

012092

三河县交通志

韩佑玉题



三河县交通志编写组纂修

三河县交通志

三河县交通志编写组纂修

廊坊地区行政公署交通局出版

组长：于来生

副组长：武凤君、王连友

主编：王连友

编辑：孙书林、张珊、陶尚富

审订：田金良、李荃

校对：王连友、孙书林

封面题字：韩绍玉

前 言

继《三河县公路交通史略》出版之后，我局根据省交通厅和地区局关于编写交通志的通知，积极筹划修志。经过史志编写人员一年多的内查外调，辛勤笔耕，《三河县交通志》已经增删，反复核实，终于1987年10月份脱稿。

三河县地处燕山南麓，华北平原北端，具有得天独厚的地理位置和自然条件，古往今来，皆属交通要冲。全县山、水、平原兼而有之，平原公路交织成网，水路运输历经沧桑，山区公路蜿蜒曲折。本志力求写出山来，写出水来，写出与京、津的联系来，借以储存交通资料，窥视三河县交通事业发展的美好前景。

在编写过程中，廊坊地区交通局史志办公室的同志深入基层，出谋献策，严格把关，三河县交通界老前辈提供资料，核实志稿，补偏救弊。在此，表示诚挚的谢意！

编写交通志是一件繁重的工作，工程宏富，内容浩繁，由于编写人员水平有限，加之档案资料保存不全，又兼时间短促，错误疏漏在所难免，敬请批评指正！

编者

1987年10月

目 录

前言

第一编：总述

第一章：三河县历史概况

第一节：概况..... (1)

第二节：建置沿革..... (2)

第三节：城池与疆界..... (5)

第二章：古近代道路

第一节：秦汉驰道..... (6)

第二节：隋唐战道..... (7)

第三节：宋辽金驿路..... (9)

第四节：元明清御路..... (11)

第二编：历史编年大事记

第三编：交通机构

第三章：局机关及职能股室

第四章：企事业单位

第一节：公路管理站..... (35)

第二节：运输管理站..... (36)

第三节：交通监理站..... (38)

第四节：养路费稽征站..... (39)

第五节：汽车运输公司..... (39)

第六节：搬运站..... (41)

第五章：交通工业

第一节：星罗棋布的修配网点..... (42)

第二节：汽车修配厂以效益拓出路..... (43)

第三节：灰石厂..... (44)

第四编：陆路交通

第六章：国道—京哈公路三河段

第七章：县级干线公路

第一节：三香路..... (53)

第二节：三平路..... (57)

第三节：厂新路..... (60)

第四节：燕山路..... (62)

第五节：杨翟路..... (66)

第六节：福康路..... (68)

第八章：多渠道集资筑路

第一节：新庞路..... (70)

第二节：三马路..... (72)

第三节：李翟路..... (74)

第九章：城镇街道公路

第一节：县城道路..... (76)

第二节：燕郊环镇路..... (78)

第十章：山区公路

第一节：山脉..... (80)

第二节：山区公路的形成与发展..... (81)

第五编：航运与铁路

第十一章：河流

第一节: 洵河.....	(85)
第二节: 洳河.....	(86)
第三节: 鲍邱河.....	(86)
第四节: 潮白河.....	(88)
第五节: 红娘港.....	(89)
第十二章: 水运	
第一节: 漕运.....	(89)
第二节: 水运.....	(93)
第十三章: 铁路运输	
第一节: 通坨铁路.....	(96)
第二节: 京秦铁路.....	(96)
第三节: 煤矿铁路.....	(97)
第四节: 进站路.....	(97)
第五节: 火车站.....	(98)
一、三河火车站.....	(98)
二、燕郊火车站.....	(99)
三、段甲岭火车站.....	(100)
四、李七庄火车站.....	(101)
第六节: 铁路桥梁.....	(102)
一、南关立交桥.....	(102)
二、潮白河大桥.....	(103)
三、燕郊立交桥.....	(103)
四、洵河桥.....	(104)

第六编: 桥涵

第十四章: 桥梁建设

5

第一节：南关横跨双曲拱.....(105)

第二节：双桥并跨洵河湾.....(106)

附：火烧沿口桥

第三节：石砌拱桥造型美.....(113)

