

005372

佳木斯铁路分局志

JIAMUSI TIELU FENJU ZHI

1926—1997



中国铁道出版社

2000年·北京

佳木斯铁路分局志

JIAMUSI TIELU FENJU ZHI

1926-1997

佳木斯铁路分局史志办公室 编



中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目(CIP)数据

佳木斯铁路分局志 / 佳木斯铁路分局史志办公室编

北京: 中国铁道出版社, 2000.10

ISBN 7-113-03774-7

I. 佳... II. 佳... III. 佳木斯铁路分局—概况 IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 60834 号

书 名: 佳木斯铁路分局志

著作责任者: 佳木斯铁路分局史志办公室

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 罗桂英

封面设计: 卢江华

督 印: 张 航

刷 印: 深圳市佳正航印务有限公司

开 本: 880 × 1230 1/16 印张: 66 插页: 32 字数: 1545 千

版 本: 2000 年 10 月第 1 版 2000 年 10 月第 1 次印刷

印 数: 1-1000 册

书 号: ISBN 7-113-03774-7/Z 487

定 价: 264 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

《佳木斯铁路分局志》编审委员会

主任委员 裘芝鹏 罗汉森
 常务副主任委员 仲正维
 副主任委员 单广胜 周春兴 田耀先 郭志林 刘杰
 刘殿佐 王时德 于孔峰 冉范武 祝全一
 吴德金 胡昌荣 张宏伟

委员：(按姓氏笔划为序)

刁日升 于仁龙 于宝树 王永祥 毕书东 王金恒
 礼永德 任中林 许占利 安玉贵 闫明山 孙宝武
 孙基善 齐金田 李江 李勤 李有健 李继忠
 李维平 宋英洲 肖殿昌 周宝成 张凤广 张伟明
 张学军 郑成光 侯文俊 郝曦明 秦扬 康卫明
 曹景林 韩文江 谢福春

《佳木斯铁路分局志》编审人员

主	审	裘芝鹏	罗汉森	仲正维				
主	编	胡昌荣						
副	主	张宏伟	王茂东	卢江华 (常务)				
编	编	彭志勇	朱连库	刘佳东	李威	黄恒尧		
		朱明山	于滨	刘世民				
图	片	赛登高	卢江华	黄恒尧	彭志勇			
摄	影	刘宝君	万振勇					
装	帧	赛登高	卢江华	李威				
微	机	李威	刘佳东	郑畅				
校	对	卢江华	彭志勇	黄恒尧	李威	张宏伟	刘宝军	
		邢邨	朱长青	于钧伟	朱明山			
特	邀	苏增强	李铁辉	马素璁	王群祥	周家纯	薛广民	
审	稿	刘润昌	玛世明	王静秋	宋保华	李秀贤	孟志英	
		刘成轩	姜杰	曲世荣	郭乐群	刘克诚	张庆武	
		徐振华	赵圣东	聂思侠	刘长松	张炜东	董玉家	
		李学志						

《佳木斯铁路分局志》编审委员会

主任委员 裘芝鹏 罗汉森
 常务副主任委员 仲正维
 副主任委员 单广胜 周春兴 田耀先 郭志林 刘杰
 刘殿佐 王时德 于孔峰 冉范武 祝全一
 吴德金 胡昌荣 张宏伟

委员：(按姓氏笔划为序)

刁日升 于仁龙 于宝树 王永祥 毕书东 王金恒
 礼永德 任中林 许占利 安玉贵 闫明山 孙宝武
 孙基善 齐金田 李江 李勤 李有健 李继忠
 李维平 宋英洲 肖殿昌 周宝成 张凤广 张伟明
 张学军 郑成光 侯文俊 郝曦明 秦扬 康卫明
 曹景林 韩文江 谢福春

