

011631

# 河北省交通工会志

(下册)

河北省交通工运史志编纂委员会

# 河北省交通工会志

河北省交通工会工运史志编纂委员会

D/1-2

# 河北省交通工会 不平常的十七年

回眸精彩  
再创辉煌

主编：徐震鹏

河北省交通工运史志编纂委员会  
一九九九年十二月

# 河北省交通工会志

## (下册)

河北省交通工运史志编纂委员会

# 河北省交通工会志

## 不平常的十七年

### 下 册

## 目 录

### 史志篇

- 河北省交通工会工运史志征编工作  
加强地方志学术研究提高新方志编纂水平  
叶连松同志在全省地方志学术交流会上的讲话  
一九八三年三月三日…………… (895)
- 河北省交通工会关于组建交通工运史志编委会的通知  
冀交工字(1988)7号…………… (903)
- 河北省交通工会关于印发河北省交通系统工会志编纂  
规划意见及编写篇目(参考稿)的通知…………… (903)
- 河北省交通工会关于交通工会志编纂下限延至1998年  
的通知冀交工字(1989)3号…………… (912)
- 工会志编纂要略…………… (913)
- 《河北省志·交通志》编写注意事项及成稿标准  
河北省交通史志编纂委员会1988年5月…………… (936)
- 河北省交通工会征编工作活动…………… (945)
- 河北省交通系统工运史志征编工作回顾…………… (947)
- 河北省交通厅关于适当提高史志稿酬的通知  
冀交史字(1990)5号…………… (951)
- 河北省交通系统工运史志工作经验选登…………… (953)
- 河北省交通工会关于交通工运史志第一部县级工会志《唐海

县交通局工会志》问世的通报

冀交工字(1992)10号 ..... (985)

河北省交通工运史志编纂委员会关于河北省交通工运史志征  
编工作简结及今后意见 一九九三年十二月 ..... (992)

人物篇

河北省交通系统英模录

河北省交通厅、中国公路运输工会河北省工作委员会关于加  
强劳动模范和先进人物管理工作的通知

冀交工字(1983)9号 ..... (995)

河北省交通系统英模录之一 ..... (998)

河北省交通系统1984~1989年度表彰决定 ..... (1049)

河北省交通系统英模录之二 ..... (1057)

河北省总工会、河北省交通工运史志编委会关于征询补正  
省交通系统历年劳动模范、先进人物及单位有关问题的通  
知。附省交通系统职工、单位在全国、交通部、中共河北  
省委、河北省人民政府等单位及省交通厅、省总工会受  
奖的历年英模先进会议目录及名录初辑。

1990年8月 ..... (1152)

河北省交通系统1990~1991年度表彰决定及

获奖个人和单位 ..... (1291)

河北省交通系统英模录之三 ..... (1398)

河北省交通厅、河北省总工会关于命名表彰

河北省交通职工“贤内助”的决定 ..... (1428)

河北省交通系统1992~1999年度表彰决定及

获奖个人和单位 ..... (1429)

后记

史 志 篇

# 河北省交通工会工运史志征编工作

## 加强地方志学术研究 提高新方志编纂水平

——叶连松同志在全省地方志学术交流会上的讲话  
(1989年3月3日)

同志们：

我省地方志学术交流会今天开幕了。这次会议，通过学术交流、相互学习，对提高我省方志工作者的方志理论水平具有重要意义，对我省方志理论研究将起到推动作用。会议期间，还将成立河北省地方志学会，以便更好地组织和推动全省的方志理论研究工作。下面我就今后地方志理论研究和新方志的编纂工作讲几点意见，请同志们研究。

### 一、修志工作的重要性和几年来的工作回顾

编修地方志在我国有两千多年的历史。方志编修之所以绵延不断，是因为方志有“经世致用”的特殊功能。地方志通过对地方历史的客观记载，汇集了天文、地理、经济、文化、政治、社会等几乎无所不包的地方资料。历代旧方志是名副其实的地方资料宝库。它为地方治理、开发提供了非常丰富的历史资料可供借鉴。这是地方志编修经久不衰的根本原因。但是，1840年鸦片战争到1949年建立中华人民共和国的一个世纪来，由于社会动荡不安，致使地方志编修工作长期中断。我省的省志如果从最后一部

