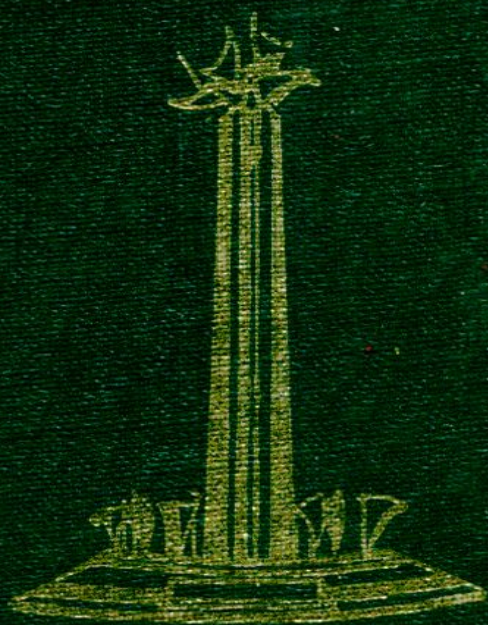


永安市交通志



永安市交通局 编

《永安市交通志》编纂委员会

主任委员	邹思竹
副主任委员	冯锦葵
委员	曾元春
	林鸿美
	汤惠麟
	陈达锦
办公室主任	汤惠麟
副主任	陈达锦
总编	冯锦葵
主编	汤惠麟
主	陈达锦
副编	曾元春
摄影	冯锦葵

序(一)

永安于明景泰三年设县,已有 540 年历史。古代交通也有其悠久而光辉的业绩。明朝绅士王仙佑捐资重建翔燕桥,清朝董事姜承烈、魏宗松、林康敬等 12 人募捐创立贡川义渡。明清两代建陆路以驿道为干道,陆路驿道北往沙县、南接连城,有“往府通衢”之称。水路上溯清流、宁化,下经三明、沙县、南平,直达福州形成南北水陆交通枢纽。民国 23 年至 26 年,国民政府开始修建延(南平)、沙(沙县)、永(永安)、连(连城)线公路 246 公里,(现为国道 205 线)和永、大、德线公路 99.6 公里,(永安、德化、大田)现为省道 305 线,境内共有公路 345.6 公里,开始了公路汽车运输。日本侵略中国时期,民国省府内迁永安,设立交通机构,较大规模开展交通建设,水陆运输生产纳入战时运输统制,但因连年战争,政治腐败,民生凋敝,生产不振,交通不但没有发展,而且遭到了破坏,至 1949 年,全县境内公路能通车的里程只剩下 38 公里。

中华人民共和国成立以来,生产力得到了解放,工农业生产发展迅速,特别是国道 205 线,省道 305 线改建通车和鹰厦铁路全线通车,使公、铁、水交通事业得以较快发展,境内许多偏僻闭塞的乡村,如今“高路入云端”,不少急流阻隔的江河,现已“天堑变通途”。

1949 年至 1978 年的 30 年中,我市交通事业虽然取得了较大的发展,但由于缺乏社会主义建设经验,在规划、组织、管理等方面时有失误,至使交通事业在前进中经历了一些曲折,特别是一些城镇的所在地进出口公路标准低、质量差,成为“卡脖子”地段,内河航道也由于缺乏综合利用,通航里程减少,客、货运

输量逐年下降,交通运输仍然是我市经济发展中的一个薄弱环节。

党的十一届三中全会以后,随着对内搞活,对外开放政策的实施,商品经济的蓬勃发展,为适应我市经济的腾飞,市委、市政府对发展交通事业作出了许多重大决定,在全市人民和交通部门的广大干部、职工的努力奋斗下,已改建拓宽了以燕城为中心的进出口道路,打开了东、西、南、北大门,同时,加快了乡村公路的新建和改建,至 1987 年全市境内公路通车里程已达 1534.3 公里,比 1949 年增长十倍。目前,以鹰厦铁路,国道、省道、县乡公路,以及沙溪航道为主体的铁、公、水运输网络已初步形成,成为永安经济建设中的重要基础设施之一。

为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,由交通局组织编写的《永安市交通志》必将为我市提供可以借鉴的历史经验,使永安的交通事业建设得更快、更好。

