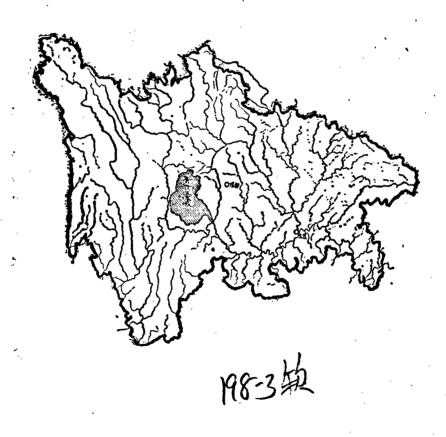
007222 元 水 利 电力

考衣证志 铁沙发工了这 1988年8月



一九八九年九月·成都

青 衣 江 志

审定:

续俊海

主审:

张纪淦

初审:

郭嘉仁 冯广宏

编写组

主编:

阮基康

编写:

龙德让

陈定琮

阮基康

制图:

阮基康

《青衣江志》序

四川省水利志编委会主任 张纪淦

《青衣江志》作为四川省当代第一部江河志即将出版。《青衣江志》力求全面、系统、准确地记述青衣江自然和社会的历史及现状;反映从古到今各族人民适应、利用和开发这条河流,促进生产发展的过程,并着重叙述在中国共产党领导下,为探索建设具有中国特色的社会主义道路而在认识、研究、开发、利用青衣江方面所经历的途径,实事求是地反映社会主义建设的光辉业绩和经验教训。《青衣江志》的出版,将为各级领导和各方面专家从实际出发,正确地决策和建设提供历史借鉴和科学依据;为向广大群众进行爱国主义、共产主义和革命传统教育提供材料;并为有关部门干部、职工的知识化和专业化,为开展科学研究提供一部朴实的、严谨的、科学的资料汇集。

青衣江是长江的一条三级支流,流域面积仅12,928平方公里,但因处于全省以至全国著名的暴雨中心,水量充沛,水力资源丰富。为了对青衣江的水资源进行多功能的综合开发利用,建国前水利界一些有识之士就对青衣江进行过初步考察,提出过意向性的规划。建国后,有关部门和流域内各地区、市,进行过若干次不同规模的勘测和规划,修建了玉溪河引水工程和一些中、小型水库,一些小型电站;群众性的农田水利有了较多发展。七十年代后期到八十年代初,进行了长征渠的规划、勘测工作,虽然因建设资金不足等原因暂时停建,但已经做了许多有益的工作,积累了资料,给青衣江开发打下了基础。编写青衣江志,不仅是为"存史"、"教化",更重要的是要为认识青衣江,研究青衣江,开发青衣 江服务。这是一件服务当代,惠及后世的大事。

編修新地方志,包括现在这部青衣江志,既要继承优秀的历史传统,又要在新的基础上进行创新性的探索。当代人写当代事,许多事情亲身经历或耳闻目睹,感受较深,但对事物的认识却有个过程;作为人类改造自然重要部分的开发利用水资源,得失评说需经过较长期的实践,有些认识还避免不了当时整个环境的影响。编志涉及的学科较多,现在是专业工作者编修志书,有的政革精神,做好深刻,有些问题不可能叙述得很深刻。"贯彻水利改革精神,做好修志为现实服务。水利志的生命在于实事求是,没有改革的精神,循于老观点,老材料,不可能全面地、正确地认清事实。只有客观地反映水利的成就与效益,并探索和研求出规律性的可资借鉴的经验教训,才能达到修志的真正目的。"(中国江河水利志研究会理事会上的讲话)。这本志书编修时间较短,各方意见征求不够,肯定会有许多不足之处。竭诚欢迎领导和专家以及所有读者提出补充、改正等方面的意见。

