

丰台电务段志

FENG TAI DIAN WU DUAN ZHI

1944 ~ 2004



丰台电务段编



河北省

高碑店

松林店

涿州

琉璃河南

琉璃河

全红

藁店

石楼

房山

闫村

吴庄

北坊

坨里

磁家务

河南村

陈家坟

良乡

长阳线路

长辛店

西道口

丰西

丰台西三场

黄土坡

南信号

西信号

丰台

北京西

北京

京

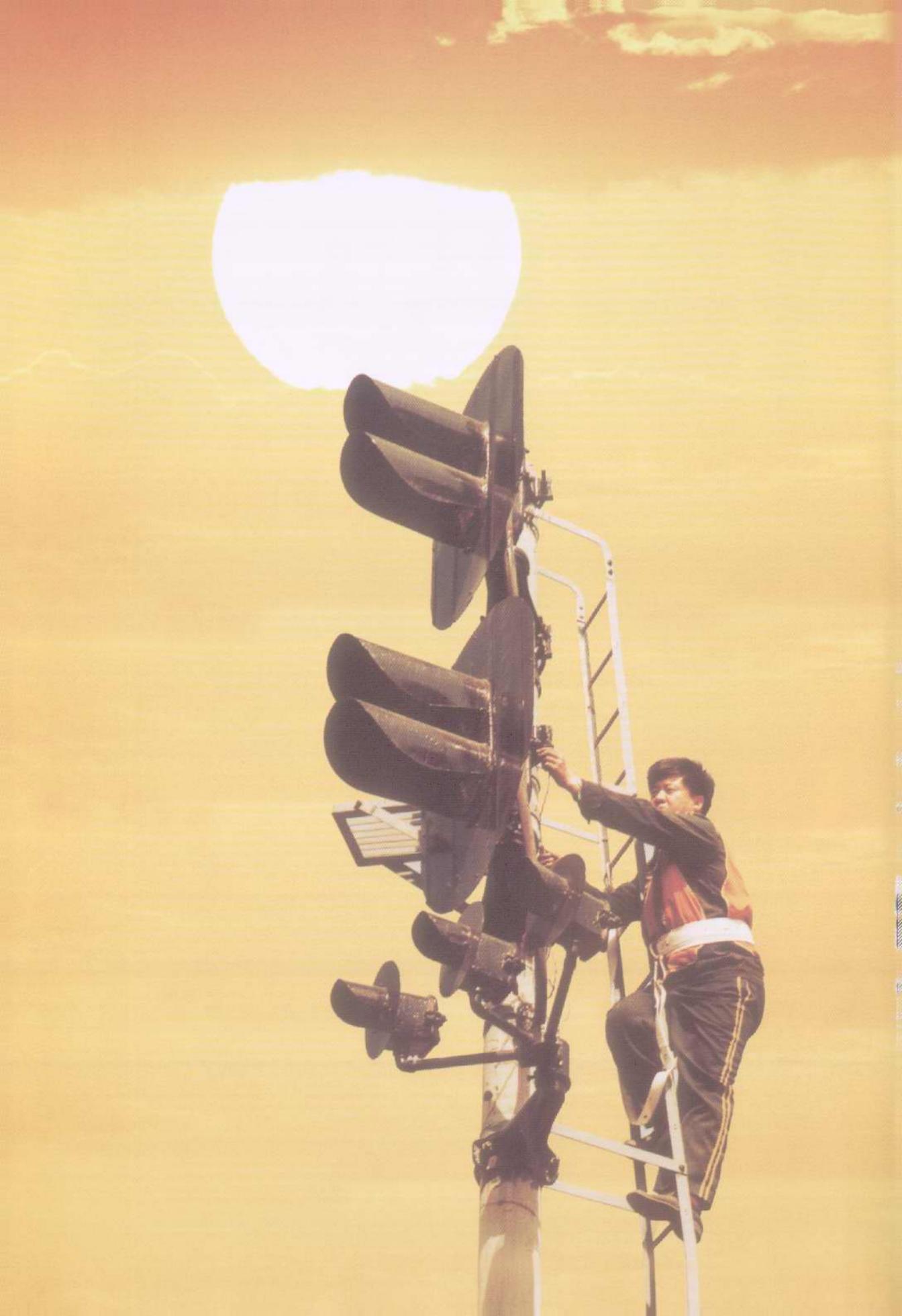
西枣林

九

线

丰台电务段管辖示意图







段 长 王云利



党委书记 张全喜

前 言

2004年是全面落实党的十六大精神,实施铁路跨越式发展的重要一年。今年的5月1日我们满怀喜悦之情,迎来了丰台电务段建段六十周年华诞。

丰台电务段始建于1944年5月1日。解放以来,伴随着共和国的诞生而成长壮大,特别是经过改革开放20年来的发展,从一个只有陈旧、简陋的非集中设备,发展成为具有电气集中联锁、移频自动闭塞、可动芯外锁道岔和电气集中微机监测、调度监督集一体的国内技术领先的信号设备站段。

