

018193

中 国
铁路工程总公司志

(1950~2000)

中国铁道出版社

2003年·北京

中 国

铁路工程总公司志

(1950~2000)

诚感支持 谨致纪念

中国铁路工程总公司赠

中国铁道出版社

(京)新登字063号

内容提要

本书记述中国铁路工程总公司从1950年至2000年的发展历程、主要业绩和工程建设成就，特别突出了改革发展和技术创新。中国铁路工程总公司原为1950年铁道部组建的工程总局和设计局（总局），后改基建总局，1989年正式挂牌称中国铁路工程总公司，2000年又与铁道部脱钩，成为中央管辖的国有特级大型企业集团。50年来中国铁路工程总公司一直是中国铁路建设的主力军，本书展示了它的悠久历史、辉煌成就、技术创新和专业优势，史料翔实，内容丰富，可供社会各界关心铁路建设成就和了解中国铁路工程总公司内情的人阅读参考。

图书在版编目（CIP）数据

中国铁路工程总公司志：1950~2000/中国铁路工程总公司志编委会编。—北京：中国铁道出版社，2003.10（中铁史志）

ISBN 7-113-05380-7

I.中... II.中... III.中国铁路工程总公司—概
况—1950~2000 IV.F532.6

中国版本图书馆CIP数据核字（2003）第055222号

ISBN 7-113-05380-7



9 787113 053802 >

书 名：中铁史志（2003）

中国铁路工程总公司志（1950~2000）

作 者：中国铁路工程总公司史志编纂委员会

出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市宣武区右安门西街8号）

责任编辑：罗桂英 刘统畏

印 刷：中铁一局集团有限公司印刷厂

开 本：787 × 1092 1/16 印张：38 插页：24 字数：1005千

版 本：2003年10月第1版 2003年10月第1次印刷

印 数：1~1000

书 号：ISBN7-113-05380-7/K·50

定 价：500元（共5册）

本册100.00元

版权所有 侵权必究

《中国铁路工程总公司志》编委会

主任	秦家铭	石大华			
副主任	童继达	李德忠			
委员	(按姓氏笔划为序)				
	马万恒	韦忠信	王子光	王立平	王秋明
	王宗怀	王 传	王 力	毛小民	邓育中
	史亚维	刘统畏	刘成军	刘汉智	刘志伟
	刘志荣	刘荣耀	刘铁山	陈唯一	江 宏
	李小京	李贵良	李晓声	李安宁	吴泽林
	吴致强	余汉林	何清云	何梦通	孙建晞
	汪建刚	姜洪友	季志华	周玉清	易文瑞
	陈路明	项晓凯	姚桂清	张占仁	张家忻
	张大庆	张永江	修 贵	赵 伟	徐安华
	高 芸	谢 宾	靖建平	操敦辉	

主 编	秦家铭	
副 主 编	童继达	李德忠
总 编 辑	刘统畏	
责任编辑	罗桂英	刘统畏
特约编辑	李廷让	江 宏

2

谨 向
广大铁路创业者
和社会各界同仁
致 敬

中国铁路工程总公司本部（中铁工程大厦）

邮政编码：100055

地址：北京西客站南广场西侧



序 言

李吉成

中国铁路工程总公司是铁路基本建设的骨干队伍,从1950年铁道部成立工程总局、设计局,到基建总局,1979年开始对外称中国铁路工程总公司,1989年撤销基建总局正式挂牌成立中国铁路工程总公司,前后已有50年的发展历史。其下属单位有铁道部第一、二、三、四、五、大桥、隧道、建厂、电气化工程局,铁道部第一、二、三、四勘测设计院,专业设计院,铁道部山海关、沈阳、宝鸡桥梁厂,宝鸡、武汉工程机械厂,武汉工程机械研究所,铁道部咸阳基建管理干部学院,总公司石家庄党校等。2000年深化改革,中国铁路工程总公司与铁道部“脱钩”,划归中央管辖。“脱钩”前企业进行了重组,第一、二、三、四勘测设计院和专业设计院划出由铁道部直属,另增加西南、西北两个科学研究院和丰台、成都两个桥梁厂。是集勘测设计、施工安装、工业制造和科研教学于一体的国有大型工程建设企业集团。《中国铁路工程总公司志》全面系统地记述了50年来这一集团的发展历程,各时期的业绩和成就,特别是近10多年来铁路建设和其他建筑领域取得的辉煌成就,它的编纂和出版,是企业两个文明建设的重大成果,可喜可贺。在我们昂首阔步跨向新世纪之际,谨以此志敬献给对中国铁路建设事业为之奋斗的广大铁路建设者和社会各界同行。