Six of the

一九八九年四月

其常一天今世易族,我山美月杏空北南東 八仙美少世和三支汇投称号的编写了江 尝透流,表选律证,山啊云游多多重意 纳入教徒河、西台科·芳流始火江西支天全场下好的人教徒河、西台科·芳流始火江西支天全场下好 强的美金额和的口险多心戒 西外及 关缓产 我竟似会兴巧长泻评许 透例 多人多湯,南色产山的水水。青天江北支空兴的 海自夷生山山下和内口小东西和支,车为空兴的西方火烧的。 有水方:一衣常有流直街喜州野灵 一图治:失途题。爆神技隐满边部一一奇多 考衣证老序 方方子一九八千八月 一遇雨天君

5

多世老来乐亭斯江艺夢從喜花江水 之这的主文中野龙江殿分成天 峡彼 鱼饭孩 The 深 百谷雲子家,两停口左当城村, 沙娃 千花些 西考龄必绝屋难分仅一线通多力 形成了心是多通过 快尽江宫扩地开,把保明深潭一旋出恐好了事,此多维 人送一段 这水場:也是暖人 行温 松生物并用 了多,天子,禁难走河空惨, 岩 挑 "没这 投票 污 个开,

青衣江志序

清华大学教授 黄万里

有水青青一衣带,奔流直下嘉州界; 灵关后户蛮荒外, 宝兴河长泻澎湃。 远溯源头夹金岭, 两河口险鸟飞戒: 西分大渡过金阳, 东趋芦山别成派。 夹岸天全始阳镇,飞仙关月当空挂; 南来纳入荥经河。东去雅安流始大。① 一遇漏天君莫嗟,昏昏八表黯津涯、 山崩石落通途塞、泽国茫茫失迩遐。 螺蚌蛟螭满近廓,齐鸣百谷震千家; 雨停白屋留孤树, 挑梗漂漂映白沙。 此水清清堪濯发, 莫教污染鱼蛤殁。 淫寝衍溢怀生物, 坡陡流丰能郁勃。 一臂横江山势雄,②居高临下建瓴兀: 顶宽地广可结营, 遏彼西夷踰必绝。 崖壁千仞一线通、多功峡险扼咽喉; 深潭漩出恐惊雷,此道惟仙越西域。 峡尽江宽塘地开, 嘉州荟蔚四方才; 三江细雨空濛里, 肯为诗人送句来。 少作青衣江畔客,天名荥雅走多回;③ 老来乐序斯江志, 梦绕青衣江水隈。

注:①、手稿此句的"西"可能系笔误;②、此句指灵关峡与灵山峡所分别切穿之 灵鹭山脉;③、句中"天名荥雅"系指流域内的天全、名山、荣经及雅安等县。

祝贺《青衣江志》编修成功

成都科技大学教授 熊达成

1947年秋,四川省政府建设厅调集水利、公路、地矿技术人员组成"玉宝河综合勘查队",任余为队长前往芦山县玉空河查勘。旨在开凿一洞隧横穿青、岷二河分水岑,引水至邺江河发电、溉田。以工程浩大,在当时条件下殊难成事,建议先开发"大飞水"(古"仆干"水)电站及都江煤矿。然而时事艰难,卒未成就。

建国后,大飞水电站及玉溪河灌溉工程均于七十年代先后建成。而今盛世昌明,又编成《青衣江志》,开我省江河志修篡之先声,则往者可鉴、来者可追,对青衣江流域的开发,实利赖之。爰赋俚辞为《青衣江志》庆贺。

四十年前忆旧踪, 披荆斩棘跨岷峰; 欲引青衣千石绿, 普照邛大万家红。** 玉溪溉灌田畴茂, "仆干"发电工业丰; 更喜江河志初就, 承先启后树新功。

1988年1月15日于成都

※句中 "邛大"系指青衣江流域东北角所毗邻之邛崃、大邑等县。

青 衣 江 志

				. :		:: _t
	j produktiva kan di	8	录			-
	•				,	
《八凡	例	•••••••	••••••	••••••••		(1)
《综	述	• • • • • • • • • • • • •	***********	•••••		(9)
,	• •		•	. • .		(4)
•		第一章	河流水系			•
. •	•					
第一节	流域概貌	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*************	•	••••••	(8)
第二节	流域概貌 青衣江发育	ヒ略	••••••	••••••		(9)
第三节	河源及河名老	ទ 述	• • • • • • • • • • • • • •	••••••	*******	(11)
第四节	干流					
第五节	支流······					
第六节						-
		· .				(32)
		第二章	流域自然条	件		
第一节	地质和地貌··	***********	••••••	••••••		(41)
第二节	自然资源					
第三节	土壤与植被・・	••••••		• • • • • • • • • • • • •	••••••	(51)
第四节	土壤与植被・	••••••		••••••	••••••	(54)
第五节	水文	**********		•••••••		(61)