第四节：鲍邱河上双曲拱.....(114)

第五节：鲍邱河上板梁桥.....(115)

第六节：闸桥兼备款式新.....(116)

第七节：燕山线上姊妹桥.....(117)

附：桥涵汇总表

第七编：公路路政管理

第十五章：公路养护

第一节：民工建勤.....(121)

第二节：道班建设.....(122)

第三节：文明路建设.....(127)

第四节：路政管理.....(129)

第五节：公路绿化及管理.....(131)

第十六章：养路费征收

第一节：养路费的由来及其演变.....(135)

第二节：养路费的使用.....(142)

第八编：交通监理

第十七章：安全管理

第一节：队伍建设.....(145)

第二节：宣传形式.....(146)

第十八章：业务管理

第一节：车辆管理.....(148)

第二节：车辆管理的实施.....(149)

第三节：违章肇事处理.....(150)

第九编：运输管理

第十九章：交通车辆

第一节：建国初期的运输工具.....(154)

第二节：多层次的交通运输.....(155)

第二十章：客运管理

第一节：客运站点遍城乡.....(156)

第二节：国营集体一齐上.....(159)

第二十一章：运输服务

第一节：加强运输市场管理.....(161)

第二节：运输站为用户提供服务.....(163)

第三节：搬运装卸.....(165)

第十编：先进单位及先进工作（生产）者名单

第十一编：部厅领导对我县交通事业的关怀

第二十二章：潘琪视察蒋福山

第二十三章：王展意听汇报

第一编 总 述

第一章 三河县历史概况

第一节 概况

三河县，属河北省廊坊地区，位于省会石家庄东北方向315公里，地处北京东郊，是首都的东大门。县境东西长36公里，南北宽28.5公里。疆界东临蓟县，北邻平谷县，西北靠顺义县，西隔潮白河与通县相望。南与大厂、香河、宝坻毗连。总面积643平方公里，人口311368人（第三次全国人口普查资料）。除大部分为汉族外，有满族2293人，回族848人，散居在全县各地。全县有386个自然村，划分为五镇十九乡。

三河县历史悠久。据史料记载，上古为冀州地，春秋战国时期属燕国，秦时属于渔阳郡。西汉始置潞县，东汉改为潞县，三河属于潞县地，历经三国、两晋、南北朝、隋，一直沿续到唐初。唐武德二年（公元619年）折潞至临洺县属玄州，贞观初废。开元四年（公元716年）建置三河县，以地近洳河（今平谷县境内前芮营村附近以上河段，当时为三河县界内）、鲍邱河、洳河三水而得名，并

沿袭至今。县城即为三河城关镇。

1948年以前，县内交通十分不便，只有通（州）唐（山）公路和通往邻近县的几条土路，还是坎坷不平，晴通雨阻。1971年以后，随着京哈（曾称京沈）公路与通坨（后为京秦）铁路的兴建，县内的干支线路也相继进行了改造与提高。现在，县内已拥有27条线路，共2615公里，晴雨通车里程166.7公里，其中沥青路面139.9公里。共有大小桥梁33座，1206延米。形成了县联乡、村联镇，四通八达，纵横交错的交通网络。

第二节 建置沿革

三河县的归属在周以前无史可考。但据1978年和1985年先后在洵河沿岸孟各庄和刘白塔等处所发现的新石器时代的遗址及一些文物考察判断，早在四千多年前，我们的祖先就已经在三河这块富饶的土地上劳动生产，繁衍生息。

春秋战国时，三河县属燕地。

秦始皇统一中国，分天下为三十六郡，此属渔阳郡。

西汉，始置路县，三河县为幽州渔阳郡路县地。王莽篡位，划天下为三百六十亭，改路县为通路亭（《汉书》1623页）。

东汉，改路为潞，因近水得名。

东汉末，三河为袁绍辖地。曹操灭袁绍，三河属于魏。

西晋，属幽州燕国（广阳郡）潞县（《晋书·地理志》）。

东晋十六国，先后属于后赵、前燕、前秦、后燕、北魏、幽州渔阳郡潞县。（《晋书·地理志》《魏书·地形志·上》、《中国历史地图集》）。

南北朝时期，三河初为北朝北魏辖地。公元534年—535年，北魏分裂为东、西魏。三河县属东魏。公元550年北齐取代东魏，三河属北齐渔阳郡地。（《魏书·帝纪十一、十二》周谷城《中国通史》3281239页、《中国地图集》）隋，开皇三年废诸郡。炀帝嗣位，改州为郡，三河属涿郡潞县地。（《隋书》807页，957页）唐武德二年（公元619年）析沿县置临洺县，亦曰临渠，因濒临洺河而得名。