永安市长

陳浩人

序(二)

《永安市交通志》是一部记载交通运输事业的地方专业志书。略古详今地反映了永安建县 540 年历史的交通全貌,突出中华人民共和国建立以来,永安人民在中国共产党永安县委、人民政府的领导下,为发展交通事业艰苦奋斗的历程。

永安虽属我省的内陆山区,但建县后,水路、陆路就有南北通行。民国时期,日军侵华,省府内迁永安,设有水路、陆路交通建设,运输生产、管理机构,交通运输兴旺一时。中华人民共和国建立后,首先修复和改建了民国时期修建的延沙永连路(南平、沙县、永安、连城)和永、大、德路(永安、大田、德化),组建了首家全民搬运企业,建立了交通运输管理机构。鹰厦铁路全线通车后,在“全党全民大办交通”的群众性运动的推动下,公路交通建设转入向内辐射,先后修建了社队、林区、厂矿公路 24 条 151 公里,建成大、中、小桥梁 114 座,永安至安砂 40 公里主航道首次通航机动汽船,开展了公、铁、水“一条龙”联合运输,至 1976 年,全市民用汽车拥有量突破千辆,229 个生产大队已有 168 个通了汽车,公路运输紧张状况初步得到缓和。党的十一届三中全会以来,随着对内搞活,对外开放政策的实施,交通管理打破了“三统”的模式,运输市场从封闭型变为开放型,交通建设也采取调动各方面的积极性,多方集资办交通,出现了多形式、多层次、多渠道、多家经营的生动活泼的新局面,交通运输事业从此进入了一个新的历史时期。

为回顾过去,展望未来,由我局组织编纂的《永安市交通志》在有关部门的支持和编纂人员的努力下,数易其稿,现即将出书,在此之际,我向支持、关心我们交通事业的同志们和奋斗在

交通战线上的广大干部、职工表示敬意和感谢。

永安市交通局长

邵恩行

凡 例

一、本志记事上断不限，下限 1987 年。

二、本志属撰著体，资料来源以档案文献资料为主，兼采口碑，资料一般不注明出处。

《大事记》以时有序，兼及本末，钩要提挚。建国后历次政治运动，不另立章节，分别编入《大事记》或有关章节。

《概述》总揽全局，概括全貌，叙事为主，兼夹论议。

篇目横排门类，纵写史实，以类系事，时经事纬，以事显时。

三、纪年采用公元，每个章节第一次出现的历史年号（夏历和中国清代以前），加注公元，余皆类推。夏历、旧计量以汉字显示；公历、新计量以阿拉伯数码标记。组织名称、地点、职务遵从史实，必要时加以旁注。

四、全志一律采用规范汉字，记叙体、白话文；标点符号以《新华字典》附载为准；图、表、照片随文而入。

五、有关章节后面加“附”、“附录”。以编录有参考价值的文献资料，补充正文。

六、本志所称“解放前”系指民国元年至民国 38 年（公元 1912 年元月——1949 年 9 月）这一历史时期；“解放后”、“新中国”系指 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立之后的历史时期。

七、遵循“生不立传”志书通例，本志对交通系统的英模人物和先进集体，仅分类列表显示。对个别贡献较大者，列入大事记，以示突出。其先进事迹分别在有关章节中予以扼要记载。

