

河北省廊坊市交通工会志



河北省 廊坊市交通工会志

中国公路运输工会廊坊市工作委员会

河北省廊坊市交通工会志编纂委员会

顾 问：杨永耕

主 任：薛炳钧

副主任：张万明

委 员：何秀生 杨玉宝 樊文霞 高春际 刘子云
赵志富 李占祥 李新维 周国强

主 编：于同义 陈明珍

参加编写人员：王 文 王 会 白 亮 刘 兵
刘 敏 刘淑华 许振兴 李黎明
李逢仲 李新维 宋凤岐 邱永生
张 蔚 董卫平 张国儒 吴庆云
胡庆国 高静姝

摄 影：田金良 樊文霞 李东坡



局领导和职工一样，活跃在“职工之家”娱乐室。



局领导在局妇委会成立大会上致贺词。



各级工会干部定期举办各种学习班，业务素质不断提高。



1988年4月中国公路运输工会廊坊地区（市）工作委员会召开了第一次工作会议。



局代表队在参加全市歌咏比赛。



技术比赛考试现场一角。



关心职工生活，安全生产部门上路下线慰问司乘人员。



技术比赛技术练兵现场。

春深种蒔家（代序）

张武保

一部《工会志》，从历史与现实两个侧面，概述了廊坊市交通系统工人阶级艰苦创业的精神与劳动成果，总结了系统工会工作的内容与经验。廊坊市几更其址，几易其名，资料散落、人事迭更，要把前后几十年诸多方面的事情，挖掘汇总起来，撰为书稿，确非易事。然而，经过市交通系统工会和编纂人员的共同努力，在较短的时间内，二十几万字的《工会志》终于与大家见面了。

交通系统的主要任务之一，是修筑公路。全系统工人阶级在修了千百条各种道路的同时，也修筑了一条艰苦创业之路。翻开《工会志》，可以看到解放初期廊坊市的交通运输业可以说一无所有，只有一些乡间土路和家庭畜力车。在党的领导下，经过几十年的艰苦奋斗，发展到全市交通运输业今天的如此规模，这是多么了不起的成就啊！读一读《工会志》的章章节节，可以使人领悟，交通建设中的一铢一镔、都浸透着工人阶级的汗水；一砖一石，都是工人阶级辛勤劳动的成果。这些劳动者是最崇高、最伟大、最值得尊敬的。他们冬天挂一脸冰霜，夏天披一身汗水，无私地奉献着一切。这些光荣地劳动者，正如那一棵棵铺路石，用自己的身躯负载着整个社会。我由衷地赞美伟大的劳动，赞美伟大的劳动者，赞美伟大的劳动成果！

劳动创造了财富，同时也为劳动者带来了欢乐和幸福。谢觉哉同志说过：“人生最大的欢乐，是自己的劳动得到了成果。农民劳动获得了收获、工人劳动出了产品、医生劳动治好了病、教师劳动教好了学生，其它工作都是一样”。交通系统的工人阶

级，用自己的辛勤劳动，发展交通运输事业，使其真正成为社会主义经济建设的“先行官”，岂不乐哉！正如唐代诗人刘禹锡所描述：“何处深春好，春深种蒔家”，足见劳动的欢愉充满人间。

修路和架桥是紧密相连的。广大交通建设者们在修筑条条道路的同过，还建造了座座桥梁，全市交通系统工会组织则架起了一座党与工人群众相联系的桥梁。从《工会志》的字里行间，可以看出，全市交通系统广大工会工作者忠于职守，勤奋工作，成绩斐然。各级工会组织在每个历史时期中，遵守党的纲领和路线，积极贯彻党的方针、政策、推动生产、发展经济、反映职工的愿望和要求，关心职工的工作、学习和生活，成为连结党和职工群众的纽带。实践证明，工会作为党领导下的工人阶级的群众组织，具有不可替代的作用。

古人云：“盛世修志”。编写这样一部《工会志》，可以总结历史，借鉴于未来。有益于我们，也施惠于后人。当然，由于时间较短，难度较大，人手又少，在编撰过程中，难免有疏漏或不妥之处，当予原宥与函谅。

今天，改革的大潮正在神州大地涌动，伟大祖国正阔步走向光辉灿烂的锦绣前程。愿全市交通系统的工人阶级，发扬优良传统，勇担历史重任，成为交通运输战线改革开放的主力军。

一九九二年十二月十二日

凡 例

“盛世修志”是利今世惠后代而资政的一项重要工作。《河北省廊坊市交通工会志》的撰写工作是在省交通工会志编纂委员会的直接领导下进行的。根据省交通工会编委会的指示，于1989年12月就向各县交通局及市局直属单位进行了布署，但因当时各单位人手不齐，没有什么进度，到1991年3季度又重新做了布署，10月份才进入实质性工作，到1992年底完成24万字的初稿。

