

岔河镇

如东县岔河镇是全国重点中心镇，形成于公元 650 至 683 的唐代中叶，是一座具有千年历史的文明古镇，位于如东县中部偏西腹地的平原地带，南距中国近代第一城南通市 40 公里，东距县城掘港 25 公里，北距洋口国家级中心渔港 12 公里，西距如皋市 12 公里。这里水陆交通便捷，区位优势独特，苏 334 双线与苏 225 线，如泰运河与九洋河运河经此交汇，并全境通过该镇。镇域总面积 141 平方公里，城镇规划面积 10.27 平方公里，建成区面积 2.2 平方公里，总人口 9.2 万人，外来人口 5800 人，镇区人口 21000 人，下辖 5 个居委会（迎春、燕川、镇北、其国、古坝）；23 个村委会（振兴、汤桥、南桥、金河、金桥、兴发、金发、龙发、兴河、银河、新坝、新桥、振河、兴北、新港、古北、陆港、启秀、坝东、三联、龙凤、玉林、坝南），3 个工业集中区。经济总量在全县名列前茅，属于如东县城以外第一大镇。

该镇已经形成了以五金，纺织，丝绸，服装，化工，粮油，包装，工艺品，健身器材，教学用品等十大支柱为主体的多元化企业群，建筑产业强势推进，现有 4 家建筑公司，资质等级分别达到了 3 级以上，施工产值近 5 亿元。

以纺织品，建材，小商品，农副产品的交易市场为龙头的各类零售批发市场及其他现代服务业红红火火，大开发形成大市场，大市场促进大流通，带来了人流，物流，信息流，资金流，极大促进了三产服务业流动发展。

新一轮总体规划形成了“自然与人文，传统与现代相兼”的建设蓝图。规划近期至 2010 年，城镇化率为 40%，远期至 2020 年，城镇化率为 50%。规划以老镇区为核心，以如泰运河，九洋运河为纽带，以苏 334 线，苏 225 线为骨架，进一步明晰功能分区，逐步形成一个能够容纳 5 万人，既有千年古镇底蕴，又有水乡特色，以工业为主导的交通商贸型重镇。

古老而年轻的岔河，从历史走向未来，无处不闪现着不断开拓进取的执着，升腾着全面小康的期盼，近十万岔河儿女，正以富民强镇，与时俱进的恢弘气势，放眼世界，牵手明天。

双甸镇

双甸镇位于长江三角洲南黄海之滨，长江北岸，距南通港 35 公里，离南通兴东机场 30 公里，与国际大都市上海隔江相望，从苏通大桥直达单程仅需 1 小时。双甸镇是江苏省如东县的西大门，二十分钟就可踏上 204 国道，沿 334 线向西八分钟直达沿海高速，距 10 月 28 日通行的洋口港只有半小时行程。如泰河、江海河还有红星河伴公路而行。两条省道 334 线和 334 复线，一条横穿镇区，一条依托工业园区。双拼、双沿、双汤公路纵贯镇域南北，水陆交通十分便捷。

双甸镇始建于明朝嘉靖年间，位于如东西部腹地，双甸镇现有人口 7.97 万，辖 31 个行