第三章 流域社会经济条件

第一节	行政区划及主要城镇	(84)
第二节	A	(104)
第三节	工农业经济	(116)
第四节	主要土特产品	(121)
第五节	交通运输 ······	(128)
,		
	第四章,自然灾害	
第一节	次 火	(130)
第二节	旱灾·····	(145)
第三节	山地灾害	(150)
第四节	地震	(154)
第五节	其它	(155)
•		
	第五章 江河治理基础工作	
		· · · · · ·
第一节	测绘	(157)
第二节	地质勘测	(164)
第三节	水文测验	(169)
第四节	气象观测····································	(173)
第五节	科学研究	(174)

第六章 开发治理

(000)

	and the second second of the second s		.
第一节)	治江工程	•••••	(178)
第二节	农田水利······	*	(183)
第三节	水力发电	•••••	(211)
第四节	城乡生活及工业供水	••••••	(216)
第五节	航运		(218)
第六节	水土保持	•••••	(222)
第七节	水质保护	•••••	(224)
第八节	江河水产	••••••	(229)
	第七章 规划概况		· ,
第一节	治水方略	•••••	(233)
第二节	河流规划		(241)
第三节.	工程规划	•••••	(263)
第四节	地区规划		(277)
第五节	水利区划		(285)
	后 记 ·		
		•	* ·
	met .		
	附 录		
第一篇	文物古迹及旅游景点	•••••	(294)
第二篇	樊敏碑与樊敏其人		(307)

第三篇	青衣羌国史料辑录	(309)
第四篇	青衣羌国史料辑录红军长征在青衣江简记	(313)
第五篇	艺文撷英······	(316)
	manufacture of the second of t	
青衣	文江流域地形图(见书末)	
(1.)	the cover court of the covering courts of the contract of the	
(114)	the second control of	· · · · · ·
(1)	The second of th	1, 1
	The service of the se	V. The
()	Consideration of the contract	
(,)	process of the second contract of the second	
	e Central en la companya de la companya de la constanta de la companya de la companya de la companya de la comp La companya de la co	

(man) man

(so)

- 一、本书所记述的各项资料一般断限至1985年,对古代有限的历史资料拟尽量追溯,主要选择同江河开发有关者。
- 二、内容和体例皆以水利部颁发的《全国江河志编写工作暂行规定》为据;除综述与附录各篇外,余皆严格采用记述体例。
- 三、本书记述的重点是河流水系及开发治理。凡流域面积达100平方公里以上的支流皆入志,以四川省水电厅水利区划组于1983年提出的《四川省河道水力资源理论蕴藏量计算成果汇总表》为基本依据,但其中的有关参数凡同水文部门的资料发生矛盾者,则以后者为准。
- 四、其它各项资料(包括各种史籍),皆以刊印本为准,并分别在各章节中注明出处;凡主要参考文献皆列入书末。对景观的描述不排除现场考察中的直观印象。