在撰写过程中，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，遵照中国共产党和毛泽东同志一贯倡导的实事求是的思想路线，突出地方专业工会志的特点，力求具有时代性、思想性、科学性、资料性的统一。本着“详今略古”的精神，总结既往，承前启后，继往开来，利在当今，惠及后人的原则，反映廊坊市交通工会活动的历史与建树，以及职工群众在公路交通运输事业中的精神风貌。

全志共分四篇，分三个档次排列。其中：组织篇四章十七节；工作篇六章二十二节；英模篇四章；大事记篇。采用横排门类，纵写志实，以横为主，纵横结合，分类述事。编年体与记述体相结合综合性体裁，其编年体是时间为径，以事实为纬，而记述体是以记事本末为特征。上限从1949年初下限到1990年底。

资料来源：①查档；②参阅有关史志资料；③外调走访；其中：含到天津市及沧州地区交通局，并借阅了天津市总工会编写的有关天津市交通工会志资料。④各县交通局及市局直属单位搜集汇报资料等，在此基础上，市局工会编辑人员本着去粗采精，去伪存真的原则，进行审慎核对后记成书稿。

概 述

廊坊市（原廊坊地区下同）地处华北平原北端、河北中部、京津之间。全市辖七县一市一区，总面积6429平方公里，人口388.8万、全市地势平坦，土质肥沃，物产丰富，交通发达，有铁路与高速公路连接京津二市，似一颗明珠镶嵌其间。

廊坊市（原为廊坊镇）历史悠久，历尽沧桑，由于地理位置的重要，是兵家必争之地，但勤劳勇敢的人民，在每一段历史过程中，都无私地为社会文明和进步做出了很大的贡献。

廊坊市的交通运输业伴随着历史的进步，从无到有，逐步发展成为人民生产、生活中不可缺少的重要组成部分。然而解放前廊坊市的道路状况是极端恶劣的，大多是乡间土路，更谈不到交通运输管理机构的设置。新中国成立后，党和政府重视交通运输业的建设与发展，逐步完善机构，积极开拓工作，动用很多的人力、物力、财力修筑道路，发展交通。截止目前，已形成了干线公路贯通，县乡间公路交错，交通机构健全运输管理有序的局面。全市154个乡镇，除少数乡不通油路外，基本上达到县县通油路，村村通公路，极大地方便了人民生产和生活，促进了经济建设和文化发展。

廊坊市交通系统的工人阶级，在中国共产党的领导下，无论是在革命战争年代还是在社会主义建设时期，都艰苦奋斗在第一条线，为巩固国防和经济建设筑路建桥，在抢险防洪救灾的各项政治运输任务中当好“先行”。为开创和发展全市交通运输事业，做出了不可磨灭的贡献。市交通系统各级工会组织，团结和带领广大职工群众，坚持党的基本路线，锐意改革开放，努力参政议政，大搞技术革新，开展劳动竞赛，使交通事业取得前所未有的飞跃展发。实践证明：交通战线广大职工不愧为光荣的建设者，交

通系统各级工会组织的确是党联系职工群众的桥梁和纽带。

“疑今者察之古，不知来者视之往。”为了反映市交通系统工会活动的发展过程，总结和借鉴历史经验，推动当前和今后的工作，故编写了《河北省廊坊市交通工会志》。全书共分四篇，概括了自1949年解放后至1990年底全市交通系统工人队伍的发展历程。“组织篇”主要是记述各级工会的建立、发展、隶属关系、人事变更，职工队伍状况及所属文体队伍等；“工作篇”主要是记述各个历史时期中，工会在党的领导下，在生产、生活、教育、管理、文体活动、自身建设等方面所开展的工作。反映工人阶级的主力军作用，总结工会工作的经验；“英模篇”主要是记述全市交通系统社会主义建设中所涌现出来的先进集体，模范个人和先进工会工作者。概括他（她）们在交通建设和改革大业中的典型事迹，表现他（她）们的崭新风貌；“大事记”以时间为序记载了四十多年来交通系统各单位工人队伍和工会组织在工作中所发生的一些重大事件。

以上诸篇中虽然尚有不少疏漏，也难免失于偏颇与不妥之处，但做为对工会工作的一个较为全面、系统的总结，基本上反映了全市交通系统各级工会工作的概貌。

《河北省廊坊市交通工会志》

目 录

代序
凡例
概述

组织篇

第一章	廊坊市交通系统工会.....	1—4
第二章	局直属单位工会	
第一节	公路管理处工会.....	4—5
第二节	运输管理处工会.....	5
第三节	养路费稽征处工会.....	5—6
第四节	公路工程一队工会.....	6—7
第五节	公路工程二队工会.....	7—8
第六节	沥青库工会.....	8
第七节	筑路机械厂工会.....	8
第八节	廊坊运输公司工会.....	9—11
第三章	各县（市、区）交通系统工会	
第一节	安次区交通工会.....	12—13
第二节	霸州市交通工会.....	13—14
第三节	大城县交通工会.....	14—16
第四节	文安县交通工会.....	17—18
第五节	永清县交通工会.....	18—20
第六节	固安县交通工会.....	21—22