随着历史变迁和铁路运输组织的调整,自1956年起丰台电务段隶属于北京铁路分局,承担着京山、京广、京九三条干线,丰台枢纽及良陈、疏周等支线共计27个电气集中车站和12个非集中车站及342公里自动闭塞设备的维修工作,全段工作量折合道岔6763组,固定资产总值2.44亿元,现有职工467人,全员劳动生产率15.93组/人,是北京铁路分局主要运输单位之一。

信号设备是运输行车安全的重要基础设施,为确保运输安全畅通,经过几代人艰苦创业,不断探索,发挥干部职工的聪明才智,总结积累了“以预防为主,检修与整治并重,健全完善管理,依靠科技兴段”等一系列成熟的经验,安全生产不断取得好成绩。进入二十一世纪,连续三年荣获北京铁路局“十五”建功立业先进单位称号,为铁路运输安全畅通做出突出贡献。

回顾过去我们思绪万千,通过几代人的艰苦奋斗和不懈努力,用辛勤的汗水、无私的奉献和坚定的信念铸就了丰台电务段一座座新的里程碑。在进入铁路跨越式发展的重要时期,我们编写了建段60周年志稿,以此来展示丰台电务段60年来不同时期几代人的精神风貌,勉励丰台电务段新一代的干部职工,不辱使命,再接再厉,为推进铁路跨越式发展和为国民经济持续快速健康发展作出新的贡献。

段志编写工作得到铁道学会王昌鸿、路局李福、北京分局朱克勤以及北方交通大学档案馆等各方面的大力支持,并从国家天文馆、南京档案馆、北京档案馆获得许多珍贵资料,特此,表示感谢!

段 长: 王云利

党委书记: 张全喜

2004年5月1日

文革后历任段长



尹燕青（革委会主任）
(1974.3—1977.4)



齐金钟（革委会主任）
(1977.4—1978.8)



张赤忠 (1978.8—1983.2)



张书廷 (1983.2—1993.2)



曹凤起 (1993.2—2002.9)



王云利 (2002.9—至今)



文革后历任党委书记



尹燕青
(1974.3—1976.10)



齐金钟
(1976.10—1983.8)



董连宝
(1983.8—1994.7)



武贵金 (1994.8—1995.12)



宋春国 (1996.1—1997.2)



邹宝芳 (1997.3—1999.8)



王云利 (1999.10—2002.9)



张全喜 (2002.9—至今)



1

1. 路签闭塞机，1996年停用
2. 车站站牌接收机，1996年停用
3. 臂板信号机，1996年停用
4. 信号发码器检测台
5. 信号握柄及锁闭部分，1996年停用



