

005414

# 锡林郭勒盟 公路交通志



人民交通出版社

# 锡林郭勒盟公路交通志

锡林郭勒盟公路交通志编写委员会编

人民交通出版社

## 内 容 提 要

本书以丰富翔实的史料记述内蒙古草原颇具代表性的道路——锡林郭勒草原自然路及畜力运输悠久的历史，尤其用浓墨重笔记述新中国成立后，国道、省区干线公路和旗县、边防、苏木（乡）镇等地方道路和现代汽车运输、管理的发展演化脉络，涉及公路交通设施、公路工程、行业管理、运输生产、教育与科技、精神文明诸方面，对研究内蒙古少数民族历史、开发边疆、发展民族地区经济、草原旅游与边境贸易颇具参考价值，可读性较强。

# 《锡林郭勒盟公路交通志》编写委员会

主任委员	那顺巴雅尔			
副主任委员	刘建国	王延安	布仁赛	才志士
委 员	马丰义	潘连祚	杜吾思	王岐山
	金玉光	吉日才	曹世英	傅作友
	孙长有	白国岭	杨立泉	戈宝桐
	毛海清	韩增武		

# 《锡林郭勒盟公路交通志》编写办公室

主 任	才志士			
编 审	才志士	王建新	马丰义	潘连祚
	金玉光	傅作友	张旭清	何玉荣
	张全有	李 瑛	郝再勤	
主 编	王建新			

### 《锡林郭勒盟公路交通志》编写委员会

- |       |       |     |     |     |
|-------|-------|-----|-----|-----|
| 主任委员  | 那顺巴雅尔 |     |     |     |
| 副主任委员 | 刘建国   | 王延安 | 布仁赛 | 才志士 |
| 委 员   | 马丰义   | 潘连祚 | 杜吾思 | 王岐山 |
|       | 金玉光   | 吉日才 | 曹世英 | 傅作友 |
|       | 孙长有   | 白国岭 | 杨立泉 | 戈宝桐 |
|       | 毛海清   | 韩增武 |     |     |

### 《锡林郭勒盟公路交通志》编写办公室

- |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 主 任 | 才志士 |     |     |     |
| 编 审 | 才志士 | 王建新 | 马丰义 | 潘连祚 |
|     | 金玉光 | 傅作友 | 张旭清 | 何玉荣 |
|     | 张全有 | 李 瑛 | 郝再勤 |     |
| 主 编 | 王建新 |     |     |     |

## 序

史志是资政辅治的珍贵文献资料。盛世修志编史，是百业振兴、政通人和的象征。在欢庆自治区成立 50 周年喜庆日子里，我欣慰地期待《锡林郭勒盟公路交通志》面世。

自治区成立 50 年来，锡盟公路交通面貌发生巨大变化。全盟 4000 多名交通战线职工，做出艰苦卓绝的努力，取得很大的成绩。我曾经在锡林郭勒草原上与交通部门广大职工风雨同舟，同呼吸共患难，在一起奋斗 20 多个春秋，1990 年才离开锡盟，对锡盟公路交通运输事业的发展，一直关心并寄予厚望。

锡林郭勒草原名气很大，土地面积达 202580 平方公里，其中草原面积占全盟土地面积的 70.3%，畜牧业为主体经济。盟府锡林浩特至今未通铁路，公路运输是最主要的运输方式。

锡盟历史上长期以畜力车为主，勒勒车是内蒙古草原最具典型的运输工具，骑马、乘驼是草原上传统的交通方式，“黑车白帐，逐水草而居”。1949 年以前，锡盟没有等级公路，只有 167 公里通车里程，13 辆破旧的进口汽车，基础差、底子薄，交通相当落后。

1952 年国营锡察盟运输公司的汽车队给大草原带进文明和进步。电厂发电，皮革厂、乳品厂投产，煤矿、砖瓦厂、农场的机器运转起来，草原新城锡林浩特迅速崛起，公路交通运输促进了草原现代经济的产生和发展。

