 桥梁(涵洞)	78
第一节 大桥	80
一、雷庄沙河桥	86
二、滦河大桥(南桥)	88
三、滦河大桥(北桥)	90
第二节 中桥	92
一、王店子西桥	92
二、陈营桥	93
三、梯子岭桥	93
四、岳家河桥	94

五、刘各庄桥.....	94
六、孟营桥.....	94
第三节 小型桥.....	95
一、王店子东桥（斜）.....	96
二、鲁庄桥.....	96
三、护城河桥.....	96
四、柏树庄桥.....	97
五、小寨桥.....	97
第四节 涵洞.....	98
第四章 公路管理.....	108
第一节 施工管理.....	108
一、施工组织.....	108
二、技术管理与全面质量管理.....	109
三、技术力量与施工能力.....	110
第二节 公路养护.....	111
一、组织设置.....	114
二、生产管理.....	117
三、养护技术.....	122
第三节 路政管理.....	129
一、以法治路 综合治理.....	130
二、建设文明路.....	131
第四节 公路科研.....	133
一、试验室.....	133
二、科技档案.....	133
三、科研成果及新工艺.....	133
第五章 养路费.....	140
第一节 征收.....	140
一、公路捐税.....	140

二、养路费稽征	141
第二节 财务管理	143
一、固定资金	143
二、流动资金	144
三、使用	144
第六章 交通监理	151
第一节 车辆管理	152
一、畜力车管理	152
二、机动车管理	153
第二节 驾驶员管理	155
第三节 交通安全管理	155
一、行车管理	155
二、公路标号志	157
三、违章肇事处理	158

第四篇 运 输

概 述	162
第一章 公路运输	165
第一节 汽车运输	165
一、旅客运输	165
二、货物运输	179
第二节 畜力车运输	181
一、旅客运输	181
二、货物运输	181
第三节 人力车运输	183
第四节 搬 运	184
第二章 交通工具	185
第一节 畜力车(驮)	185
一、驮 子	185

二、大 车.....	185
第二节 人力车(轿).....	186
一、人力车.....	186
二、手推车.....	187
三、轿.....	187
第三节 机动车.....	187
一、汽 车.....	187
二、拖拉机.....	188
第三章 水 运.....	196
第一节 航 道.....	196
第二节 滦河水运.....	196

第五篇 交通机构

概 述.....	200
第一章 县属交通机构.....	201
第一节 交通局.....	201
第二节 交通局属机构.....	203
一、交通管理站.....	203
二、养路费稽征站.....	205
三、公路运输管理站.....	206
四、交通监理站(含养路工区).....	207
五、汽车队.....	208
六、搬运站.....	209
七、运输社.....	210
第二章 唐山市第一运输公司驻滦县第二汽车场.....	212

附录 资料

一、榛子镇响水桥.....	216
二、老站滦河老铁桥.....	219
三、公路震毁与修复.....	222
四、编后记.....	232