正式成书的《畿辅通志》算起，已中断一百多年。各县县志在本世纪三十年代普遍编修一次后，也已中断五十年。然而在五十年中，我省和全国一样，发生了翻天覆地的巨大变化，取得了新民主主义革命的伟大胜利，又经历了社会主义革命和社会主义建设时期。在这期间，我们取得了许许多多成功的经验，也有“文化大革命”这样的深刻教训，这些经验和教训应当记入志书，永垂史册，为后人借鉴。我们这次修志的任务，就是用马克思主义的立场、观点、方法，本着“详今略古”的原则，修出贯通古今的新方志。新方志记载的重点是民主革命时期，社会主义革命和建设时期，特别要写好党的十一届三中全会以来改革开放的内容。编修好新方志，会为我们留下一部内容丰富、翔实的地方资料著述，为后人留下一份传世的精神财富，为各级党政领导实行正确决策提供历史的和现实的依据。为我们对青少年进行爱祖国、爱家乡教育提供内容丰富、生动的乡土教材。同时，不少市、县还以编新地方志汇集的新资料作为历史依据，确定经济开发的正确方向。有的利用这些资料解决了历史遗留下来的久而未决的悬案。可见，编修新方志是承续地方历史的需要，是两个文明建设的需要，也是子孙后代继承前人事业的需要。

我们这届修志，是在结束“文化大革命”的十年动乱和灾难以后，由胡乔木同志在1980年召开的全国史学代表大会上倡导用新观点、新方法、新资料编修方志开始的。此后，全国各省在党中央和国务院领导的关心和支持下，陆续开展了这项工作。我省地方志编纂工作，从1982年5月开始筹备，从1984年5月向省直和各地、市、县部署修志任务算起，到现在已经有四年多时间。由于省委、省顾委、省政府的重视和各级党政领导的关心、支持，在全体修志人员共同努力下，这项工作已取得了明显的成绩。到目前为止，省、地（市）、县各级及其直属部门都建立了修志领导机构和办事机构。全省各级修志专业队伍已达千人以上，兼职修

志人员上万人。修志工作已在全省各级普遍展开，近一年多取得了较快的进展。省地方志编纂委员会完成了我省《市县概况》的编写、出版和发行工作；省商业部门的《河北省商业志》业已出版；省志中的《人口志》《地质矿产志》已经写了初稿。新编《井陘县志》已经于1986年正式出版发行。新编《三河县志》、《霸县志》已经付印。今年还将有一批新县志和省、市、县志中的部分专业志陆续出版。通过几年来的努力，全省已为完成这届修志任务创造了有利条件，打下了良好基础。我们相信不久的将来，还会取得更大的收获。

## 二、积极开展地方志学术研究，努力提高修志队伍的素质

目前，多数地、市、县和省直部门已进入志稿编写阶段。在修志实践中，大家都感到修志人员普遍缺乏方志学方面系统的理论知识，一部分同志的业务素质还不适应当前修志工作需要。因此，这次会上将要成立的省地方志学会，就是为了解决这个问题，以提高修志工作的水平。地方志学会是群众性的学术团体。主要工作任务就是组织方志工作人员进行地方志学术研究活动。为了搞好学术研究，我想，应注意以下几个问题：

### 第一、充分认识开展地方志学术研究的重要意义。

地方志的编纂，在我国有着悠久的历史。在漫长的岁月里，地方志作为一种著述，经历了产生、演变和发展的过程，形成了独立的体系和完备的体例、体裁和方法。这就为方志学的形成奠定了客观基础。方志学作为一门学科，最初是清代中叶，由章学诚创立，发展到今天已有二百多年的历史。旧方志学反映的是封建阶级的要求，基本上是以封建统治阶级思想为指导，以帝王将相、达官贵人的需要为目的。它的基本内容是为地主阶级歌功颂德、树碑立传，以为封建统治阶级服务为宗旨。我们现在修志的宗旨与旧方志截然不同。新方志要以马列主义、毛泽东思想为指导，以社会主义和人民的需要为宗旨，它必须反映“坚持党的领导，坚