当时，察盟、锡盟交通科分别设置，组织专业养路道班和公路沿线群众民工建勤修建公路。锡赛（汉塔拉）路线通车改线，使锡盟与集二铁路相联接，锡林浩特至林西、东乌路线的开通，使东部地区与赤峰集散地直接沟通。公路网布局的改变，使运输单位演化为锡林浩特、宝昌两大盟级运输公司。太仆寺旗大搞旗社公路建设，在自治区第一个实现“社社通公路、社社通班车”。南部枢纽站宝昌，创造了“三勤五好十满意”客运服务工作法，成为自治区公路客运部门的规范条例，交通部倡导“学掖县（山

东)、赶宝昌”是对宝昌站的褒奖。

1958年开辟的锡宝公路,在80年代全线改建为黑色路面,接河北邻省公路,是内蒙古第一条草原公路,成为锡盟草原腹地进入北京、天津的公路交通大动脉,被当地人民群众誉为“生命线”。

近10年来,锡盟公路交通进入较快的发展时期,相继建成了锡赛公路、乌赛公路、赛二公路等一批较高等级公路,几条重要的出口路也在加紧建设和筹划,锡盟的交通事业正在发生着深刻的变化。

令人欣慰的是,公路交通在锡盟社会经济中的先行地位和作用,越来越受到各级领导和广大人民群众的高度重视,“要想富,先修路;早修路,早致富”,正在被群众逐步认识,公路交通正在由行业行为向政府行为转变,这是锡盟交通事业发展进程中一个全新的起点。

由锡盟交通史志编写委员会主持编纂的《锡林郭勒盟公路交通志》,比较全面地反映锡林郭勒地区从畜力车出现至1990年底公路交通事业发展演变的历史过程,重点记叙内蒙古自治区成立以来,在党的领导下,锡盟交通战线取得的巨大成就和广大职工艰苦奋斗的光辉业绩,为交通系统留下一部“前有所稽、后有所鉴”的历史资料。这部志书,历经10余年的时间搜集、整理,数易其稿,得以付梓问世。志书资料丰富,内容翔实,图文并茂,反映了草原地区交通的特点及规律,有很强的可读性。

做为一名多年战斗在锡盟交通系统的老同事,我对《锡林郭勒盟公路交通志》的出版,表示热烈祝贺,并向编者及所有为志书做出贡献的同志们致以敬意。

内蒙古自治区交通厅党组书记 厅长 郝继业

1997年2月10日

## 前 言

在内蒙古自治区成立 50 周年之际，锡林郭勒盟有史以来第一部公路交通志，历经十余年搜集资料、反复核实，五易其稿，现已成书问世。

锡林郭勒盟位于内蒙古自治区中部，面积 20 余万平方公里，北与蒙古国接壤，是一个以畜牧业经济为主的边疆少数民族地区。锡盟的交通运输以公路运输为主，公路运输业在全盟经济社会发展中占有重要地位。加快发展公路交通，将促进地方经济的发展，培育和繁荣市场，改善投资环境，扩大对外开放。对实现农村牧区上台阶、达小康具有重要的现实意义。

中华人民共和国成立以来，特别是中共十一届三中全会以来，在锡盟盟委、行署的重视领导下，在上级各部门的支持协助下，经过全盟交通系统干部职工的辛勤努力，公路交通工作得到长足发展。盟府所在地锡林浩特至张家口、呼和浩特、赤峰、霍林郭勒公路，已经直通，盟与各旗县（市）政府所在地已全部通公路，苏木（乡）的公路交通状况也得到极大改善，初步改变了长期存在的锡盟交通落后的面貌，以国省道为主骨架，以盟旗县（市）所在地为中心，向苏木（乡）及农牧林场辐射的公路运输网络已经形成。公路交通带动锡盟经济发展的蓝图已展现在草原人民面前。