八、本志“党群组织”仅载永安市属交通系统企事业单位；运输工具不包括铁路车辆；城市道路归《城乡建设志》反映；企事业

单位党政领导正职入表,副职一般不入(主持工作的副职除外)。

九、凡专用语,一律在文中注解,以便阅读。



永安市交通大楼

西洋交管站





永安市运输公司

永安市交通服务公司



鹰厦铁路永安火车站

永安市汽车客运站



永安公司大楼
福建省汽车运输总公司



永安市汽车修配厂





沙溪河上游航道

被评为三明市级的永安鸬鹚渡口



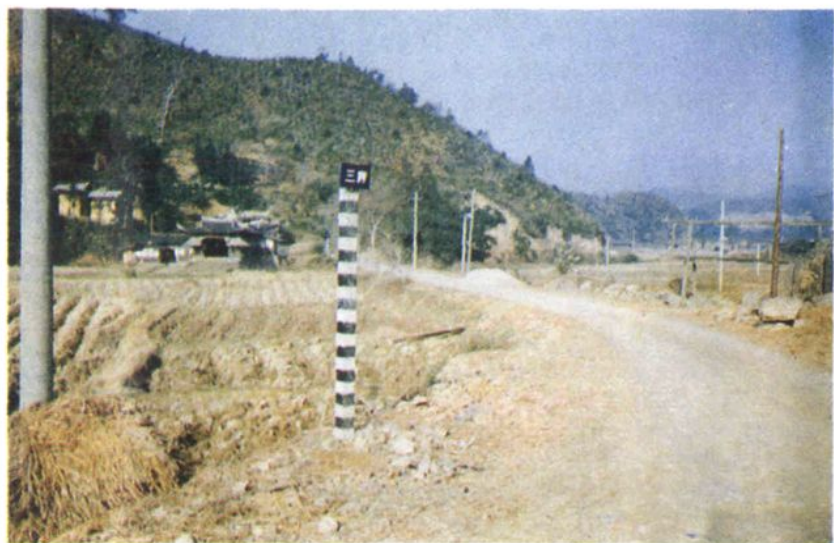


拓寬改造后的国道 205 线永安路段南大路

改线后的省道后茅线永安西洋路段路基



青水——槐南县乡文明路



罗坊县养路道班



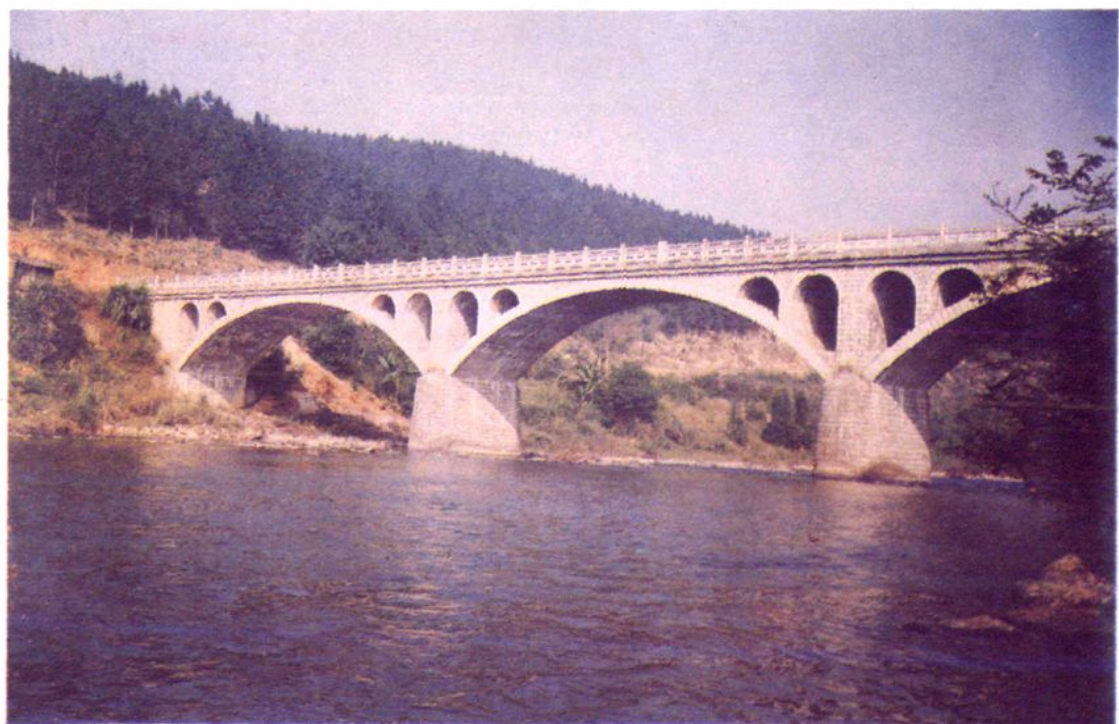
养路工人在县乡公路上养路





始建于明末竣工于清初明代风格的会清桥

吉山石拱大桥





安砂钢架大桥



贡川双曲拱大桥



霞岭石拱大桥

永安市交通图