持人民民主专政，坚持社会主义道路，坚持马列主义、毛泽东思想”四项基本原则的要求，必须为建设有中国特色的社会主义服务。

为了保证新方志充分体现编修宗旨和时代要求，必须努力提高修志队伍的理论水平和业务素质。我省参加30年代那次修志的人目前已经屈指可数了。对我们这一代大多数人来说，修志还是一项陌生的工作。目前的修志队伍大多是从不同岗位上抽来改作地方志工作的。在这之前，极少数人接触地方志，大多数人没有接触过。这些同志走上工作岗位后，既没有经过系统的培训，更没有系统地学习方志学理论，都是在实践中边学习边摸索进行编修工作的。因此，我们的修志人员在编修实践中，必须认真学习方志知识，努力进行地方志学术研究，变外行为内行。只有这样，才能很好地完成历史赋予我们这一代人编修新方志的光荣使命。

## 第二、坚持正确的指导思想和研究方法。

从目前修志工作进展的情况看，提高方志学术研究水平，已经具备了很好的条件：一是，全国先进省份已进行了大量的方志研究工作，方志理论研究已经有了较好的基础。我们可以吸收他们的研究成果，并结合自身的实践提高我们的研究水平。二是，我省方志编纂工作一般已开展四年，起步早的已有六年时间，方志工作者已经摸索到一些经验和体会。把这些不系统的经验、体会，经过研究、提炼、升华，就有可能提到理论的高度。三是，几年来我省的方志工作者参加了方志培训班或省内外各种方志业务研讨会，并结合工作需要学习了方志学基础知识。一些同志已经进行了一定的方志理论研究，取得了较好的成果，初步形成一批方志理论研究的骨干力量。我相信，地方志学会成立后，通过学会组织的工作，一定能够把我省方志研究工作蓬蓬勃勃地开展起来。

搞好地方志学术研究，除了具备好的条件外，还需要有正确的指导思想和研究方法。只有以马列主义、毛泽东思想为指南，坚

持“百花齐放，百家争鸣”的方针，方志理论研究才能沿着正确的轨道前进，才能导出正确的理论。马克思主义认为，正确的理论是在同错误理论的斗争中发展确立起来的。只有经过讨论、辩论，才能使人们的认识深化，使理论趋于正确、完善和使人接受。至于错误的理论，也只有通过讨论、辩论，有同正确理论比较中，才能使其失去存在的意义。所以，我们必须坚持马列主义、毛泽东思想的唯物史观，通过反复的比较鉴别，才能把旧方志错记的历史改正过来，使新方志符合社会主义各项事业发展的需要。

### 第三，总结实践经验，提高新方志编纂水平。

我省地方志编纂工作，几年来有了较大进展，但在工作中也确实遇到了一些尚待研究和解决的问题，比如：关于市志和市属县的县志如何分工的问题；关于新方志的体裁和科学性等问题；关于志书的份量和出书速度问题等。这些问题，都需要我们结合本地的历史和现实情况去研究，拿出切实可行的意见。

对前几年的工作实践，应当进行认真的总结，找出成功的经验和失败的教训，发扬成绩，克服缺点，以提高修志水平。从前几年修志情况看，过去对一些问题的看法和提法有片面性，有些问题作为结论尚不成熟，需要重新认识，找出正确的答案。目前对这些问题的讨论越来越深入，也越接近于实际。这对于正确解决修志实践中的问题和提高修志水平是非常重要的。因此，今后各级地方志领导机构应认真抓好经验总结和方志学理论的研究，取得更多更好的研究成果，指导修志实践，以提高我省新方志的编纂水平。