到 1996 年底，锡盟公路总里程达到 5373 公里，其中国省干线公路 1813 公里，有黑色路面 1036 公里，公路桥梁 1798 延长米/93 座。全盟民用汽车达到 9410 辆，其中客车 3579 辆，货车 4919 辆。全盟客运路线发展到 139 条，其中跨省区路线 22 条，跨盟市路线 23 条，国际旅客运输路线 2 条，营运总里程 24000 公里。

《锡林郭勒盟公路交通志》记载了锡盟自旧石器时代车辆岩画出现时起，至 1990 年底公路交通的巨大发展变化，反映了锡

盟公路交通的新面貌和为公路交通事业拼搏、奉献的建设者的伟大创业精神及光荣业绩，从而有力地证明了公路交通事业的发展在改变锡盟的闭塞落后状态，向人们展示了公路交通在锡盟经济和社会发展中的先行作用。

本志书辑入了较为丰富翔实的专业志资料，有助于社会各界了解锡盟公路交通事业的发展，可供各级领导机关、经济部门和公路交通系统的同志们以及关心交通工作的广大读者阅读和研究，同时，该志书也是进行热爱祖国、热爱家乡、宣传社会主义制度优越性教育的一部好教材。

编写《锡林郭勒盟公路交通志》是一项十分艰巨的工作，编写人员认真负责，十几年如一日，辛勤努力，夜以继日，为使志书尽快成书付出了大量心血和汗水，又在北京进行长达三个月的最后定稿及审校，值此志书出版之际，特向全体编写人员及关心、支持《锡林郭勒盟公路交通志》编写出版的有关单位的领导、同行、同志们表示最诚挚的谢意。

愿《锡林郭勒盟公路交通志》成为大家的良师益友。

锡盟公路交通史志编写委员会主任委员  
锡林郭勒盟交通局局长 那顺巴雅尔

1997年6月10日

# 凡 例

一 《锡林郭勒盟公路交通志》遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，对史料求真存实，详今略古，力求思想性、科学性的统一，全面、翔实、完整地反映锡盟公路交通的历史和概貌。

二 本志书记事，以立足当代，纵贯古今，详近略远，详异略同为原则。综述历史，横陈现状，事以类从，类维一志。采用横排纵写、纵横结合方法设置篇目。

三 本志书记述的区域，以今锡盟行政区域为范围，共九旗一县二市。上限叙事追溯事物发端起源，下限一律截止于1990年底。

四 本志书为志、传、图、表、录并用，以志为主，文风力求严谨、朴实、简洁、流畅。

五 本志书纪年，1949年10月新中国成立以前采用历史纪年，后以括号加注公元纪年，1949年10月以后一律采用公元纪年。

六 本志书引用资料来源广泛，尤以文献、史籍、档案、报纸为主，兼用经考证核实的口碑资料，均经鉴别后入志。一般不注明出处，极重要史料在页下标注。

七 本志书古籍地名后加号注今名。盟辖九旗一县二市内现地名，以锡林郭勒盟地名委员会1987年8月出版的《锡林郭勒盟地名志》及1992年11月出版的《锡林郭勒盟地图册》为准。锡林郭勒盟、察哈尔盟在行文中首次出现使用全称，多次出现使用简称：锡盟、察盟。