《佳木斯铁路分局志》编审人员

主	审	裘芝鹏	罗汉森	仲正维				
主	编	胡昌荣						
副	主	张宏伟	王茂东	卢江华 (常务)				
编	编	彭志勇	朱连库	刘佳东	李威	黄恒尧		
		朱明山	于滨	刘世民				
图	片	赛登高	卢江华	黄恒尧	彭志勇			
摄	影	刘宝君	万振勇					
装	帧	赛登高	卢江华	李威				
微	机	李威	刘佳东	郑畅				
校	对	卢江华	彭志勇	黄恒尧	李威	张宏伟	刘宝军	
		邢邨	朱长青	于钧伟	朱明山			
特	邀	苏增强	李铁辉	马素璁	王群祥	周家纯	薛广民	
审	稿	刘润昌	玛世明	王静秋	宋保华	李秀贤	孟志英	
		刘成轩	姜杰	曲世荣	郭乐群	刘克诚	张庆武	
		徐振华	赵圣东	聂思侠	刘长松	张炜东	董玉家	
		李学志						

序 言

《佳木斯铁路分局志》在分局、分局党委的高度重视和大力支持下，经过全体工作人员十余年的努力，终于2000年10月编纂成书。这是佳木斯铁路文化史上的一件大事，也是继12部《佳木斯铁路分局年鉴》出版后的又一项重要成果。此时此刻真诚地向为分局运输事业腾飞而辛勤劳作的人们表示崇高的敬意！向为分局自建路以来留下传世之作的所有参与者表示衷心的感谢和祝贺！

佳铁分局管辖的铁路有着70余年的历史。《佳木斯铁路分局志》以概述为冠，以大事记为脊，下分11篇57章240节，对重要文献和史料载入附录，总计 万字。内容记述了佳木斯铁路先后经历的民国、伪满、人民铁路三个历史发展时期。解放前，她带着民族的痛苦和呻吟，在外来列强的奴役下，奋起抗争，走过艰难曲折的历程；解放后，她从满目疮痍的废墟中站立起来，在解放战争中，为保卫“东北小延安”——佳木斯，在千里运输线上浴血奋战；在社会主义建设时期，为振兴中华、开发繁荣边疆经济建立了赫赫丰碑。尤其是改革开放后，分局各业更是日新月异、蓬勃发展。本志全面、精要、真实地记述了佳铁的沧桑变革和奋斗历程，篇章段句中无不凝结佳铁人“团结、实干、创新、奉献”的企业精神。这是我们进行企业精神教育的好教材，以此进行路史路情教育，必将激发广大职工热爱佳铁、敬业爱岗、建功立业的壮志豪情，为铁路改革和现代化建设创造出更加辉煌的业绩。

江泽民总书记曾明确指出：“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下、继往开来、服务当代、有益后世的千秋大业。”《佳木斯铁路分局志》是一部企业志，

佳铁历史的铁道路设、运输生产、企业管理、基本建设、生活福利、多元经济、文化教育、党委群团等各方面工作尽囊其中，是分局的一部百科全书，是昨天的记录、今天的佐证、明天的借鉴。当前，铁路企业处于重大的历史转折时期，如何发扬铁路的光荣传统，彻底转变经营思路，建立适应社会主义市场经济体制的营销机制，巩固和扩大运输市场占有率，已成为新千年的首要任务。《佳木斯铁路分局志》的发行，无疑为我们搞好决策、绘制蓝图提供可靠的借鉴和依据。也将为社会各界对佳木斯铁路的了解、支持与合作，发挥巨大的资政、教化作用。

编纂社会主义新志书，我们毕竟是第一次。分局归属、管界变化纷繁，时空跨越久远，搜集资料困难，但在分局各部门、各单位的密切配合下，经上级部门和兄弟分局同仁的大力支持与协作，编纂人员克服种种困难、年积月累、伏案劳心、字斟句酌、勤奋笔耕，最后完成这部鸿篇巨志。