20世纪的前半叶,中国人民经过几十年的浴血奋战,送走了半封

13

建半殖民地的旧中国。1949年10月1日成立中华人民共和国后,对全国铁路实行统一管理。1950年3月,铁道部成立工程总局和设计局,作为职能单位,负责全国铁路修复、改建和新建工作。1952年9月,又成立基建局,统一领导全路基建工程发包等工作,与工程总局、设计局分立。至1958年3月,工程总局、设计局和基建局合并,成立基本建设总局。其后,除“文革”期间名称有所变动外,其主管铁路基本建设工作的职能基本不变。1979年铁道部决定,为适应改革开放的需要铁道部基建总局对外称中国铁路工程总公司。1989年改制后,铁道部决定撤销基建总局成立中国铁路工程总公司,对其原有的下属单位进行企业管理。中国铁路工程总公司及其下属单位走过了50年的历程,是伴随着共和国一同成长的光辉的50年,是全路几十万筑路大军披荆斩棘、艰苦创业的50年,也是中国铁路建设事业大发展取得辉煌成就的50年。

建国初期,中央就对铁路的修复和新建十分重视。在人民政权刚刚建立的情况下,百业待兴,国家就对铁路进行大量投资,在有重点地修复和新建铁路的同时,有步骤地对既有铁路进行技术改造和发展铁路工业。经过三年国民经济恢复和“一五”期间的建设,不仅中国铁路的面貌有很大的改观,而且一支强大的铁路建设队伍也茁壮地成长起来。中国铁路工程总公司各设计院、工程局和工厂,大多是50年代相继建立和不断发展壮大的。如第一、二、三、四勘测设计院,是由1952年和1953年成立的西北、西南、东北、华北和中南设计分局改组而成,1950年建立西北铁路干线工程局和西南铁路工程局,演变成后来的第一工程局和第二工程局,1953年成立第三工程局和大桥工程局等。当时基建局(后为基建总局)所属的一些工厂中,沈阳、山海关、宝鸡桥梁厂和武汉、宝鸡工程机械修配厂(后改为宝鸡工程机械厂)等,也一直延续至今。中国铁路工程总公司的下属单位,除少数为60~70年代组建和改建者外,大多从50年代起就肩负着祖国铁路建设重任,是新中国铁路建设事业的奠基人。50年来,他们用勤劳、智慧的双手,不怕艰苦,转战南北,逢山开路,遇水架桥,经过几代人的努力,为祖国的铁路建设事业

做出了卓越贡献。至1999年底,中国铁路工程总公司有职工26.9万人,企业总资产389.6亿元。2000年企业重组后,全公司有职工25万人,资产总额为394.1亿元。50年共新建铁路正线里程3.2万km,总延长(含正、站线及其他线路)5.43万km,占全国同期新建铁路的三分之二以上;修建电气化铁路1.23万km,占全国电气化铁路的80%;增建二线铁路1.22万km,占全国新建双线铁路的60%;在国外援朝、援越和援助坦赞等国修建铁路约3200km。

《中国铁路工程总公司志》取材上限起于1950年,下限断至2000年。按志书“横排门类纵写事”的体例,详近略远,在全面系统地记述历史发展的同时,重点记述了改革开放后特别是90年代以来取得的业绩和成就。90年代是中国铁路工程总公司成立后深化改革的10年,也是铁路建设出现新的机遇和挑战的10年,在社会主义市场经济大发展的情况下,总公司提出“大经营、大科技、大政工”三大格局的战略思想,对企业的生存和发展产生了很大的推动作用。本志集中反映了中国铁路工程总公司作为铁路建设的主力军,在努力完成铁路建设任务的同时,大力开拓路外和海外市场,发挥人员、技术和装备等的优势,使企业生产经营规模不断扩大,企业和社会建筑市场中的竞争能力和生产水平也不断提高,连续多年实现了历史性跨越。回顾50年的创业史和近10年的发展,可以看到一代代筑路人忘我劳动、鞠躬尽瘁、拼搏奉献的精神,可以看到各级组织开拓进取、奋发图强、竭诚服务的精神,可以看到中央三代领导集体和铁道部党组正确领导、关心支持和鼓励鞭策的厚爱,也可以看到社会各界对中国铁路工程总公司的大力支持、合作和援助。

盛世修志。在全国修志的鼓舞下和铁道部档案史志中心的指导下,中国铁路工程总公司史志办组织机关各处室及下属单位广泛收集资料,进行编纂,用三年多时间编成《中国铁路工程总公司志》出版,完成了一件很有意义的工作。江泽民总书记曾指出,修志“是两个文明建设的重要组成部分,是社会主义文化建设的系统工程,是承上启下、继往