八 本志书使用的统计数字，以锡盟统计局（处）历年国民经济统计表和内蒙古自治区交通厅（局）历年交通统计资料为准。

# 目 录

序 ..... 郝继业

前言 ..... 那顺巴雅尔

凡例..... 1

综述..... 1

大事记 ..... 10

## 第一篇 公 路

**第一章 草原自然路** ..... 46

第一节 汉军与匈奴作战路线 ..... 49

第二节 丘处机北上路线 ..... 50

第三节 马可·波罗赴上都路线..... 51

第四节 上都驿道 ..... 53

第五节 明成祖北征路线 ..... 55

第六节 清朝锡盟驿道 ..... 57

第七节 康熙多伦淖尔会盟路线 ..... 59

第八节 喇嘛教进香路线 ..... 61

第九节 盐道 ..... 62

第十节 张库大道 ..... 65

第十一节 多伦——塞北道路重镇 ..... 69

第十二节 苏蒙联军进军路线 ..... 72

**第二章 路线** ..... 74

第一节 国家级公路 ..... 86

一 207 国道锡林浩特至三号地路段 ..... 86

二 303 国道阿其乌拉至锡林浩特路段 ..... 89

第二节 自治区级公路 ..... 90

一 锡林浩特至林西公路锡林浩特至大水波罗路段 ..... 91

二	锡林浩特至霍林郭勒公路锡林浩特至怪山路段	93
三	新宝拉格至张北公路新宝拉格至段家围子路段	95
四	集宁至多伦公路安业至小河西路段	96
五	集宁至二连浩特公路全胜至二连浩特路段	99
六	呼和浩特至锡林浩特公路登吉至锡林浩特路段	100
第三节 旗县级公路		104
一	西乌珠穆沁旗公路	104
二	东乌珠穆沁旗公路	105
三	苏尼特左旗公路	106
四	镶黄旗公路	106
五	正蓝旗公路	106
六	多伦县公路	107
七	太仆寺旗公路	108
八	锡林浩特市公路	111
九	跨旗县公路	112
第四节 苏木(乡)镇级公路		115
一	东乌珠穆沁旗苏木公路	119
二	乌拉盖地区苏木公路	122
三	西乌珠穆沁旗苏木公路	123
四	阿巴嘎旗苏木公路	125
五	苏尼特左旗苏木公路	127
六	苏尼特右旗苏木公路	129
七	二连浩特市乡镇公路	131
八	镶黄旗苏木公路	131
九	正镶白旗苏木(乡)公路	133
十	太仆寺旗乡镇公路	134
十一	正蓝旗苏木(乡)公路	137
十二	多伦县乡镇公路	140
十三	锡林浩特市苏木公路	141
第五节 边防公路		142

- 一  乌里雅斯太至宝格达山公路..... 143
- 二  乌里雅斯太至珠恩嘎达布其公路..... 143
- 三  朝克乌拉至杭盖乌拉公路..... 145
- 四  哈拉图庙至巴彦温都尔公路..... 145
- 五  色尔崩布其至巴彦温都尔公路..... 145
- 六  赛乌苏至扎布哈郎特公路..... 146
- 七  乌里雅斯太至萨麦公路..... 146
- 八  扎兰乌拉至塔日根敖包公路..... 146
- 九  新浩特至乌力吉特敖包公路..... 147
- 十  新浩特至扎兰乌拉公路..... 147
- 十一  巴彦温都尔至扎兰乌拉公路..... 147
- 十二  二连浩特至查干楚鲁公路..... 148
- 十三  满都拉图至巴彦额尔敦公路..... 148
- 十四  赛罕高毕至那仁宝拉格公路..... 148
- 十五  二连浩特至扎布哈郎特公路..... 149
- 十六  满都拉图至查干敖包公路..... 149
- 第三章 桥梁 涵洞..... 150**
  - 第一节 简支梁木桥..... 153**
    - 一  南沙口桥..... 153
    - 二  六里梁桥..... 154
    - 三  胡稍庙桥..... 154
  - 第二节 木座架桥..... 155**
  - 第三节 石台木面桥..... 155**
    - 一  哈日根台桥..... 155
    - 二  闪电河桥..... 155
  - 第四节 石拱桥..... 156**
    - 一  哈登格尔桥..... 156
    - 二  盆窑桥..... 156
    - 三  阿木古楞桥..... 157
  - 第五节 钢筋混凝土双曲拱桥..... 157**