智者千虑，终有一失。因编纂者多为生手，且经验不足，难免有收录不当或疏漏之误，望请阅志者予以指正。



凡 例

一. 指导思想:《佳木斯铁路分局志》以马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色的社会主义理论以及党的十一届三中全会以来的方针政策和中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》、《关于经济体制改革的决定》为指导,运用辩证唯物主义和历史唯物主义立场、观点和方法,实事求是,客观、全面、真实地记述佳木斯铁路的历史和现状。着重反映解放后佳木斯铁路所取得的伟大成就。

二. 编纂原则:尊重历史,详今略古,客观记叙,融思想性、科学性、资料性为一体,力求全面记叙佳木斯铁路分局发展变化面貌。

三. 断限:上限自1926年起,下限至1997年末。力求记述事物的完整性,并适当进行上溯或下延。

四. 体裁:本志以述、记、志、传、图、表、录为体裁,按篇、章、节、目排列,以志为主,图、表穿插各章、节之中。使用年号均用公元纪年,大事记中1949年以前在括号中加注民国、伪满年号。大事记对年、月、日记述,“月”查不清记“是年”,“日”查不清记“是月”,同一时间记“▲”。全志以概述、大事记为首,附录为尾,共设11篇57章240节。

五. 记述范围:以1997年末管辖区域为范围。由于分局建立前后机构多次变化和分局管界调整,对历史上的伪牡丹江、哈尔滨铁道局,人民铁路时期的合江、北安、哈尔滨、齐齐哈尔铁路(管理)局,绥化、牡丹江铁路分局的分合情况略加记述。

六. 资料:主要以历史档案和文献史料、铁路局、铁路分局、站段的

有关文件、卷宗为主。辅之有省、市档案馆、图书馆可用资料。由于分局几次更迭,变化频繁,加之“文化大革命”的特定历史时期,部分史料无考断线。行车事故、人身伤亡及有关重大事故案例,均为总结教训而编,不做为处理各类问题的依据。

七. 数据书写:按国家公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》、《中华人民共和国统计法》等法规书写。全书收集的数据,1951年前以历史记载为依据;1951年后以铁路局计划统计处统一调整口径的数据及分局各有关部门提供的数据为准。

八. 称谓:各种机构、部门、社会团体和会议名称等,在行文中第一次出现时,一律全称,多次出现时,则酌用简称。地点、站名、铁路线名使用1997年底名称,有变化时用括号注明。本志对人物直书姓名,必要时冠以职称、职务。

九. 人物篇遵循生不立传的原则,劳动模范及其他人物均列表简介。

十. 本志以记述事实为主,一律用语体文。内容的表达力求准确、清楚;文风严谨、朴实、简洁;据事直书、不加褒贬,立足当代,详近略远。

目 录

序 言	(1)
凡 例	(3)
概 述	(3)
大事记	(13)

第一篇 建制沿革

第一章 成立分局前管理机构	(52)
第一节 民国铁路	(52)
第二节 伪满铁路	(52)
第三节 人民铁路	(53)
第二章 建立分局后管理机构	(54)
第一节 哈尔滨铁路管理局佳木斯铁路分局	(54)
第二节 齐齐哈尔铁路管理局佳木斯铁路分局	(55)
一. 佳木斯铁路分局	(55)
二. 佳木斯铁路运输分局	(56)
第三节 哈尔滨铁路局佳木斯、南岔铁路办事处	(58)
一. 佳木斯铁路办事处	(58)
二. 南岔铁路办事处	(58)
第四节 哈尔滨铁路局佳木斯铁路分局	(59)
一. 佳木斯铁路分局	(59)
二. 佳木斯铁路分局革命委员会	(62)
三. 佳木斯铁路分局	(65)

第二篇 铁路建设

第一章 干 线	(76)
第一节 绥佳线	(76)