第七节	香河县交通工会.....	22—25
第八节	大厂回族自治县交通工会.....	25—27
第九节	三河县交通工会.....	27—28

工作篇

第一章 生产管理

第一节	民主管理.....	29—42
第二节	生产承包.....	42—50
第三节	劳动竞赛.....	50—57

第二章 职业教育

第一节	技术练兵.....	57—69
第二节	革新创造.....	69—76

第三章 劳动保护

第一节	劳动保护组织与措施.....	77—81
第二节	安全生产.....	81—89
第三节	事故及其处理.....	89—93
第四节	职业病防治.....	93—96

第四章 生活福利

第一节	人身保险.....	95—97
第二节	福利事业和福利设施.....	97—101
第三节	医疗保健.....	101—103
第四节	日常福利和困难补助.....	103—107
第五节	离退休职工的管理.....	107—111

第五章 宣传教育

第一节	思想教育.....	111—117
第二节	文化培训.....	117—120
第三节	文体活动.....	120—131
第四节	阵地建设.....	131—134

第六章 自身建设

第一节	会员管理·····	134—138
第二节	基层工作·····	138—140
第三节	财务管理·····	141—144
第四节	女职工工作·····	145—148

英模篇

第一章 部分先进集体事迹

第一节	市稽征处加强源头管理谱新篇·····	149—154
第二节	市运输管理处在改革中前进·····	154—157
第三节	安次区交通局葛渔城中心道班艰苦创 业十八年·····	157—162
第四节	永清汽车站待客情真，温暖如家·····	162—164
第五节	固安县公路管理站养路又育人·····	164—168
第六节	永清县交通局装卸队靠苦干 实 干 起 家·····	168—170
第七节	三河县交通局杨庄道班盛开文明花·····	170—171
第八节	大城县交通局运输管理站工会以自身 建设促管理·····	171—173
第九节	香河县交通局汽车二队靠承包闯出生 路·····	173—178
第十节	霸州市交通局公路管理站为发展经济 保驾护航·····	178—179
第十一节	文安县交通局运管站管理运输市场 活而不乱·····	179—183
第十二节	老典型安次区交通局装卸八班·····	183—185
第十三节	文明“窗口”廊坊长途汽车站·····	186—188

第二章 先进个人	
第一节 “全国‘五一’劳动奖章”获得者慈	
成禄.....	188—195
第二节 闻名遐尔的好站长——苗汝芬.....	195—200
第三节 交通战线上的老战士——冷宝珍.....	200—206
第四节 送你一路春风——耿少立.....	206—211
第五节 率先改革的年轻厂长——方贺千.....	211—214
第六节 忠于职守的稽征站站长——刘光明.....	214—217
第七节 优秀驾驶员——刘庆银.....	217—219
第八节 秉公执法的稽征员——祁得荣.....	219—221
第九节 以业为本的运管站长——王宝玉.....	221—226
第十节 受人爱戴的优秀乘务员——刘少兰.....	226—228
第三章 英模名录.....	229—270
第四章 工会精英.....	270—281
大事记.....	282—305
编后记.....	306

组织篇

工会组织是在中国共产党的领导下，职工自愿结合的工人阶级的群众组织。它是党和政府联系群众的桥梁和纽带，是我们社会主义国家政权的重要支柱。

我市交通系统各级工会组织建设，是从无到有，由不健全到普及壮大这样一个漫长历程。从1949年到1990年底这41年机构多变的过程中，工会组织通过不同形式，对交通运输战线的广大群众进行了社会主义教育，因而不同程度地提高了广大职工的思想、道德水平及业务素质。在当前改革开放不断深入的新形势下，它将继续教育职工成为有理想、有道德、有文化、有纪律的劳动者。为完成工会组织的使命而努力不懈地奋斗！

第一章 廊坊市交通系统工会(含局机关工会)

廊坊市早期叫做天津专区，始建于1949年初。之后，行政区划多次变更，交通运输管理机构随之几度改变。天津市解放后，军管会接管原中华民国交通部公路总局第八区公路工程管理局平塘工程管理处，成立了华北公路运输总局天津公路管理段。1949年12月华北局将天津公路管理段移交河北省交通厅。1952年6月河北省交通厅又将天津公路管理段移交原天津专区，并在此基础上建立了“天津专员公署公路管理局”。从此，廊坊有了局级建制的交通管理机构。随着交通行政机构的建立，于1952年下半年组建公路管理局机关工会。工会主席由局路政科科长张彬兼任，委员边益欣、张文英、杨秉忠、班启通。本届任期自1952年下半年至1954年。