五代初，三河属燕国蓟州。公元923年，李存勖灭后梁，燕称帝，国号唐，史称后唐，三河县隶属于后唐蓟州。

辽，开泰元年（公元1012年），三河属南京道幽州府蓟州。后改幽州府为析津府，仍隶于蓟州。（《辽史》四九三页）

金，天辅六年（公元1122年）十二月，金太祖攻克辽南京（今北京），三河属于金。天辅七年（北宋宣和五年，公元1123年）复为金地。（《金史·本纪二》、《中国通史》76179页）天德三年（公元1151年）改潞县为通州，三河隶之。元元年（公元1153年）改燕京为中都路，置大兴府，三河县属大兴府通州。（《金史·地理志》）

元，太祖十年（公元1215年）春，正月，金付元帅以通州降，五月克中都（北京），三河始为元属地。（《元史·本纪一》）世祖中统元年（公元1266年）置中书省。至元元年（公元1264年）改燕京为中都。9年（公元1272年）改中都为大都。二十一年（公元1284年）置大都路总管府。（《元史·本纪四》）三河属直隶中书省大都路通州。

明，洪武元年（公元1368年）8月，改大都路为北平府，10月属山东行省，2年3月，改属北京。10年（公元1377年）省平谷入三河，十三年仍设平谷。永乐元年（公元1403年）正月，北平改为北京，改府为顺天府。十九年（公元1421年）正月，明成祖朱棣迁都北京，改北京为京师。三河属京师顺天府通州。（《明史·本纪六、七》、《明史·地理志》）

清、三河属直隶省顺天府通州，属通永道。

民国元年（公元1912年），三河仍属顺天府。民国三年属京兆特别区。十七年（公元1928年）国民党中央政府迁都南京，撤销京兆特别区，成立河北省，三河属河北省。

从1938年至1945年间，日本侵略者在三河建有伪县政府，隶属河北省冀东道。

为适应抗日战争的需要，从1940年十月至1945年底，三河县先后分属于中国共产党领导下的蓟、平、密，蓟、宝、三，平、密、兴，平、三、密，平、三、蓟，三、通、顺，三、通、香七个联合县。先隶于冀东十三专署，后属十四分署。

1945年9月底，三河县城第一次解放。1946年1月，三河县人民政府成立，属冀东十四专署，1949年，改属通县专区。1958年十月隶属唐山专区，同年十二月，三河、大厂回族自治县并入蓟县。1960年4月撤销唐山专区，所属各县划归唐山市，旋即改隶天津市。1961年7月，天津市所属蓟县（含三河）、宝坻等县划入天津专区。1962年6月，三河由蓟县分出，恢复三河县建制，仍隶天津专区。1974年1月，天津专区改称廊坊地区三河隶属廊坊地区至今。

第三节 城池与疆界

三河县城故址位于今县城东沟河南，建于东晋（公元319年至350年），因沟河泛滥，冲毁城池，废于后魏（公元386年至557年），后唐明宗长兴三年（公元932年），卢龙节度使赵德均筑今城，城池方六里。城墙内筑土基外砌砖石。高二丈，宽二丈，深一丈五尺。明嘉靖二十九年增设角楼和瞭望台。自唐至清末（公元1911年）九百多年漫长的岁月，经风雨侵蚀，城户多有剥落。历任县官损俸或领帑多次修缮，至1948年三河解放时，城壁遗址尚好。

从1949年到1984年，三河县城发生了很大变化，拥有30多个工矿企业，1000多名工人的生产城镇。市内设有中学两所，小学一处，还有礼堂、影院、剧团、医院等诸多文化福利事业和设施。