一	宝昌西桥	157
二	锡林河一号桥	157
第六节	混凝土预制块拱桥	158
第七节	钢筋混凝土矩形板梁桥	158
一	孤山子桥	159
二	水泉桥	160
三	查干淖尔桥	160
四	敖由听高勒桥	160
五	道特淖尔桥	161
六	锡林河水库桥	161
第八节	钢筋混凝土空心板梁桥	162
一	多伦西桥	162
二	卓龙河桥	162
三	黑山庙桥	163
四	马家营子桥	163
五	锡林浩特北桥	164
六	农乃庙桥	164
第九节	钢筋混凝土八字撑架连续板梁桥	165
第十节	涵洞	166
第四章	公路建设	167
第一节	勘察测量设计	172
一	专业测设队伍	172
二	勘察测量设计业务	173
三	成果	174
第二节	公路施工	179
一	专业施工队伍	179
二	非专业施工队伍	201
第三节	筑路材料试验	205
第五章	公路养护	207
第一节	养护组织	210

- 一 道班..... 210
- 二 养路工区..... 211
- 三 边防公路机械化养护队..... 214
- 第二节 养路大中修..... 217
- 第三节 养路作业..... 217
  - 一 自然路养护..... 218
  - 二 路基养护..... 218
  - 三 路面养护..... 219
  - 四 桥梁 涵洞养护..... 220
  - 五 草原路定线..... 221
- 第四节 养路机械设备..... 222
- 第五节 公路绿化..... 223
  - 一 植行道树..... 223
  - 二 苗圃建设..... 225
  - 三 道班绿化..... 228
- 第六节 水毁修复..... 228
- 第七节 公路雪害与抗灾..... 229
- 第八节 公路养护检查评比..... 233
- 第九节 养路经济责任制..... 235
- 第十节 养路文明建设..... 238
  - 一 文明单位..... 238
  - 二 文明路..... 239
  - 三 开展旅客之家便民活动..... 240

## 第二篇 运 输

- 第一章 运输工具..... 248
  - 第一节 驮载 挽车役畜..... 248
    - 一 马..... 248
    - 二 牛..... 250

三	骆驼	251
四	驴	253
五	骡	254
第二节	人畜力车	254
一	双轮胶车	254
二	人力三轮车	254
三	勒勒车	254
四	汉板车	256
五	马车	256
六	轻便车	257
第三节	机动运输工具	257
一	汽车	257
二	拖拉机	260
三	挂车	261
第二章	运输组织	263
第一节	民国时期运输组织	265
一	大成张库汽车公司	265
二	张多汽车公司及蒙疆汽车公司	268
第二节	盟级运输组织	270
一	锡察盟运输公司	270
二	锡林浩特运输公司	272
三	宝昌运输公司	280
第三节	旗县(市)级运输组织	293
一	国营企业	293
二	集体企业	298
三	个体运输组织	301
第三章	客运	304
第一节	路线班次	306
一	路线	306
二	班次	312

第二节 站点..... 314

    一 车站建设..... 317

    二 站务服务..... 325

第三节 个体客车运输..... 326

第四章 货运..... 328

    第一节 主要货运路线及货物流量..... 333

    第二节 装卸搬运..... 334

    第三节 公路抗灾运输..... 336

    第四节 食盐运输..... 338

    第五节 芦苇运输..... 342

    第六节 原油运输..... 343

    第七节 活畜运输..... 343

    第八节 粮食运输..... 344

    第九节 其他运输..... 345

第五章 汽车维修..... 350

    第一节 汽车保养修理组织..... 350

    第二节 机具设备..... 354

    第三节 保修作业..... 355

    第四节 轮胎翻修..... 356

    第五节 汽车配件..... 356

        一 锡盟汽车配件公司..... 357

        二 汽车配件修复..... 358

        三 宝昌运输公司修理厂修旧八班..... 359

        四 生产弹簧钢板..... 360

### 第三篇 管 理

第一章 管理机构..... 361

    第一节 行政管理机构..... 361

        一 锡林郭勒盟交通处..... 361