### 三、发扬我省修志的优良传统，力争编纂出具有高水平的新方志

我省历代所修的志书、志略有 1400 余种。数量之多，居全国首位。早在东汉，涿郡人卢植就著有《冀州风土记》，这是一部主要记载今河北地域内容的区域志，我国第一部体例、内容完备的

全国性的志书——《元和郡县志》是唐代赵郡人李吉甫所著。元、明、清、民国期间，今河北之地是国家首都所在地，史称首善之区，是全国政治、经济、文化的中心。河北作为京畿之地，是人才聚集和人才倍出的地方。这是河北修志人才多，志书数量多，名志多的原因。清乾隆年间，献县（今属沧县）人纪昀不仅是我国著名的《四库全书》的总纂，而且精通方志之学，在修志和方志理论方面亦有突出贡献。清末，我省新城县人王树楠，是全国著名学者，《清史稿》的总纂之一，一生修志不断，编修省、府、州、县志几十部。他修志数量之多全国仅有。我国最早的具有完整科学体系的两部方志学专著，即新河县傅振伦所著《中国方志学通论》和阳原县李泰棻所著《方志学》，都是出自我省人之手。我省有全国著名的志书数十部，其中有突出经济内容的康熙《灵寿县志》，有章学诚编纂的乾隆《永清县志》。清末李鸿章所修《畿辅通志》体例完备，内容丰富翔实，洋洋三百卷巨帙，是我国最负有盛名的几部省志之一。

综上所述，我省修志有着光辉历史和优良的传统。我们这一代方志工作者要继承这一光荣传统，刻苦学习，努力工作，编出高质量、高水平的新方志。为此，要注意抓好以下几项工作：一是，目前还有少数修志单位和组织机构不健全，修志工作人员太少，远远不适应开展这项工作的需要。应尽快健全机构，配齐适应工作需要的修志工作人员。对于适合作修志工作的干部的调入，各地、市、县及有关部门领导，应给予大力支持。值得提出的是，一些地方把一些不懂行又年老体弱需要照顾的同志，分配去作修志工作，结果占了修志干部的编制，却又不能承担修志任务。对这些人员应尽快予以调整。二是，我省省志和多数市、县志的编修工作已经进入或即将进入撰写初稿阶段。在这个阶段应特别注意提高主编及撰稿人员的业务素质。主编是志书编纂这一“综合工程”的总工程师。主编业务素质的高低，是决定新编志书成败

的关键。没有主编的应从速调配。对那些文化程度低，不懂方志编纂业务的主编和撰稿人，要通过举办方志培训班、专题研讨会和评稿会等活动，提高他们的业务素质。经过一段培养、训练，仍不能胜任工作的，要予以调整。三是，为征集资料工作和撰稿工作提供经费保证。编修方志，需要查阅大量图书，档案资料，都要花钱。复印资料费用也比较高。初稿写出后，还需要广泛征求意见，召开各种类型座谈会和评稿会，这些活动也需要花钱。各级、各部门领导要在修志费用上给以支持，必须开支的费用，应予以保证。四是，要解决离退休人员和兼职人员的修志生活补贴。这届修志，除了少量的专职修志人员承担指导、编审和总纂工作外，大量的基础工作是由兼职人员和离退休人员来承担的。为了给他们创造较好的工作条件，鼓励他们更好地工作，应该给他们以适当的生活补贴。具体标准由各地、各部门根据自己的财力情况自行决定。

同志们，近几年中中央领导同志对修志工作有不少重要的指示和要求。1986年，李鹏同志在四川考察工作时指出“一定要写好县志”。我省各地、市部门的领导对修志工作也越来越重视了。一些落后地区和单位，修志工作已经有了进展，但是还有极少数单位至今行动缓慢，这些单位要迎头赶上，尽快扭转落后局面。