开来、服务当代、有益后世的千秋大业”。编纂《中国铁路工程总公司志》，是对历史进行全面系统的总结，揭示了铁路基建部门从工程总局、基建总局到中国铁路工程总公司的发展、演变过程，较准确地提供了各时期的史情、路情和现状情况，是各级领导和社会各界了解中国铁路工程总公司的一个窗口。在这世纪之交，老一辈建设者不断离退，新一代建设者迅速成长，建筑市场竞争日益剧烈，《中国铁路工程总公司志》不仅具有存史、资政功能，而且通过宣传交流，可以鉴往知今，图新励志，奋发向上。在我们将本志献给读者时，对长期以来关心、支持中国铁路工程总公司发展的铁道部领导和社会各界同行，表示衷心感谢，愿我们在今后的奋斗中共铸辉煌。

录在庆祝中国铁路工程总公司成立10周年暨50年发展会上所赋小诗一首，以示共勉：

兴废由人事，风雨任我行。
遐思忆往昔，放笔写征程。
铁肩担国企，妙手绘彩云。
众志成城日，宏业与日新。

寄 语



合上《中国铁路工程总公司志》，中国铁路工程总公司半个世纪的发展历程，一幕幕展现在面前，令人心潮澎湃，感慨万千。

半个世纪以来，在党和国家领导人的亲切关怀下，在上级组织的正确领导下，在社会各界的关心和支持下，中国铁路工程总公司伴随着共和国繁荣富强的发展轨迹，走过了一条不平凡的创业、成长、壮大之路：五十年来，中国铁路工程总公司先后参加了成渝、宝成、成昆、川黔、兰新、京九、南昆、内昆等百余条铁路的新建、改建和扩建，为共和国的版图增添了 5.43 万 km 铁路，占同期全国新建铁路总里程的三分之二以上，共建成电气化铁路 1.22 万 km，建成桥梁 2129km，隧道 2336km；五十年来，中国铁路工程总公司积极参与公路、机场、码头、水电、地铁、高层建筑、大型厂房、市政等 5000 多个工程项目的设计与施工；五十年来，先后在国家 and 地方各类重点工程项目中创建了一大批国优、部优工程，至 2000 年全公司共荣获鲁班奖工程 32 项，成为全国建筑行业获鲁班奖最多的单位之一；五十年来，中国铁路工程总公司积极跻身海外市场的竞争，先后在坦桑尼亚、赞比亚、尼日利亚、委内瑞拉、日本、蒙古、尼泊尔、阿联酋、伊拉克、泰国、缅甸、孟加拉国、新加坡、香港、澳门等 20 多个国家和地区承建各类大型工程 500 余项，1999 年在美国《工程新闻记录》评出的全球 500 家国际承包商中名列 84 位；五十年来，中国铁路工程总公司一代又一代筑路人发扬“开路先锋”精神，逢山开路，遇

水搭桥，顽强拼搏，勇于奉献，前仆后继地铸就了企业今天的辉煌，涌现出了一批又一批的先进人物和典型，形成了既富有时代特征又具有自身特色的企业精神和企业文化，在两个文明的建设中取得了优异的成绩。近几年来，中国铁路工程总公司解放思想，更新观念，通过深化企业改革，大力开拓市场，严格各项管理，使企业的生产规模不断扩大，企业的综合实力不断增强，员工的收入和生活水平不断提高，企业的竞争能力不断提升，已成为真正意义上的市场竞争主体和法人实体，在国内国际市场上树立了良好的企业形象，赢得了社会各界的广泛赞誉。可以说，中国铁路工程总公司五十年的历史就是共和国铁路事业开拓进取、不断发展的真实写照。

五十年的开拓，五十年的拼搏，五十年的奉献，五十年的辉煌，都已载入了共和国的编年史。今天，有着五十年风风雨雨的洗礼，有着五十年成功与挫折的历练，有着五十年的物质、精神和文化积累与沉淀的中国铁路工程总公司，又昂首跨入了崭新的 21 世纪。这是一个充满变数，既有机遇更有挑战和考验的新世纪。面对新世纪，我们没有理由不对企业的未来充满自信。只要我们进一步解放思想，更新观念，加快经营机制和管理体制的创新，规范公司运作，全面推进和不断深化各项改革，就一定能够增强企业的活力和市场竞争能力；只要我们进一步加快建立现代企业制度的步伐，加快进行组织结构、产品结构、队伍结构和资产结构的调整，就一定能够做强做大，实现企业的跨越式发展；只要我们进一步加强企业管理，尽快熟悉、掌握世贸组织规则和国际惯例，完善各项制度，夯实基础工作，实施有效管理，就一定能够用科学、规范的管理促进企业经济效益的不断提高；只要我们进一步面向市场，创新经营理念，调整经营战略，激活经营机制，培育新的经济增长点，努力使企业在激烈的竞争中获取更大的市场份额，就一定能够把中国铁路工程总公司建成资本化、多元化、国际化和跨地区、跨行业、跨所有制、跨国经营的特大型企业集团。