城南横卧着京秦电气化铁路，城北侧有自北京通往东北广大地区的国道京哈公路，三平、三香等干线公路亦交

汇于此，与京津唐等城市，及蓟、宝、香、平、顺等县有长途客运往返，近可至县内各个乡镇和村庄，远可达祖国四面八方。

县境东行10.6公里至东公乐村与蓟县搭界，至蓟县县城35公里；南到杨各庄香河界21.4公里，至香河县城30公里；西以白屈桥为界，距25.5公里，至通县县城35公里；北达掘山头平谷县界13.3公里，至平谷县城20公里；东南边缘桥头村与宝坻县临界，距28.7公里，至宝坻县城35公里西北后车坊村与顺义县界26.6公里，距顺义县城45公里。

三河县地处北纬 39.480° — 40.150° ，东经 116.45° — 117° 。

第二章 古近代道路

第一节 秦汉驰道

路，是人走出来的。古代道路的形成是我们的祖先繁衍生息，赖以生存的结果。

三河，秦为燕国地，汉置路县，隶于幽州，郡治渔阳。“在新石器时代，燕山南北等地普遍有人类聚居”①，从试掘的文化遗址及其对出土文物的考查确认。三河区域，已有我们的祖先在此从农狩猎，休养生息，迄今有四千余年的历史②。人行曲道即以形成。秦汉时期，由于官府纳粮赋税，民间联系交往，战争军需运送，原始

小路逐渐成为驮运土路，其间，三河区域即有驮运古道四条：

第一条：由蓟城东行，经燕郊、夏垫、三河、段甲岭至无终（今蓟县），可达辽东。此路是蓟城通往东北的主要道路，在三河境内贯穿东西，路宽丈余，季节性通车马，遇洪则阻，冬春通，夏秋断，历年需要修复。秦始皇巡碣石，曹操北征乌桓，曾依此路。

第二条：由蓟城东行，经燕郊、夏垫东北行五十里至马坊，过金英，渡洵河入平谷县境，沿河东北行，过海泉经碣山、越重岭，出黄崖口达俊庞境（今兴隆）此路宽丈余，遇洪则阻，季节性通行，洪雨过后需加整修。

第三条：由路东（今三河）北上，过洵浮桥至灵泉山绕岭入平谷境，经高屯、安岗、过海泉而转向东西，越过崇山峻岭达无终，土垠城。此路宽尺余，季节性可通车马驮运。

第四条：由县城南行，经兰各庄、闵各庄至皇庄镇，再南行可达泉州（今宝坻）。此路宽丈余，季节性通车马驮运。

注：①、②《三河县地名资料汇编》1983年，第76页

第二节 隋唐道路

隋唐时期，是我国封建社会经济繁荣，南北统一，疆域广阔，道路畅通的时期，三河区域，由于乡里扩大，人口增加，经济发展，运具改进，道路交通有了新的改建和发展。

经考查境内路线，在原有道路的基础上，又扩充了两条：

一、由县城西北行，经今小阎各庄，沟北至马坊镇，北行至张各庄，再往西至顺义和昌平。

二、由县城西北行，至张各庄，由此往北，经洳口可达怀柔和密云。

以上两条道路，均宽丈余，可通牛车，一旦遇雨水车不能行，适宜驮运。

两条道路的扩充，皆因隋唐连年战争所致，运送军需之目的。

公元612年（隋炀帝大业八年），隋炀帝第一次东征，所走的路线就是自蓟（今北京）东历路县（今三河），至无终（今蓟县），过卢龙、达柳城（今辽宁朝阳），从公元598年（隋开皇十八年）至公元614年（隋大业十年）隋代共四次兴兵于东，都是自汤郡（治所在蓟，今北京）经路县出临榆关。

公元614年（贞观十八年），唐太宗东征高丽，除张亮率兵四万，战舰五百艘泛海至平壤外，李世勣还率步、骑六万从陆路到蓟城，直赴辽东。诸军集于幽州（今北京）并在蓟城南郊大举誓师，这次出征所走的路线就是途经今三河境内的京榆古道。

据《新唐书·渤海传》记载：从公元712（唐玄宗时）至公元874年（唐懿宗时）一百多年中，渤海对唐朝纳贡，谢恩祈请、贺正等，先后达九十九次之多，并经常派遣使臣、学生到长安学习，有的还在唐王朝作官，使