一. 建设缘起	(76)
二. 修筑经过	(76)
三. 技术改造	(78)
四. 桥涵设施	(80)
五. 车站分布	(82)
第二节 图佳线	(83)
一. 建设缘起	(83)
二. 修筑经过	(84)
三. 技术改造	(85)
四. 桥涵设施	(86)
五. 车站分布	(86)
第三节 鹤岗线	(87)
一. 建设缘起	(87)
二. 修筑经过	(87)
三. 技术改造	(88)
四. 桥涵设施	(90)
五. 车站分布	(90)
第四节 汤林线	(90)
一. 建设缘起	(91)
二. 修筑经过	(91)
三. 技术改造	(92)
四. 桥涵设施	(93)
五. 车站分布	(94)
第五节 佳富线	(95)
一. 建设缘起	(95)
二. 修筑经过	(96)
三. 技术改造	(97)
四. 桥梁设施	(98)
五. 车站分布	(99)
第二章 支 线	(99)
第一节 福前线	(100)
一. 建设缘起	(100)
二. 修筑经过	(100)
三. 技术改造	(102)

四. 线路改造	(103)
五. 桥涵设施	(103)
六. 车站分布	(103)
第二节 鹤北线	(104)
一. 建设缘起	(104)
二. 修筑经过	(105)
三. 线路状态	(105)
四. 桥涵设施	(105)
五. 车站分布	(106)
第三节 翠峦线	(106)
一. 建设缘起	(106)
二. 修筑经过	(106)
三. 线路状态	(107)
四. 桥涵设施	(107)
五. 车站分布	(107)
第四节 秋冷线	(108)
第三章 特、一等站·联络线·专用线	(109)
第一节 特、一等站	(109)
一. 佳木斯站	(109)
二. 南岔站	(114)
三. 鹤岗站	(116)
四. 双鸭山站	(119)
第二节 联络线	(122)
一. 兴莲联络线	(122)
二. 公集联络线	(123)
第三节 专用线	(123)
第四章 地方铁路	(133)
第一节 桦阳铁路	(133)
第二节 友宝铁路	(134)
一. 建设缘起	(134)
二. 修筑经过	(135)
三. 线路状态	(135)
四. 桥梁设施	(136)
五. 车站分布	(136)

第五章 基本建设	(136)
第一节 勘测设计	(137)
第二节 工程施工	(141)
一. 工程投资施工管理	(141)
二. 施工队伍管理	(142)
三. 工程计价和验交	(144)
第三节 房屋建筑	(144)
一. 生产办公房屋	(144)
二. 职工住宅	(147)

第三篇 运输生产

第一章 运输组织	(158)
第一节 计划运输	(158)
一. 直达运输	(158)
二. 均衡运输	(160)
三. 合理运输	(161)
第二节 行车组织	(162)
一. 货物列车编组计划	(162)
二. 列车运行图	(167)
三. 运输技术计划	(170)
四. 运输方案	(171)
第三节 货运计划	(172)
一. 申报与编制	(172)
二. 货源调查	(172)
三. 月度计划	(173)
第四节 调度指挥	(175)
一. 调度所设置	(175)
二. 行车指挥	(176)
三. 调度计划编制与实施	(177)
第五节 车站作业	(178)
一. 车站设置	(178)
二. 调车作业	(179)
三. 接发列车	(180)

2p

第六节 自有车运输	(183)
第七节 路矿(林)协作	(186)
一. 路矿协作	(186)
二. 路林协作	(187)
第八节 列车段	(188)
一. 运转乘务	(188)
二. 守车整备	(189)
第二章 货物运输	(190)
第一节 货运组织	(191)
一. 货运量	(191)
二. 整车货物运输	(192)
三. 零担货物运输	(194)
四. 特殊货物运输	(196)
五. 集装箱运输	(197)
六. 货车满载加固	(199)
七. 联合运输	(201)
八. 货物保价运输	(201)
第二节 货运设备	(202)
一. 货场设备	(202)
二. 篷 布	(204)
三. 衡 器	(205)
四. 装卸作业	(206)
五. 装卸线	(206)
六. 军用设备	(207)
第三节 货场管理	(207)
一. 货场作业	(207)
二. 全面质量管理	(208)
三. 货场治安	(208)
四. 红旗货场、文明货场建设	(209)
第四节 货物装卸	(211)
一. 装卸队伍	(211)
二. 装卸作业	(212)
三. 装卸机械	(213)
四. 装卸技术管理	(214)