《中国铁路工程总公司志》的编成出版，是公司企业文化建设中的

一项重要成果,对公司的改革发展和两个文明建设将起到积极的推动作用。“以史为镜,可知兴替”,我们以司志为鉴,可以激励后来者继承和发扬企业的优良传统,积极开拓新的未来。我相信,在新的历史时期,只要我们以高度的责任感、饱满的热情和顽强的斗志,积极投身到企业改革发展中去,就一定能够实现企业新的腾飞,铸造企业新的辉煌。

凡 例

1. 本志主要记述中国铁路工程总公司及其下属单位 50 年发展概况、主要业绩、人物荣誉等,取材的上限为 1950 年,下限至 2000 年,历时 50 余年。某些事件适当前伸或后延。

2. 本志叙述各时期的发展涉及单位名称、地名、铁路名称等,均采用当时的名称。各有关单位的名称,多次出现时,大多用简称。有关单位的全称与简称对照在凡例后列出。

3. 1950 年~1989 年的发展概况及有关统计指标,主要是指铁道部原基建总局(含工程总局、设计局、基建局等)时期的情况和指标;资料取自铁道部统计资料、《铁路修建史料》和史志资料;1989 年以后,主要采用中国铁路工程总公司的统计资料 and 各单位提供的资料,并经核对、补充,使其尽可能系统、完善。其中记述的一些重大工程,有的工程铁道兵(中国铁道建筑总公司)及省市地方等单位也曾参与设计或施工。

4. 关于实物工作量指标的统计计算,旨在反映中国铁路工程总公司完成工程建设任务的实际情况。如修建铁路的里程,平常只有统计铺轨里程,不能真正反映中国铁路工程总公司所修铁路的里程。在各条铁路的建设中,里程的统计计算按完成的投资比例折算,使其比较接近实际。对路外及海外一些工程指标的统计计算难度较大,大多采用各单位实报指标统计或适当推算。

5. 历史沿革除记述铁道部内基建单位和中国铁路工程总公司的变化外,还记述各工程局、设计院及工厂等的发展,包括其建制前后及发展过程中的分、合变迁等。

6. 限于篇幅,本志各方面的选材注意了突出重点,简明扼要,既全面又有所侧重地反映中国铁路工程总公司在半个世纪的奋斗中不断发展壮大和走过的光辉历程,通过交流,增进社会各界的相互了解。