最后希望在座的同志和全省修志工作者在第一代新方志的编纂实践中奉献聪明才智，完成这项服务当代、惠及子孙的千秋大业，为我省物质文明建设和精神文明建设做出应有的贡献。

# 河北省交通工会文件

冀交工字 [1988] 7 号

## 关于组建省交通工运史志编委会的通知

各地、市公路运输（交通局）工会，省地铁、海员工会：

为加强对我省交通系统工运史志征编工作的领导，认真落实省总工会的有关指示精神，经研究决定，组建河北省交通工运史志编委会，组成人员如下：

主任：董天祜

副主任：李维谦、徐震鹏

委员：王玉海、王峻峰、汪鸿志、杨炳琪

主编：徐震鹏（兼）

副主编：王玉海（兼）

办公地点暂在省交通工会，电话：746372，联系人：于秉成。

我省交通运输行业属于工人阶级产生、工人运动发展、工会组织建立较早的行业之一，交通运输系统的工人运动具有光荣传统和悠久历史，活动内容丰富多彩，确实急待收集、整理和编史修志。而我们动手较晚，已落后于其它行业。为迎头赶上，要求全省交通运输系统各级工会组织，进一步加强领导，组织力量，结合当地对史志征编工作的要求，认真搞好工运部分的史志征编工作，以告慰前人，服务当前，受惠于子孙后代。

各地、市交通工运史志的征编工作，要以各地、市公路运输

工会或交通局工会为主，地铁、航运系统分别以两产业工会为主，建立相应的组织，确定具体编写人员，积极开展工作，并及时向省交通工运史志编委会提供有关工运史志资料和成果。当前请尽先提供工会组织沿革和工运大事记资料，以便于沟通情况，推广交流经验和相互协力，更好地完成我省工运史志各阶段的编纂任务。

一九八八年五月二十五日

抄报：省总工会史志编委会，省交通厅史志编委会，中国公路运输工会、海员工会

抄送：唐山市第一、二运输公司工会，各地区运输公司工会

注：编委会组成人员，因工作调动或离退休或病故，嗣后做了调整和增补。

## 河北省交通工会文件

冀交工字 [1988] 10 号

### 关于印发河北省交通系统 工会志编纂规划意见及编写篇目 (参考稿) 的通知

省各地、市公路运输（交通局）工会、省地方铁路工会、省海员工会、各地运输公司工会，唐山市第一、二、运输公司工会，厅直各单位工会：

省交通系统工运史志编纂委员会根据省总工会的指示精神，参照其它产业工会志编纂经验，结合交通工会的实际情况，提出

了我省交通系统工会志编纂规划意见及编写篇目，这个意见，任务明确，重点突出，步骤清楚，要求具体，适合交通系统工会的特点。各单位接到通知后，要认真研究，做出规划，制订措施，组织实施，并及时将落实情况和意见反馈省交通工会。

附：河北省交通工会志编写简要说明和注意事项及成书标准。

一九八八九月九日

抄报：省总工会，中国公路运输工会、海员工会，省总工会史志研究室，省交通厅史志编纂委员会

## 河北省交通系统工会志编纂规划意见 (参 考 稿)

当前我省工运史志的征编工作已经全面展开，一些产业工会取得了可喜的成果和经验，我们交通系统在这方面工作上，由于起步晚，已经拉大了距离。因此，各级工会组织要高度重视与加强这项工作，集中精力，保证时间，充实力量，奋起直追，力争按时、按质完成编纂任务。

我省交通系统的工会组织，有着悠久而光荣的斗争历史。早在战争年代，就不怕困难，不怕牺牲，前赴后继，为夺取新民主主义革命的胜利做出了巨大的贡献。在社会主义建设时期，团结广大职工群众和联系各阶层人民，自立更生、艰苦奋斗，勇于创新，发挥了主力军作用，建立了光辉业绩。整个历史辉煌灿烂、丰富多彩。认真征集整理编写好工会志和工运史，是我们各级工会组织的一项重任务。

编史、修志，既是总结历史，对历史的再认识，又是告慰前