第三章 旅客运输	(216)
第一节 客运组织	(217)
一. 组织与运量	(217)
二. 乘务组织	(221)
三. 竞赛评比	(222)
第二节 站车业务	(224)
一. 车站业务	(224)
二. 列车业务	(228)
第三节 客运设备	(230)
一. 站 舍	(230)
二. 新技术	(233)
第四节 旅行服务	(235)
一. 车站饮食供应	(235)
二. 列车饮食供应	(236)
三. 旅行食品采购与加工	(238)
四. 餐售管理	(239)
第五节 专运和涉外运输	(240)
一. 专 运	(240)
二. 涉外运输	(241)
第六节 季节运输	(242)
一. 春节期间旅客运输	(242)
二. 暑期运输	(243)
三. 民工团体运输	(244)
第四章 军事交通	(244)
第一节 军事运输管理	(245)
第二节 军事运输	(246)
一. 国防尖端保密物资运输	(246)
二. 新老兵运输	(247)
三. 小部调运输	(248)
四. 打靶运输	(249)
五. 武器弹药运输	(249)
六. 木材运输	(249)
七. 粮食运输	(249)
第三节 技术保障	(250)

38

第五章 机 务	(250)
第一节 机车运用	(251)
一. 机车配属	(251)
二. 机车管理	(252)
三. 机车乘务	(255)
第二节 机车检修	(259)
一. 检修修程和周期	(259)
二. 段 修	(260)
三. 修车质量检验	(263)
四. 机车检修能力	(264)
第三节 机车整备	(264)
一. 组织管理	(264)
二. 机车上煤	(264)
三. 机车上水与清灰	(265)
四. 机车上砂	(265)
五. 机车上油	(265)
第四节 机务设备	(266)
一. 机车检修设备	(266)
二. 机车整备设备	(266)
三. 设备管理	(267)
第五节 燃料热力	(269)
一. 燃料管理	(269)
二. 机车热力	(269)
三. 机车软水	(271)
四. 机车万吨公里燃料消耗	(272)
第六节 救援列车	(273)
一. 救援组织	(274)
二. 典型救援事例	(274)
第六章 车 辆	(275)
第一节 客车运用	(276)
一. 客车配属	(276)
二. 客车编组	(276)
三. 客车乘务	(278)
四. 客车防寒、给水及车电	(278)

五. 客车轴温报警器装置	(281)
六. 客车质量升级	(281)
第二节 货车运用	(282)
一. 列车检修	(282)
二. 列检竞赛评比	(285)
第三节 车辆检修	(286)
一. 定期检修周期	(286)
二. 检 修	(287)
第四节 轮 对	(292)
一. 轮对检修	(292)
二. 轴 承	(294)
三. 探 伤	(294)
第五节 检修设备	(295)
一. 修车场地及设备	(295)
二. 设备管理与维修	(297)
第七章 工 务	(298)
第一节 线桥设备	(299)
一. 线 路	(299)
二. 桥 涵	(302)
第二节 线桥维修	(304)
一. 维修作业	(304)
二. 巡 道	(308)
三. 线路养护机械化	(308)
四. 线桥检测	(310)
第三节 线桥大中修	(311)
一. 线路大中修	(311)
二. 桥梁大修	(312)
第四节 道口管理	(314)
第五节 旧线测量	(315)
第六节 防御自然灾害	(316)
一. 防 融	(316)
二. 防 洪	(316)
三. 防 冻	(318)
四. 防 雪	(320)