7. 对历史事件的记述,与中共中央关于若干历史问题的决议保持一致。各工程局、设计院和工厂等,在各时期变化较大,各单位的变化在历史沿革章节中细述。

8. 本书涉及的专业技术名词及术语,以《中国科学名词·铁道篇》及有关铁路工程标准规范的用语为准。

9. 计量单位一律采用国家公布的法定计量单位,力求与国际单位制接轨。对统计数字和标点符号用法及版式编排等,按正式出版物的规范化(国家标准或国际标准)的要求执行。

10. 关于本志的编修情况,可参阅本书史志工作一节。

本书有关部门和单位简称及全称对照

- 国家科委——国家科学技术委员会
国家计委——国家计划委员会,国家发展计划委员会
国家建委——国家基本建设委员会
工程总局——铁道部工程总局
设计局——铁道部设计局,铁道部设计总局
基建局——铁道部基本建设局
基建总局——铁道部基本建设总局
鉴定委员会——铁道部技术鉴定委员会,铁道部设计预算鉴定委员会
工程总公司——中国铁路工程总公司
建筑总公司——中国铁道建筑总公司
××办——××铁路建设办公室
××指——××铁路建设指挥部
铁×院或×院——铁道部第×设计院,交通部第×铁路设计院,铁道部第×勘测设计院,铁道部第×勘察设计院
专业院或铁专院——铁道部专业设计院,铁道专业设计院
铁×局或×局——铁道部第×工程局,交通部第×铁路工程局,中铁×局集团有限公司
大桥、隧道、电化、建厂局——铁道部大桥、电气化、隧道、建厂工程局,中铁大桥局、隧道、电气化局、隧道集团有限公司,中铁建工集团工程有限公司
沈桥厂——铁道部沈阳桥梁工厂,中铁沈阳桥梁厂
山桥厂——铁道部山海关桥梁厂,中铁山桥集团有限公司
丰桥厂——铁道部丰台桥梁厂,中铁丰台桥梁厂
宝桥厂——铁道部宝鸡桥梁厂,中铁宝桥股份有限公司
成桥厂——铁道部成都桥梁厂,中铁成都桥梁厂
宝工厂——铁道部宝鸡工程机械厂,中铁宝鸡工程机械厂,中铁宝工有限责任公司
武工厂——铁道部武汉工程机械厂,中铁武汉工程机械厂
大桥院——大桥勘测设计事务所,大桥局设计处(所、院),中铁大桥勘测设计院
隧道院——铁道部隧道工程局设计所(院),中铁隧道工程勘测设计院
电化院——铁道部电气化工程局电化处、电气化勘测设计公司,天津电气化勘测设计研究院,中铁电气化勘测设计研究院
通号院——铁道部电气化工程局通信信号设计处(院),北京电铁通信信号勘测设计院
建厂院——铁道部建厂工程局设计处(所、院),北京中铁工建筑工程勘测设计院
武研院——铁道部武汉工程机械研究所,中铁工程机械研究设计院
西南院——铁道部科学研究院西南所、西南分院,中铁西南科学研究院

西北院——铁道部科学研究院西北研究所、西北分院,中铁西北科学研究院

××局——北京、郑州、成都、哈尔滨、乌鲁木齐等铁路局,或简称京局、郑局、成局、哈局、乌局等

铁科院——铁道科学研究院,铁道部科学研究院

西南交大、北方交大——西南、北方交通大学

唐院、京院、长院、兰院、石院——唐山、北京、长沙、兰州、石家庄铁道学院

铁道出版社——人民铁道出版社,中国铁道出版社

咸阳干校——铁道部基建总局管理干部学院,中铁咸阳管理干部学院

石家庄党校——铁道部基建总局石家庄党校,中国铁路工程总公司党校

中国铁路工程总公司
50年(1950年~2000年)主要业绩

修建铁路总里程	5.75 万 km
其中:国内	5.43 万 km
营业里程(正线)	3.26 万 km
站线及其他线路	2.17 万 km
海外	3200km
修建电气化铁路	1.23 万 km
其中:海外	77km
增建二线铁路	1.22 万 km
修建桥梁总延长	2129km
其中:铁路桥梁	1820km
公路桥梁	309km
修建隧道总延长	2336km
其中:铁路隧道	2085km
公路隧道	250km
修建公路及高速公路	2517km
其中:高速公路	960km
修建地下铁道	239km
城铁及轻轨	57km
完成房屋建筑面积	4805 万 m ²
完成土石方	20.5 亿 m ³
完成总投资	3052 亿元
勘测设计铁路	草测 26 万 km
	初测 19 万 km
	定测 15 万 km
	建成 8.2 万 km
建筑工程鲁班奖	32 项
国家优质工程奖	27 项

目 录

序 言	秦家铭
寄 语	石大华
凡 例	
概 述	(1)
1. 企业经营范围及规模	(1)
2. 发展历程	(2)
3. 技术进步和优势	(15)
大事记	(21)
第一章 铁路基建机构和体制沿革	(65)
第一节 工程总局设计局和基建局时间(1950~1957)	(66)
第二节 基建总局至“文革”初期(1958~1967)	(72)
第三节 军管会及交通部时期(1967~1975)	(74)
第四节 恢复铁道部至 80 年代(1975~1989)	(76)
第五节 政企分开至与铁道部“脱钩”(1989~2000)	(77)
第二章 中国铁路工程总公司的下属单位	(82)
第一节 施工企业	(82)
1. 中铁一局集团有限公司(铁道部第一工程局)	(83)
2. 中铁二局集团有限公司(铁道部第二工程局)	(83)
3. 中铁三局集团有限公司(铁道部第三工程局)	(85)
4. 中铁四局集团有限公司(铁道部第四工程局)	(86)
5. 中铁五局集团有限公司(铁道部第五工程局)	(87)
6. 中铁大桥工程局(铁道部大桥工程局)	(88)
7. 中铁隧道工程局(铁道部隧道工程局)	(90)
8. 中铁电气化工程局(铁道部电气化工程局)	(91)
9. 中铁建厂工程局(铁道部建厂工程局)	(92)
第二节 勘测设计单位	(93)