五、书中建国前或建国后是按1949年10月1日划线。

青衣江流域位于四川盆地西部边缘,地理位置在东经102°17′~103°42′,北纬29°25′~30°56′之间。

在以亿年为计的地质年代里,青衣江并不古老,但它的发育和 形成却同古老的"巴蜀湖"有关。

在长江上游众多的河源水系中,青衣江仅仅是岷江的二级支流、长江的三级支流。但是,在同一级别的支流中,却难找出与之媲美者。青衣江是全省乃至全国最著名的暴雨中心之一。

青衣江流域面积为12,928平方公里,仅相当于黄河流域的1.72%,但多年平均水量却达182亿立米,相当于黄河水量的31.68%;其水力资源则为长江一级支流——沱江的三倍左右。青衣江也不长(289公里),仅相当于所归附之大渡河的四分之一左右,但在人类有史之初,青衣江名已载竹简之上,最早为氐羌生息地,并凭籍飞仙关天险构成一部落联盟邦国,建都于今之始阳镇,渐渐步入了农业社会。他们自称"斯榆"(系羌语黄金一词的读音),这足见青衣江流域各项资源历来之丰富,且不以历史上盛产金、铜等矿物为限,也不以今仍见淘金者为证。岁月悠悠。在发端于古代蜀国四时,和历代战乱之后,身著牛毛所织衣饰的"青(靓)衣羌国"渐衰落了,在史家难以考定的年代里消失了。他们没有留下本民族的文字记载和实物资料;除古战场遗址及若干关隘尚存之外,只有因其国名而得江名之青衣江长在,并仍以典型的山溪型河流奔腾于盆西边缘高山峡谷与丘陵过渡地带之中。

由于青衣江流域的许多自然资源,尤是水资源和水力资源都十分丰富,开发条件亦佳,故历代都很重视,尤以近代为甚。民以食为天,水利为之先举,它历来是本流域经济发展的基本依托,贯穿于全部人文历史;这不仅有史籍为据,现仍有青衣江下游的牛头、江公等古堰在造福于后世。不过,对近代青衣江的开发历史起了量推动作用的水利工程还是1942年6月始成之洪雅花溪渠,1958年3月建成的石面堰,1971年建成的洪雅总岗山中型水库,1977年3月建成的柳新渠,1978年1月建成的玉溪河引水灌溉工程,以及始建于六十年代的800余处机电提灌站等。至今,青衣江流域已有各类大小水利工程6,627处,给流域内外提供水量14.58亿立米,其中引水占92.5%。而同花溪渠建成年代相近的雅安太平电站(又名文

辉电站),虽属本流域划时代之举,使青衣江水首放光芒,但它却是象征性的,装机容量仅达50千瓦;如今比这等规模大得多的水电站在流域内乃比比皆是,已建成小型电站332座,总装机10.6万千瓦,其中最大者是1969年10月建成的洪雅吴河电站(装机两万千瓦)。它们直接促进了本流域工矿企业和各项事业的发展。

在河道的疏竣与整治方面,历来多为防洪计,亦为人类生息计。相传大禹在青衣江为此著功最多,故飞仙关下侧之一段天堑称多功峡,古人赞之"与导岷同功",并嘱"(天全)州之人,当亦每饭不忘也夫!"但是,因此江乃属山溪型河流,滩多、流急、势险,在飞仙关以上尤甚,且诸源皆从北、西、南三面向此处流域形心汇集,常常同步,洪峰尖瘦,陡涨陡落,一遇中游区间洪水,顿成大患,故近代对夹江等城镇"可行舟"的灾情记载乃屡见不鲜。自1955年发生历史最大洪水之后,凡重点河段已逐年建堤设防,迄今已建各类堤防142公里,成效卓著,沿河城镇安全已按不同等级标准,获得了相应保证。

若于航运,按史载,较早着手的航道疏竣,有李冰"发卒凿溷岩",以"通正水道";其史迹仍存于洪雅龟都府,即有一离堆分流于左右。但,紧接其后的一段天然峡谷,仍然构成了古代通航河段的最险段,历代驾舟人多在此处成"鲊鱼"——这也是迫于陆上只通"官道",限于人、马驮运所致。但为物资交流与社会发展计,则仍须在"怒涛惊湍"之中求出路。因此,在各项外运物资中,除木、竹漂流至雅安集束成筏外,余皆驮运至雅安,然后筏运或舟运至乐山。如此往返,虽险亦艰,但却尽量利用了青衣江的水运能力。然从五十年代起,不仅昔之"官道"已成公路,而且流域内外逐渐形成了各级公路网络;尤其是川藏公路入中游左岸溯江而