2

3

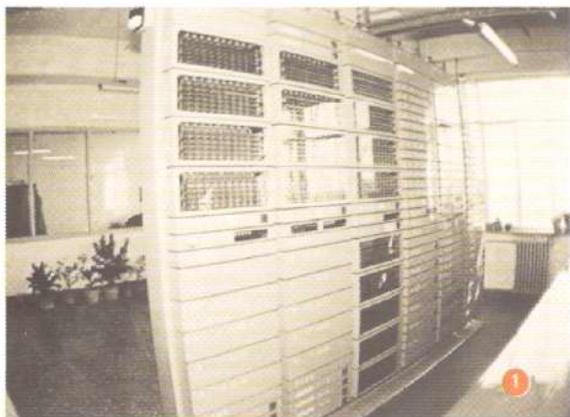


4

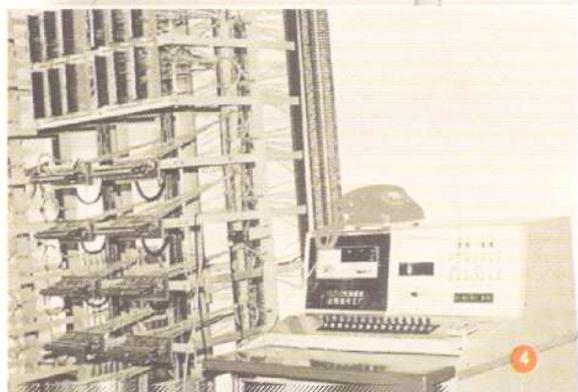
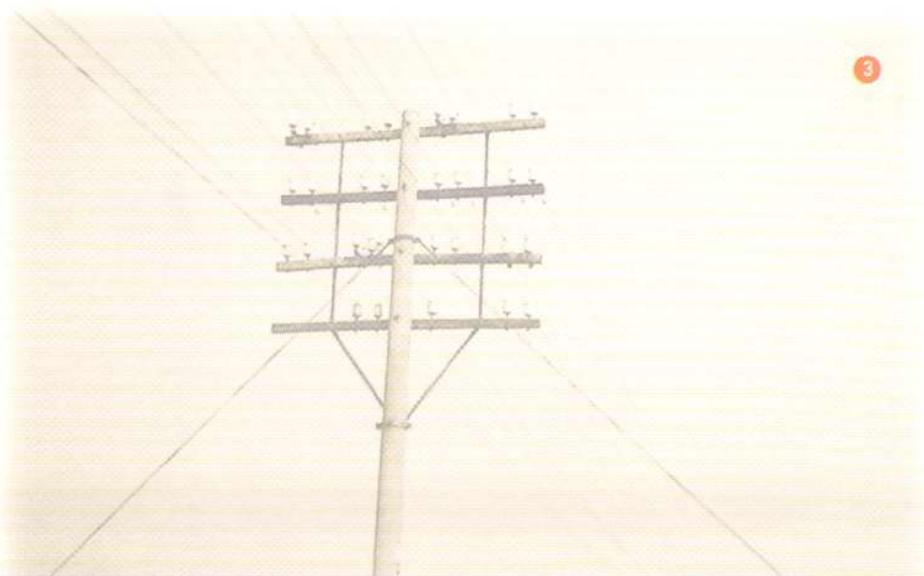
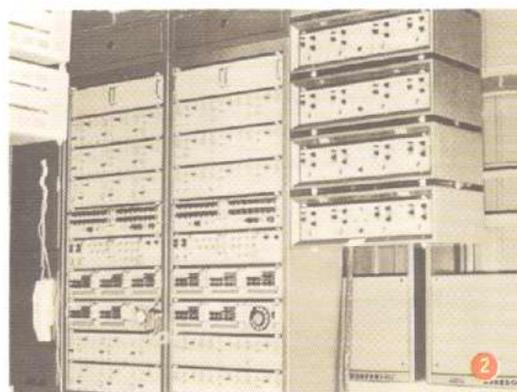


5

岁月沧桑



1. 200门纵横制自动总机，1999年拆除
2. 通讯机械室短途12路载波机
3. 架空明线，1994年拆除
4. 总配线架及测试台，1999年拆除
5. 电话所长途台，1996年停用





丰台电务段志



1. 原分局长胡亚东到段检查工作
2. 原分局党委书记国一民到段检查工作
3. 原部电务局信号处长俞刚、分局长刘树冀到段检查工作
4. 分局党委书记王衡到段检查工作
5. 局电务处处长朱楚生、副分局长金力到段检查工作
6. 副分局长王承绪到段检查工作
7. 分局总工程师吴景穆到段检查工作
8. 分局纪委书记毛锋到段检查工作



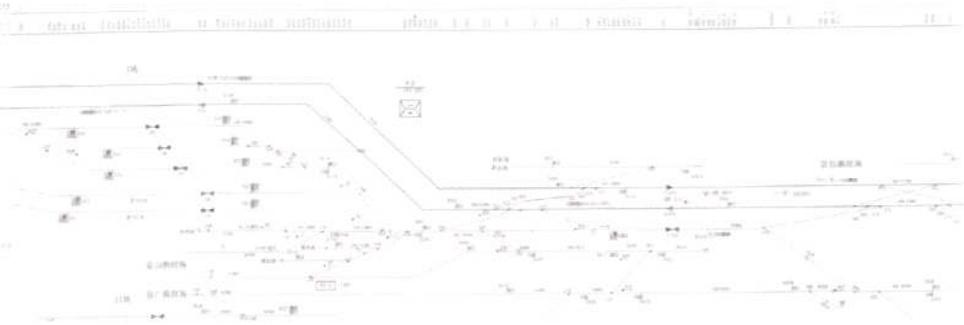




2004年4月1日凌晨3:40分,丰台站电气集中大修结合京山自动闭塞改造施工比原计划提前10分钟顺利开通。

丰台站是分局特等站,客货运输繁忙,列车密度大,信号设备性能老化,强度下降,不能适合第五次提速的需要,为此路局安排两千多万元进行大修改造。丰台站地处北京分局枢纽,有联锁道岔144组,137架信号机和包括京山线、京广线、丰沙线、柳村及驼峰场等7个站联接口,联锁关系复杂,技术难度大。为确保此次施工安全,段从大局利益出发,主动工作,超前介入。从3月份起,先期进行13次过渡施工,此次封锁开通施工时间计划从3月31日16:30-4月1日凌晨3:50,正线和侧线分段进行,共计11小时20分。







丰台电务段志



电务维修



1. 丰台站旧信号集中楼
2. 新建丰台站信号集中楼
3. 施工准备
4. 机车信号检修
5. 雨夜施工
6. 机车信号检测
7. 工电联合大施工
8. 通话柱试验
9. 缓行器施工
10. 配合工务京广23号桥施工

丰台电务段志





1. 段安全室工作人员在制订安全措施
2. 段安全调度室

